भारतका राजपत्र The Gazette of India

EXTRAORDINARY

भाग II —खण्ड 3 — उप-खण्ड (ii) PART II—Section 3—Sub-section (ii) प्राधिकार से प्रकाशित PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 387] No. 387] नई दिल्ली, सोमवार, अप्रैल 24, 2006/वैशाख 4, 1928 NEW DELHI, MONDAY, APRIL 24, 2006/VAISAKHA 4, 1928

पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

(सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 24 अप्रैल, 2006

का.आ. 585(क).—कन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम 1956 (1956 का 48) की धारा 3 के खण्ड (क) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारत सरकार के पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग) की अधिसूचना संख्या का.आ. 51(अ) तारीख 13 जनवरी, 2005, जो भारत के राजपत्र, असाधरण, भाग 2, खण्ड 3, उपखण्ड (ii) तारीख 13 जनवरी, 2005 में प्रकाशित की गई थी, में निम्नलिखित संशोधन करती है, अर्थात् :- उक्त अधिसूचना की अनुसूची में दिनदिगुल जिले से संबंधित क्रम संख्या 2 के सामने.-

- (क) स्तंभ (6) में, दिनदिगुल तालुक के सामने,-
- (i) प्रविष्टि "तोडिकोम्बू" के स्थान पर प्रविष्टि "थाडीकोम्बू" रखी जाएगी ;
- (ii) प्रविष्टि "सेट्टीनायकेनपट्टी" के स्थान पर प्रविष्टि "चेट्टीनायकेनपट्टी" रखी जाएगी :
- (iii) प्रविष्टि "कल्लिक्कमपट्टी" के स्थान पर प्रविष्टि "कलिक्कमपट्टी" रखी जाएगी ;
- (iv) प्रविष्टि "किलाकोट्टई" के स्थान पर प्रविष्टि "कीलाकोटटई" रखी जाएगी :
- (ख) स्तम्भ (6) में, निलाकोट्टइ तालुक के सामने, प्रविष्टि "ओरादादू" के स्थान पर प्रविष्टि "ओरूदादू" रखी जाएगी ।

[फा. सं. भाराराप्रा/एनएस-2/एलए/करूर-मदुर्र्ड/डिंडीगुल/कलादीपट्टी 3(ए)22/2005/एलए-542] प्रभाकर, उप सचिव

MINISTRY OF SHIPPING, ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS (Department of Road Transport and Highways)

NOTIFICATION

New Delhi, the 24th April, 2006

S.O. 585(E).—In exercise of the powers conferred by clause (a) of section 3 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government hereby makes the following amendments in the notification of the Government of India in the Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Department of Road Transport and Highways), number 51(E), dated the 13th January, 2005, published in the Gazette of India, Extraordinary, Part II, Section-3, Sub-section(ii). dated the 13th January, 2005, namely:-

(1)

1222 GI/2006

In the Schedule to the said notification against serial number 2 relating to Dindigul District,-

(a) against Dindigul Taluk, in column (6),-

(i) for the entry "Todikombu", the entry "Thadicombu" shall be substituted;

- (ii) for the entry "Settinaickenpatti, the entry "Chettinaickanpatty" shall be substituted;
- (iii) for the entry "Kallikkampatti", the entry "Kalikkampatty" shall be substituted;

(iv) for the entry "Kilakottai", the entry "Keelakottai" shall be substituted;

(b) against Nilakottai Taluk, in column (6), for the entry "Orathattu", the entry "Oruthattu" shall be substituted.

[F. No. NHAI/NS-2/LA/Karur-Madurai/Dindigul/Kaladipatti 3(A)22/2005/LA-542] PRABHAKAR4 Dy. Secy.

अधिसूचना नई दिल्ली, 24 अप्रैल, 2006

स्ताउत. 586(अ).— केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा उक की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि तमिलनाडु राज्य के डिंडीगुल जिले राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-7 के 345 000 कि0मी0 से 409,000 कि0मी0 तक (बंगलौर-सेलम-मदुरै सेक्शन) के भूखण्ड के निर्माण (चौड़ा करने/बार लेन बनाने), अनुरक्षण, प्रवंध और प्रचालन के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है, जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे दी गई अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

कोई व्यक्ति, जो उक्त भूमि में हितबर्द्ध है, उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर आक्षेप कर सकेगा;

ऐसा प्रत्येक आक्षेप सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् जिला राजस्व अधिकारी, कलक्टर एवं जिला मजिस्ट्रेट का कार्यालय, कलक्टरी, जिला डिंडीगुल, तमिलनाडु को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार अधिकथित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी के माध्यम से सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे सभी आक्षेपों की सुनवाई के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अनुज्ञात कर सकेगा :

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा; और

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के रेखांक और अन्य ब्यौरे सक्षम प्राधिकारी के उक्त कार्यालय में उपलब्ध हैं और उनका हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची

तमिलनाडु राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या--7 के 345.000 कि0मी0 से 409.000 कि0मी0 तक (बंगलौर-सेलम-मदुरै सेक्शन) के भूखण्ड के लिए अर्जन की जाने वाली संरचना सहित अथवा संरचना रहित भूमि का संक्षिप्त विवरण ।

क्रम संख्या	जिले का नाम	तालुक का नाम	- गाँव का नाम	सर्वेक्षण संख्या	प्रकार	प्रकृति	क्षेत्रफल वर्ग मीटर
1	2	3	4	5	6	7	8
1	विनदिगुल	1) दिनदिगुल	1) पल्लापट्टी	169 / 4ए1	निजी	शुष्क	50
				169 / 4Q2	निजी	शुष्क	135
			200	169/6	निजी	शुष्क	570
				169 / 3बी	निजी	शुष्क	285
				169/3सी 1	निजी	शुष्क	340
				169 / 3सी 2	निजी	शुष्क	160
				169 / 3ए	निजी	शुष्क	30
				168/3	निजी	शुष्क	980
-8				167	सरकारी	बैलगाड़ी रास्ता	690
				165 / 1सी	निजी	शुष्क	830
		1		165 / 3बी	निजी	शुष्क	205
		- 10	- X	165 / 6बी	निजी	शुष्क	245
		<u> </u>		165 / 7सी	निजी	शुष्क	90
				165 / 8सी 1	निजी	शुष्क	40
				165 / 8सी 2	निजी	शुष्क	35
				165 / 8सी 3	निजी	शुष्क	5
	-			165 / 9बी	निजी	शुष्क	35
				43 / 1बी 1	निजी -	शुष्क	25
		·		43/4	निजी	शुष्क	45
•				43/5	निजी	शुष्क	20
	æ .			155 ∕ 3ए	निजी	शुष्क	70
				155 / 3बी	निजी	शुष्क	100
				155/3सी 1	निजी	शुष्क	55
			<u> </u>	155/3सी 2	निजी	शुष्क	40
				154 / 4सी	निजी	शुष्क	55
				153 / 1बी	निजी	शृष्क	125
				153 / 2बी	निजी	शुष्क	125
				153 / 3बी 1	निजी	शुष्क	55
			-	153 / 3बी 4	निजी	शुष्क	50
				153 / 3बी 5	निजी	शुष्क	35
				153 / 3वी 6	निजी	शुष्क	170
				148	सरकारी	बैलगाडी रास्ता	365
				52 / 1	निजी	शुष्क	
	0		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	52 / 1सी 2	निजी	शुष्क	500
				118 /1	निजी	शुष्क	245
				118 / 2बी 1	- निजी	शुष्क	
			, "Y" !! !.	118/2बी 2	निजी	शुष्क	225

	[PART IISEC. 3		FINDIA: EXTRAOR				
8	7	6	5	4	3	2	1
	शुष्क	निजी	118/3सी 1				
630	शुष्टक	निजी	118/3सी 2				
	3	निजी	118/3सी 3				
155	-	निजी	117 / 4सी				
	शुष्यः	निजी	117 / 6बी 1				
	शुष्क	निजी	117 / 6वी 2				
640	शुष्क	निजी	117 / 6बी 3				
	খুক্ট	निजी	117 / 6वी 4	14.14			
50	शुष्क	निजी	115 / 2बी				
270	शुष्क	निजी	115 / 3बी 1				
275	शुष्क	निजी	115 / 3बी 2				
210	शुष्क	निजी	392 / 2बी				
185	হাত্ক	निजी	392 / 3बी 1			•	
195	शुष्क	निजी	392 / 3बी 2			:	
400	शुष्क	निजी	391 / 1बी				
	शुष्क	निजी	391 / 3बी 1		·	- +	
195		ानजा निजी	391/3वी 2				
185	शुष्क शुष्क	ानजाः निजी	391/6V				
165	शुन्म	निजी	391 / 6सी				- -
140	·	निजी	391/7		,		
105	शुष्क	ागणा निजी	372/3सी 1				
255	शुष्क	ानजा निजी	372/3सी 2				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
70	शुष्क	<u>। नजा</u> निजी	372 / 4बी 1			• • • •	
250	शुष्क	निजी निजी	372/4बी 2			-	- -
3 0	शुष्क				·	•	
510	शुष्क	निजी	372 / 5बी				
400	शुष्क	निजी	373 / 3बी	-		•	
3 5	शुष्क	निजी	373 / 4				
500	शुष्क	निजी	389 / 3बी			·	· -
135	शुष्क	निजी	389 / 2बी				
65	शुष्क	निजी	389 / 4वी 1				
45	शुष्क	निजी	389 / 4बी 3				
760	शुष्क	निजी	389 / 4बी 4			-	
50	शुष्क	निजी	389 / 5बी				
370	शुष्क	निजी	389 / 6बी 1				
290	शुष्क	निजी	389 / 6बी 2				
395	शुष्क	निजी	389 / 7बी 1				
390	शुष्क	निजी	378 / 6सी 1				
800	शुष्क	निजी	378 / 6सी 3	-M			
1270	शुष्क	निजी	381 / 1ए2ए				
275	वैलगाड़ी रास्ता	सरकारी	515				
300	शुष्क	निजी	528 / 3वी			_	
500	शुष्क	निजी	528 / 6बी 1				
950	शुष्क	निजी	528 / 6बी 2				
1305	शुष्क	निजी	520				
350	शुष्क	निजी	521/1	•			
200	शुष्क	निजी	521 ∕ 2ए				
180	शुष्क	निजी	521 / 4ए				
1150	शुष्क	নির্जी	521/5				
5.49	शुष्या	निजी	521/8ए		_		
1550	श्रीदेश	निजी	522 / 1वी		•		
850	शृष्यः	निजी	523/3	·····		:	- I
1305	ओंडई	सरकारी	512				
500	যুক্ত	निजी	508 / 1वी				
1045	शुष्क	निजी	508/2			· · ·	
1040	शुष्क	নিজ <u>ী</u>	508/3				· — — — —

1 461	IIজण्ड 3(ii)]		भार	त का राजपत्र : असाधारण			<u></u> == 5
1	2	3	4	5	8	7	8
		· ·- ·		508 / 5बी	निजी	शुष्क	1000
				508,/ ६बी	निजी	शुष्क	490
				508 / 7बी	निजी	शुष्क	570
				508 / 8बी	निजी	शुष्क	1605
			 	. 505/3	निजी	शुष्क	2070
			 	506/3	निजी	, शुष्क	2465
				577 / 2.	निजी	शुष्क	250
			 	576 / 171	निजी	शुष्क	1400
				576/201	निजी	शुष्क	710
				576 / 202	निजी	शुष्क	700
				576/203	निजी	शुष्क	350
			 	576 / 3बी	निजी	शुष्क	65
					निजी	इंदिए	335
			 	576 / 3सी	<u> </u>	शुष्क	1245
			 	576 / 3डी	निजी		845
				575 / 2		शुष्क	1210
				574 / 1बी	নি <u></u>	शुष्क -	
			 	574 / 2बी	निजी	शुष्क	300
				573 / 1बी	निजी	शुब्क	100
			·	570 / 2	নির্ভা	शुष्क	370
				569 / 2 ^{\text{\text{q}}}	<u> </u>	शुष्क	150
				569 / 2सी	निजी	शुष्क	80
				569 / 8ए	निजी	शुब्क	100
		-		5 6 9 / 2डी	निजी	সু জ্ফ	25
1				562	निजी -	शुष्क	30
				566	· निजी	शुष्क	2715
				567	सरकारी	कोइल	7600_
			 	823 / 1ए	निजी	शुष्क	655
				823 / 2V	निजी	शुष्क	15
				823 / 2सी	निजी	शुष्क	570
				824 / 1Q	निजी	शुष्क	460
			+	824 / 1बी	. सरकारी	ए डी कॉलोनी	400
			+	826 / 2V	निजी	शुष्क	50
				826 / 701	निजी	शुष्क	265
			+	826/772	निजी	शुष्क	60
				826 / 8Q	निजी	शुष्क	140
	{		 -	826 / 9	निजी	शुष्क	35
				826 / 100	निजी	शुष्क	675
					निजी	शुष्क	370
	1			826 / 12ए1 825 / 8बी 1	निजी	र्शक्य	225
					निजी	शुष्क	20
				825 / 9V	ीनजा निजी	शु <i>ष</i> क	50
			 -	825 / 18वी	<u>निजी</u>	शुष्क	55
		<u></u>		825 / 20Q			.5
				825 / 21	निजी	शुष्क	
				825 / 6ए	सरकारी	पैदल रास्ता	160
				833 / 172	निजी	शुक्त	55_
				725 / 1 ^Q	निजी	शुष्क	90
				727 / 1Q	निजी	शुब्क	15_
				727 / 2Q	निजी	शुष्क	10
				727/3V	निजी	शुष्क	15_
				728 / 2V	निजी	शुष्क	10
		 		730 / 1	निजी	शुष्क	50
			 	729 / 2	निजी	शुष्क	90
				835 / 1बी	निजी	शुष्क	195
				835 / 27	निजी	श्क	115
		1		717/1	निजी	शुप्क	190

_ = =				OF INDIA; EXTRAC		PART II—SEC	
-1	2	3	4	5	6	7	8
				716/5	सरकारी	बैलगाडी रास्ता	250
				836/17	निजी	शुब्क	1375
				715/1	<u> </u>	शुष्क	150
				715/2	सरकारी	बैलगाडी रास्ता	500
		· <u>-</u> · -		715/3सी	निर्जी	शुष्क	1265
				709 / 3सी 1	নির্জা	शुष्क	250
				709/3सी 2	<u>নি</u> ত্তী	शुष्कः	1600
				709/4	নির্জা	शुष्क	370
				709/7	निजी	इंद्रिक्क -	1300
			 	709/8	निजी	इंक्रि	820
				709/9	निजी	<u> </u>	1300
				708 / 1ए	निजी	शुष्क	145
				708 / 1बी	सरकारी	ए डी कॉलोनी	425
-				707 / 1ए	`निजी	शुष्क	500
			<u> </u>	707/2	निजी	शुष्क	525
				707/3	निजी	शुष्क	590
				697	निजी	शुष्क	2000
				696 / 1	निजी	शुष्क	650
				696/2	निजी	शुष्क	725
				685 / 1	निजी	शुष्क	490
				684	निजी	शुष्क	1405
				683	निजी	शुष्क	1725
			2) अदियान्थ्र.	222/2	निजी	शुष्क	1000
				222/3	निजी	शुष्क	790
				224	निजी	शुष्क	135
				225/1	निजी	शुष्क	235
				225/2	निजी	शुष्क	250
			- 	227	सरकारी	ओंडई	50
			3) ए वेल्लोद्	2/1	निजी	शुष्क	420
			- 	2/2	निजी	सूष्क	2240
				3/1ए	निजी	शुष्क	710
				3/1बी	निजी	शुष्क	245
				3/2	सरकारी	बैलगाडी रास्ता	45
				3/3	निजी	शुष्क	460
+				6/1	सरकारी	कब्रिस्तान	240
				6/2	सरकारी	र्थपम	205
				7/5V	निजी	श्षक	770
				7 / 5बी 2ए	निजी	शुष्क	470
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				7 / 5बी 2बी	निजी निजी	शुष्क	620
			+	7/5बी 3	निजी निजी	श्रक	325
				7/5 4 1 3	निजी निजी	श्क	1000
		·····	+	11/1	सरकारी	वैलगाडी रास्ता	95
				11/27	निजी	शुष्क	230
}				11/6	ानजा निजी	शुष्क	125
					ानजा निजी	शुष्क	455
				11/7	ानजा निजी		295
				11/12	ानजा निजी	शुष्क	
				11/13	निजी निजी	शुष्क	290
				11/15		शुष्क	260
		()		11 / 197	निजी	शुष्क	400
			4	11 / 19बी	निजी	शुष्क	525
				11/23	निजी	शुष्क	150
				11 / 25बी	निजी	शुष्क	240
				11/26	निजी	शुष्क	295
	1			11/27	निजी	शुष्क	320
			1	11/35	निजी	शुष्क	160

[भाग	[भाग II — खण्ड 3(ii)] भारत का राजपत्र : असाधारण 7								
$-$, $\overline{}$	2	3	1 4 -	5	6	7	8		
-		1-2	_	11/34	निजी	शुष्क	60		
		*		11/32	निजी	शुष्क	60		
				11/33	निजी	शुष्क	55		
·				13 / 1₹	निजी	शुष्क	635		
		 ,	 	13 / 1जी	निजी	शुष्क	1025		
				13 / 1एम	निजी	शुष्क	260		
				13/1एन	निजी	शुष्क	730		
				13/14	निजी	शुष्क	555		
	_ 	1		13/17	निजी	शुष्क	105		
				13/18	निजी -	शুষ্	650		
			 	13/28	निजी	शुष्क	1845		
					निजी निजी	शुष्क	1665		
		_		14 / 1ए1 14 / 1बी	निजी	शुष्क	120		
					निजी	शुष्क	950		
				14 / 12बी 1		হা <u>হ্</u>	1650		
			· · ·	14 / 12बी 2		राज्य एल डी रोड			
			<u> </u>	14/6	सरकारी		1420		
				388 / 1	सरकारी	<u>चैनल</u>	230		
		,		390 ∕ 1ए	सरकारी	एल डी रोड	1700		
				390 / 1बी	निजी	नम	115		
				390 / 2बी	निजी	नम	105		
				390 / 5बी 2	निजी	नम	185		
		-		390 / 5बी 4	निजी	नम	110		
	11.		<u> </u>	390 / ६बी 1	निजी	नम	. 250		
				390 / 6वी 3	निजी	नम	95		
				390 / 8बी	निजी	. नम	425		
				390 / 9बी 1	निजी	नम	325		
	.			390 / 9बी 2	निजी	नम	30		
				391 ∕ 1ए	सरकारी	बैलगाड़ी रास्ता	1250		
				391 / 1बी 1	निजी	नम	205		
				391 / 3बी 1	निजी	नम	80		
				391 / 3बी 2	निजी	नम	5		
				391 / 7बी	निजी	नम	15		
				391 / 8बी	निजी	नम	10		
		+		391 / 9बी	निजी	नम	20		
				392 / 1₹	सरकारी	दक्षिण रेलवे	800		
		•		392 / 1बी	निजी	शुष्क	240		
				663/1	सरकारी	कब्रिस्तान	1080		
	***************************************		· · · ·	663/2	निजी	शुष्क	1290		
	 		1	663/3	सरकारी	ओंडई .	100		
			 	664 ∕ 1 ए	निजी	शुष्क	1405		
		-		664/1सी 1	निजी	शृष्क	1110		
				664/1सी 2	सरकारी	दक्षिण रेलवे	1850		
			 	664 / 1सी 3	निजी		950		
	 			664/5	सरकारी	शुष्क ओडई	250		
			<u> </u>	664 / 4ई1	निजी	शुष्क	350		
	L		1	664 / 7बी	निजी निजी	शुष्क -	50		
				665 / 1ए	निजी —	शुष्क	1425		
	 		 	665 / 1बी 1	निजी	शुष्क	490		
				665 / 1बी 2	निजी निजी	शुष्क	520		
	ļ		 	665 / 1बी 2 665 / 1बी 3	निजी निजी	सुष्क शुष्क	1120		
	ļ			005 / 141 3	निजी निजी	शुष्क	615		
	L			665 / 1बी 4	निजी निजी		300		
			T T	665/1बी 5		शुष्क	2000 .		
				671 / 1Ų	सरकारी	सड़क			
	<u> </u>			671 / 1बी	निजी	शुष्क	925		
				671 / 3बी 1	निजी	. शुष्क	525		

<u> 8</u>				OF INDIA : EXTRA	OKDINAKY	[PART II—SE	c. 3(1i)]
1	2	3	4 -	5	6	7	8
				671/9Ų	निजी -	शुष्क	425
				671 / 9बी	निजी	शुष्क	340
_ ,				671 / 9सी	निजी	शुष्क	300
				671 / 4밋	निजी	शुष्क	535
		***		671/6	सरकारी	ओडई	5
			4) अलामरथुपट्टी	146 / 2	निजी	शुष्क	30
				150 / 5बी	निजी	शुष्क	15
				150/6	निजी	शुष्क	150
				157 / 1ए	निजी	शुष्क	80
				157 / 1बी	निजी	श्ष्क	30
				158	सरकारी	ओंडई	935
				159	निजी	शुष्क	1800
				160 / 1	सरकारी	ओंडइ	1035
				160/2	निजी	शुष्क	940
				166 / 1	निजी	शुष्क	620
	-		-	166 / 2 ^Q	निजी	शुष्क	415
- -		11		166 / 2बी	निजी	शुष्क	335
			_	166 / 2सी	निजी	शुष्क	260
				167	सरकारी	नाथम	795
				168 / 1	निजी		
				168 / 2	<u>ानजा</u> निजी	शुष्क	1485
				169/1	निजी	शुष्क	485
			-	169 / 1वी	निजी	शुष्क	520
						शुष्क	720
·				169 / 2Ų	্নিনী	शुष्क	50
			-	207 / 1ए	<u>નિગી</u>	शुष्क	1000
				207 / 1वी 1	নিতী	शुष्क	1000
				207 / 1बी 2	निजी	शुष्क	1045
				209	सरकारी	ओडई	180
				210	<u>নিতা</u>	शुष्क	3040
	<u> </u> ,			7	નિजી	शुष्क	1620
				6/1Ÿ	নির্ভা	शुष्क	625
				10 / 13	निजी	शुष्क	45
				17/1	নির্ভা	शुष्क	65
		1		17/2	निजी	शुष्क	310
				19/1	निजी	श्रुष्फ	280
				19/2	निजी	शुष्क	310
				19/3	निसी	बाद्य	605
				19/4	सरकारी	एत डी रोड	100
				18/4	निजी	शुष्क	500
				21/2	<u>নিজী</u>	श्रेफ	145
_				21/3	निर्जा	शुंक	65
		.,,	-	22/1	निजी	र्शक्ष	130
				22/2	निजी	श्रीरतः	720
				23 / 1डी	निजी	र्शाल,	50
				23/1\$	निजी	शुप्क	50
				23/1एफ	निजी	र्शात्र ।	35
				23/13	निजी	शुष्क	100
 -				23/2	निजी	शुक	125
				23/3V	निजी	र्शक्र	395
				30 / 4 V	ागजा निर्जी		
- - -				30 / 4प 30 / 4वी	- ।गजा निजी	शुष्क	225
				30 / 441 .		<u> </u>	80
				30 / 4सी	निर्जी भि र्ण	शुष्क	70
				30 / 4डी	निर्जी र	शुष्क	80
				30 / 172	निजी	शुष्क	560
1			1	30 / 1बी	निजी	স্থা ক	30

224 / 2ए

शुष्क

				FINDIA: EXTRAORDINARY		[Part II—Sec. 3(ii)]		
1	2	3	4	5	6	7	8	
				224 / 2बी	_ निजी	शुष्क	350	
				225/1	निजी	शुष्क	275	
				225/2	निजी	शुष्क	150	
			ý	229	सरकारी	उरानी	960	
				228 / 3एफ	निजी	शुष्क	385	
				228 / 4ई	निजी	शुष्क	180	
				228 / 4एफ	निजी	शुष्क	165	
				228 / 5ए	निजी	श्षक	50	
				228 / 5सी	निजी	शुष्क	530	
				231	सरकारी	ओंडई	170	
				250	निजी	शुष्क	5	
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		251/2	निजी	शुष्क	90	
				252	निजी	शुष्क	95	
				253/1	निजी	श्रीह्य	260	
				253/2	निजी	शुष्क	585	
		. NA		253/3	निजी	शुष्क	. 145	
				253/4	निजी	शुष्क	285	
				253/4	निजी	शुष्क	370	
				253/6	निजी	शुष्क	375	
					निजी निजी	शुष्क	300	
				253 / 7	निजी			
				258 / 1बी	निजी	शुष्क	775	
		T-14.	_ 		निजी निजी	शुष्क	900	
	 -			258 / 20	ानजा - निजी	शुष्क	905	
				259 / 1		शुष्क	145	
··· ··· · · · · · · · · · · · · · · ·			5) कल्लिक्कमपट्टी	87/1	सरकारी	ओडई – सड़क	1655	
				87 / 2ए	निजी	शुष्क	1060	
				87 / 3ए	निजी	शुष्क	910	
				87/5	निजी	शुष्क	1715	
				88	सरकारी	ओडई	345	
				89 / 1ए	निजी	शुष्क	965	
				89 / 2बी	निजी	शुष्क	385	
				89 / 4बी 1	निजी	शुष्क	115	
				89 / 5बी 1	निजी	शुष्क	25	
				89 / ६बी 1	निजी	शुष्क	10	
				89 / 7बी 1	निजी	शुष्क	145	
				89 / 2ए	सरकारी	एन एच एवं ओंडई	1600	
				123 / 1बी 1	निजी	शुष्क	310	
				123 / 4	निजी	शुष्क	10	
				85/3	निजी	शुष्क	335	
				85 / 4	सरकारी	ए डब्ल्यू डी	550	
				84 / 1	सरकारी	एल डी रोड	1250	
				84/2	सरकारी	उरानी	1600	
				83/6	निजी	शुष्क	1280	
				83 / 3बी	निजी	शुष्क	75	
		-		83/37	सरकारी	एल डी रोड	425	
				83/2	निजी	शुष्क	425	
				78	सरकारी	ओंडई	510	
				76 / 14 V	निजी	शुष्क	1635	
				76 / 13 V	निजी	शुष्क	215	
				75 / 2₹	निजी	शुष्क	85	
				75 ∕ 3₹	निजी	शुष्क	100	
				75 / 1₹1	निजी	शुष्क	125	
			- 	75 / 1\(\frac{1}{2}\)	निजी	शुब्क	270	
		· 		131	सरकारी	ओडई	2110	
			1	[10]	171/2/17	1 01100	Z 1 1U	

96 ∕ 3ए निजी शुष्क 150 96/4 सरकारी एन. एच सडक 215 101 सरकारी ओंडई 110 निजी 102 शृष्क 1510 निजी 110/1 शुष्क 1825 निजी 110/2 शुष्क 35 सरकारी ए डब्ल्यू डी 111 145 निजी 143 ∕ 1ए স্থুফ 55 143 / 1बी निजी शुष्क 1**69**5 सरकारी एल डी रोड 660/1 520 निजी 148बी / 1ए शुष्क 1300

94/1बी 1

94/1बी 2

95/1

96 ∕ 1ए

निजी

निजी

सरकारी

निजी

शुष्क

शुष्क

ओडई

शुष्क

125

505

555

				OF INDIA: EXTRAO		PART II—SEC.	2(1)1
1	2	3	4	5	6	7	8
				148बी /2	निजी	शुष्क	55 5
				148 / 1बी 1	निजी	श् का	220
				149/2	सरकारी	बैलगारी	5_
				150_	सरकारी	चेत्तियां कार्यः	670
				151 / 1	निजी	शुष्क	315
				73/2	निजी	शुष्क	325
				73/3	सरकारी	बैलगाड़ी रास्ता	35
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	71 / 1	निजी	शुष्क	745
				. 71 ∕ 2ए	निजी	शुष्क	710
				71 / 2बी	सरकारी	एल डी र्रोड	650
				71 / 2सी 1	निजी	. शुष्क	660
				71 / 2सी 2	निजी	शुष्क	350
				70 / 1बी 1	निजी	शुष्क	170
				70 / 1बी 2	निजी	शुष्क	145
	-			70 / 2बी	निजी	शुष्क	425
				70 ∕ 2 सी	निजी	शष्क	185
				70/1V	निजी	शुष्क	900
		• 77		72	निजी	शुष्क	800
			·	66/2	निजी	3,545	260
				66 / 1बी 1	निजी	र्भः	110
				67	सरकारी	ओंडई	270
				68	निजी	शुष्क	1225
				113/1V	निजी	शुष्क	90
				113/1बी	निजी	शुष्क	60
				113 / 1सी	निजी	शुष्क	75
				113/1डी	निजी	शुष्क	115
				113/1ई	निजी	शुष्क	115
				113/1एफ	निजी निजी	शुष्क	110
	··		·	113/1जी	निजी	शुष्क	30
•				113/1जे	निजी		
				113/1 章	निजी	शुष्क	105
				113 / 1एल	निजी	शुष्क	100
				113/1एम	निजी	शुष्क	85
	-				निजी	शुष्क	80
				113/1एन 113/1पी	ानजा निजी	शुष्क	85
					ান্ড। নিৰ্ভা	शुष्क	08
				113/2ए1	ानजा निजी	शुष्क	700
				113 / 2ए2 113 / 2बी	निजी निजी	शुष्क	700
			·			शुष्क	
				119 / 2ए1	निजी	शुष्क	5
				119 / 2\\\\2\\\2\\\\2\\\\\2\\\\\\\\\\\\\\\	निजी	शुष्क	5
				119 / 2ए3	निजी	शुष्क	15
				119 / 2बी	निजी	शुष्क	30
				120	सरकारी	दक्षिण रेलवे	60
				121	सरकारी	धर्माश्रोप्पु	1055
				131 / 1बी	निली	शुष्क	750
				131 / 6		शुष्क	500
				132/1	water the same of	एल डी रोड	520
				132/4		श्रेट्यः	1500
				132/5	(, / i y	दक्षिण रेलवे	915
				136 ∕ 3ए	निजी	श्"	185
]				136 / 3बी	निजी	शुष्क	55
				137 / 5बी	निजी	शुष्क	80
				137 / 6बी 1	निजी	शुष्क	470
				137 / 6बी 2	निजी	शृष्क	70
				137 / 7ए1	निजी	शुष्क	725

1	2	3	4	5	6	7	
				139/2	निजी	शुष्क	80
				139 / 4	निजी	शुष्क	820
				140 / 1₹2	निजी	शुष्क	925
		10		140/2	सरकारी	एन, एच सड़क	190
		******		141/1	निजी	शुष्क	1205
			7) अम्बादुरई	116/1	निजी	शुष्क	585
			17 27 23 33	116/3ए	निजी	शुष्क	95
				116/6ए	निजी-	शुष्क	5
				387 /बी /1	सरकारी	दक्षिण रेलवे	5830
				387 / बी / 2	सरकारी	कब्रिस्तान	4460
				391/1	निजी	शुष्क	480
		***		391/2	निजी	शुष्क	580
				402/1	निजी	शुष्क	565
					निजी		20
				402/2		शुष्क	250
				401/2V		शुष्क	
	-			401 / 2बी	निजी	शुष्क	300
			·	401 /3 ^ए	निजी	शुष्क	655
				401 / 3बी	निजी	शुष्क	760
				401 / 4	निजी	शुष्क	140
				404 / 2V	निजी	. शुष्क	315
i.				404 / 2बी	निजी	शुष्क	130
				404 / 2सी	निजी	শু জ	140
				404 / 2डी	निजी	शुष्क	155
				404 / 2ई	निजी	शुष्क	175
				404 / 2एफ	निजी	शुष्क	800
		-		404 / 2जी	निजी	शुष्क	485
	7.7			405 / 1	निजी .	शुष्क	70
				405 / 4	निजी	शुष्क	390
				405/5	निजी	शुष्क	265
				405/6	निजी	शुष्क	490
	— 			406/2	निजी	शुष्क	150
			 	406/3V	निजी	शुष्क	100
				406 / 3बी	निजी		400
		•	, 		निजी	शुष्क	200
				406 / 3सी		शुष्क	
		 	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	406 / 3डी		शुष्क	250
			1	429 / 1सी	निजी	शुष्क	230
				429 / 2V	निजी	शुष्क	30
				429 / 4	सरकारी	ओडई	460
				429 / 5 V 1	े निजी	शुष्क	105
				426ए/1	निजी	शुष्क	410
				426V/3	निजी	शुष्क	, 160
				426Ų/2	सरकारी	एन, एच सड़क	75
			,	428 / 1	निजी	शुष्क	380
				428 / 2	निजी	शुष्क	135
İ				426 /बी /2ए	सरकारी	बैलगाड़ी रास्ता	300
		·		426 /बी /2बी	सरकारी	बैलगाड़ी रास्ता	70
			-	426 / बी / 3बी	निजी	शुष्क	155
			· ·	426 / बी / 3बी	निजी	शुष्क	40
—— i				426 /बी /5	निजी	शुष्क	65
				426 / बी / 3बी	निजी	शुष्क	180
				1 1	निजी	शुष्क	45
				444/1	सरकारी	ओडई – बैलगाड़ी	6100
					- सर्पगरा निजी		175
				444 / 2 \(\frac{1}{2} \)		शुष्क	
				444 / 2बी 2	निजी	शुष्क	215
		·	<u> </u>	444 / 3बी 1	निजी	शुष्क.	245

_ 14		GAZETTE OFINDIA : EXTRAG	ORDINARY	[PART II—SEC.	3(ii)]
1 2	3	4 5	6	77	8
		444/3बी 2	निजी	शुष्क	255
		444 / 3बी 3	निजी	शुष्क	115
		444 / 3बी 4	निजी	शुष्क	180
		444 / 3बी 5	`निजी	शुष्क	485
		444/3बी 6	निजी	शुष्क	320
		444 / 4बी 1	निजी	शुष्क	290
		444 / 4बी 2	निजी	शुष्क	165
		444 / 4बी 3	निजी	शृष्क	95
		444/5	निजी	शुष्क	360
		444 / 6	निजी	शुष्क	660
		445 / 1	सरकारी	ओडई – बैलगाड़ी	4450
		445 / 2बी	निजी	शुष्क	70
		445 / 3बी	निजी	शुष्क	210
		445 / 4बी	निजी	शुष्क	470
		445/5	सरकारी	बैलगाड़ी रास्ता	525
		445 / 6बी	निजी	शुष्क	505
		445 / 7बी 1	निजी	शूष्क	365
		· 445 / 7बी 2	निजी	शुष्क	300
		445 / 7बी 3	निज <u>ी</u>	शुष्क	150
		. 445/7बी 5	निजी	शुष्क	205
		445 / 8बी 1	निजी	शुष्क	275
		445 / 8बी 2	निजी	श्ष	250
·		445 / 8बी 3	নিজ <u>ী</u>	शब्क	
	 	445 / 9बी 1	निजी		720
		445 / 9बी 2	निजी निजी	शुष्क	
		445 / 10बी	- <u>শিজা</u> শিজী	शुष्क	250
		452/2	াণজা নিজী	शुष्क	460
			निजी	शुष्क	35
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		452/3		शुष्क	105
	·	114 / 3सी 1	निजी	शुष्क	2460
	- +	114/3ई1	<u> </u>	शुष्क	645
		114/354	निजी <u>वि</u>	शुष्क	50
		114 / 3 \$ 5	निजी	शुष्क	150
 -		114/4	निजी	शुष्क	10
		119/1	निजी	शुष्क	205
		119/2	निजी	शुष्क	450
		119/3	<u> </u>	शुष्क	430
		119/5	निजी	शुष्क	375
		387₹	सरकारी	एल डी रोड	220
		385 / 4	निजी	शुष्क	545
		393 ∕ 2ए	निजी	शुष्क	765
		393 / 2यी 1	निजी	शुष्क	43 5
		393 / 2बी 2	निजी	शुष्क	360
		393 / 2सी	निजी	शुष्क	700
		400 / 6	निजी	शुष्क	2030
		408/6	निजी	शुष्क	70
		408/7	निजी	शुष्क	755
		408/8	निजी	शुष्क	340
		408/9	निजी	शुष्क	685
		408 / 14ए	निजी	शुष्क	1460
		408 / 15Q	निजी	शुष्क	340
··· -		408 / 15बी	निजी	शुष्क	25
		408 / 15सी	निजी	शुष्क	300
		408 / 15डी	निजी -	राष्ट्र शुष्क	150
		408 / 15\$	निजी	शुष्क	520
1 .	1	4 ∪0 / 10 ≷	निजी निजी	, (Jac)	5∠0

=	ा Ⅱखण्ड 3(ii)			का राजपत्र : असाधारण			<u>15</u> _
1	2	3	4	5	6	7	8
				407 / 5V	निजी	शुष्क	340
				407 / 5बी	निजी	शुष्क	445
			,	407 / 3बी 8	निजी	शुष्क	260
			,	407 / 3बी 9	निजी	शुष्क	155
			, .	407/3बी 11	निजी	. शुष्क	280
			-	407 / 3वी 12	निजी	शुष्क	120
				407 / 3बी 13	<u> </u>	शुष्क	285
				407/3बी 14	निजी	शुष्क	460
				415/1	सरकारी	सालई	20
				425/1 Ų 2	सरकारी	- दक्षिण रेलवे	20
	·			425 / 2सी	निजी	शुष्क	70
				425/3\$	निजी	शुष्क	105
				425/3एफ	निजी	शुष्क	110
				424 / 1 Ū	निंजी	शुष्क	150
				424 / 1बी	निजी	शुष्क	145
				424 / 1सी	निजी	शुष्क	390
			ři.	424 / 1डी	निजी	शुष्क	440
-×-				424 / 2\forall 3	निजी	शुष्क	240
				424/3	निजी	शुष्क	250
			,	423 / 1\frac{1}{2}	निजी	शुष्क	235
				423 / 2\forall 2	निजी	शुष्क	270
			*	422/3V1	निजी	शुष्क	35
			·	422/3V3	निजी	शुष्क	610
				422/3V5	निजी	शुष्क	435
			······································	422 / 7ए1	निजी	शुष्क	390
				422 / 707	निजी	शुष्क	75
		Ī-	**************************************	422 / 8 V 12	निजी	शुष्क	25
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		,	422 / 8 V 14	निजी	शुष्क	85
	· · ·			422 / 8 ए 15	निजी	शुष्क	70
				422 / 8 \(\frac{1}{2}\)	निजी	शुष्क	45
		<u> </u>		422 / 8 \(\)8	निजी	शुष्क	120
			,	422/875	निजी	शुष्क	125
				573/11	सरकारी	कब्रिस्तान	1860
	V		·····	573 / 675	निजी	शुष्क	1330
				573 / 7V	निजी	शुष्क	695
				573 / 13	सरकारी	बैलगाडी रास्ता	270
		-	· · ·	573/674	निजी	शुष्क	30
				574/9\forall	निजी	शुष्क	190
		 		574/9\7	निजी - निजी	शुष्क	435
				574/902 574/1006	निजी	शुष्क	180
		7-		574 / 10 \(\text{10} \)	निजी	शुष्क	85
		 	,	574 / 14बी	निजी	शुष्क	35
	-			574 / 1491	निजी निजी		
		<u> </u>		574/16	ानजा निजी	शुष्क	60 15
				574/17 575/5\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	ानजा निजी	शुष्क	
-		 	41		ानजा निजी	शुष्क	135
-		 		575 / 6\(\frac{1}{6}\)	ानजा निजी	शुष्क	65
				575 / 6Ų7	ानजा निजी	शुष्क	55
		 		575 / 6\(\frac{1}{2}\)	ानजा निजी	शुष्क	45
	-			575 / 6ए9		शुष्क	40
		1		575 / 7ए4	निजी	शुष्क	240
+		 		575 / 7ए <u>5</u>	निजी	शुष्क	95
			······································	575 / 7ऎ6	निजी	शुष्क	220
		ļ		576 / 3₹2	निजी	शुष्क	250
			,	576/3ए3	निजी	शुष्क	115
		I		576 / 3ए4	निजी	्र शुष्क	80

	16		THE GAZETTE	OF INDIA : EXTRA	ORDINARY	[PART II—SEC	3(ii)}
1	2	3	4	5	- 6	7	8
				576 / 3₹5	निजी	शुष्क	50
-			८) थोप्पामपटटी	4/1	निजी	शुष्क	530
			9) अग्राम	2203/1	निजी	शुष्क	3585
				2202	सरकारी	ओंडई	1605
				2199	निजी	शुष्क	1700
			 	2198	निजी	श्रूष्क	4930
				2197/1	निजी	शुष्क	1790
	<u> </u>			2197 / 2	सरकारी	एल. डी. सड़क	210
				2200	सरकारी	एल. डी. सड़क	2345
		<u> </u>	 -	2201 / 1	निजी -	शुष्क	2345
	- 	 		2201/1	- गिजा निजी	शुष्क	500
				2189 / 1	নিজী		0070
	 -			2189/2	निजी निजी	शुष्क	2870
					ानजा निजी	शुष्क	2070
			 -	2188 / 1		शुष्क	270
	- 	<u> </u>	 	2188 / 2	निजी	शुष्क	10
				2188/3	निजी	शुष्क	580
		_		2190/1	निजी	शुष्क	1450
	 • 			2190/2	निजी	शुष्क	2760
		<u> </u>		2191 / 1बी	निजी	शुष्क	5
	 _	ļ	<u> </u>	2191 / 1सी	निजी	शुष्क	650
				2191 / 1डी	निजी	शुष्क	2100
				2191 / 1ई	निजी	शुष्क	100
				2191 / 1एफ	निजी	शुष्क	2950
				2191 / 2बी	निजी	शुष्क	30
		ļ		2191 / 2सी	निजी	शुष्क	1000
		-	·	2174 ∕ 1ए	निजी	- शुष्क	10
		<u> </u>		2174 / 1बी	निजी	शुष्क	280
				2174 / 1सी	निजी	शुष्क	870
				2175	सरकारी	थारीसु	785
				2176/1ए	निजी	शुष्क	2222
				2176 / 1सी	निजी	शुष्क	2060
				2167/2	सरकारी	नाथम	555
				2168	सरकारी	नाथम	1210
				2169 ∕ 1ए	निजी	शुष्क	50
				2169 / 1बी	निजी	शुष्क	1980
	T	<u> </u>	·	2169 / 1सी	निजी	शुष्क	885
			 	2169/2	निजी	शुष्क	100
	- 	 		2170/2	निजी	शुष्क	1230
			 	2132 / 17	निजी	श्षक	1505
	<u> </u>			2132 / 1बी	निज <u>ी</u>	शुष्क	400
		<u> </u>		2132 / 1सी	निजी निजी	शुष्क	1210
				2132/2V	निजी	शुष्क	1700
				2132/2बी	े निजी	शुष्क	1000
				2117/1	निजी	शुष्क	
				2117/2	निजी निजी		250
		 		2117/2	निजी निजी	शुष्क	480
	- 	 	 	2083/1	ानुजा सरकारी	शुष्क ओडई	2650
	 -	 			निजी		225
		 		2083 / 2		शुष्क	175
	 			2084	निजी	शुष्क	1440
	 	 		2082	निजी	शुष्क	2805
	 	-	·	2081	निजी	नम	1645
		 		2080 / 1	सरकारी	ओडई	1380
		ļ		2080/2	निर्जी	नम	275
				2078	निजी	शुष्क	2490
				2077 / 1	निजी	शुष्क	4900

1	2	3	4	5 .	6	7	== <u>1/</u> 8 -
				2069/1	निजी	शुष्क-	700
			,	2069 / 2	सरकारी	बैलगाड़ी रास्ता	165
				2069/3ए	निजी	शुष्क	1610
			<u> </u>	2030	निजी	शुष्क	2345
				2029	निजी	शुष्क	1400
				2028	निजी	शुष्क	2070
				2027 / 1	सरकारी	ओडई	190
	· ·			2027 / 2	निजी	शुष्क	55
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	·		2026	निजी	शुष्क	2610
				1973	निजी	शुष्क	5820
				1972 / 1	निजी	शुष्क	
	li		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1972/2	निजी		845
	l			1972/3	निजी	शुष्क	730
	 				निजी	शुष्क	215
				1972/4		शुष्क	235
				1972/5	निजी	शुष्क	320
	 	*	-	1972/6	<u> </u>	शुष्क	640
				1972 / 7	निजी	. शुष्क	120
				1971/1	निजी .	नम	1410
	<u> </u>			1971/2	निजी	- नम	1575
	ļ			1971/3	निजी	नम	2035
				1971/4	निजी	नम	2250
		<u>'</u>		1970	सरकारी	· बैलगाडी रास्ता	550
		*		1960	निजी	नम	1170
				1961 / 1ए1	निजी	नम	1000
				1961 ∕ 1ए2	निजी	नम	330
				1961 ∕ 1₹3	निजी	नम	510
				1961 / 1बी	निजी	नम	835
		* *		1961/2	निजी	. नमं	95
, , , , , , , , , , , , , , , , , , , 				1961/3V	निजी	नम	
		- 32		1961/3बी	निजी	नम	15
	<u></u>			1961 / 3सी	निजी	नम	10
• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •			·	1966 / 1V	निजी :	शुष्क	
		*		1966 / 1बी	- 24	शुष्क	305
				1966 / 2V1	 	शुष्क	×
		**	·	1966 / 2\(\frac{1}{2}\))वजी .		
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		1966 / 2\footnote{3}	निजी	शुष्क	2275
					निजी	शुष्क	
				1966 / 2ए4	<u>। नजा</u> निजी	शुष्क	400
				1966 / 2बी	ानजा निजी	शुष्क	530
:				1966 / 3V		शुष्क	1320
				1966 / 3बी	निजी	शुष्क	385
				1942/1V	निजी	शुष्क	400
				1942 / 1बी	निजी	शुष्क	290
				1942/2	निजी	शुष्क	630
				1942/3V	निजी	शुष्क	615
				1942 / 3बी	निजी	शुष्क	1745
				1942 / 4	निजी	शुष्क	90
				1941 ∕ 1ए	निजी	शुष्क	640
		•		1941 / 1बी	निजी	शुष्क	785
•				1941 / 2Ų	निजी	शुष्क	80
				1941 / 2बी	निजी	शुष्क	335
				1939	निजी	शुष्क	425
		-		1933/1	निजी	शुष्क	120
				1933/2	निजी	. सुप्क - सुष्क	105
			-	1932/1	निजी	शुष्क	225

	<u> </u>			OFINDIA: EXTRAO		[PART II—SEC	
1	2	3	4	5	6	7	, 8
			ļ	1917 / 1	निजी	शुष्क	510
			<u> </u>	2639 / 4ए	निजी	शुष्क	130
				2639 / 4बी	निजी	শু জ	160
				2639 / 4सी	निजी	शुष्क	170
				2639 / 4ভী	निजी	शुष्क	250
				2639/5	निजी	शुष्क	370
		•		2639 / 6	निजी	शुष्क	300
		•		2623	सरकारी	एल. डी. संड्क	850
				2622 / 1ए1बी	निजी	शुष्क	1600
	·			2622 / 1ए2बी 1	निजी	शुष्क	90
				2622 / 1ए2बी 2	निजी	शुष्क	1260
				2622 / 1ए2बी 3	निजी	शुष्क	815
				2622 / 1बी 1	निजी	शुष्क	1235
				26 2 2 / 1डी2	निजी	शुष्क	4500
			 	2622 / 1डी3	निजी	शुष्क	300
			 	1287/9	निजी	शुष्क	5
	-		 	1287 / 10	निजी	शुष्क	85
			 	1288 / 1	निजी निजी	शुष्क	130
	-		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1288/2	निजी		100
			-	1288 / 3	निजी	शुष्क शुष्क	200
			<u> </u>		निजी		350
	•			1288 / 4	ागजा निजी	शुष्क	
				1288 / 5	<u> </u>	शुष्क	60
		_		1288 / 16		शुष्क	25
				1288 / 17	निजी	शुष्क	220
		 		1288 / 18	निजी	शुष्क	230
				1288 / 19	निजी	शुष्क	300
				1281 / 1	निजी	शुष्क	700
				1276 / 1	सरकारी	एन एच सड़क	4620
				1276 / 2₹1	<u> </u>	शुष्क	350
				1276 / 2बी	• निजी	शुष्क	10
				1279 / 1बी	सरकारी	एन एच सडक	30
				2186 ∕ 1ए	निजी	शुष्क	4 70
				2185	निजी	शुष्क	4035
				2184 / 1	निजी	शुष्क	1620
				2184/2	निजी	शुष्क	1250
				2184/3	निजी	शुष्क	3790
	•			2184/6	निजी	शुष्क	820
·				2183	निजी	शुष्क	1035
				2178 / 1बी	निजी	शुष्क	1035
				2178 / 1डी	निजी	<u> </u>	855
	-			2160/1	सरकारी	बैलगाड़ी रारता	2400
- 	-			2163/2	निजी	शुब्क	325
	-			2163/3	निजी	शुष्क	830
-	·			2163/1	निजी	शुष्क	130
			 	2164/2	निजी	शुष्क	260
	-		 	2164/4	निजी	शुष्क	10
		·		2165/1	নিজী	शुष्क	320
	-			2165/2	निजी	शुष्क	180
				2165/3		शुष्क	400
			-		<u>ागजा</u> निजी	शब्क	
			 	2148 / 1₹	सरकारी	वैलगाड़ी रास्ता	640
		•	-	2148/3	सिरकारा निजी .		50
				2148/4		शुष्क	180
	<u> </u>			2134/1	निजी	शुष्क	615
				2134 / 2	নিজী	য়ুদ্দ	305
1	i		1	2134/3	निजी	शुष्क	105

_ =				14 (1-11-1 1 -11)(-11)(-1			====
1	2	3	4	5	. 6	7	8
· · · · · ·				2129 / 10	- निजी	शुष्क	265
				2129 / 1बी	निजी	शुष्क	15
				2129/2	निजी	शुष्क	10
				2130	सरकारी	कुट्टई	1330
				2120 / 1	निजी	शुष्क	175
	<u> </u>			2120/2	निजी	शुष्क	200
	<u></u>			2120 / 4बी	निजी	शुष्क	160
				2120/4डी	निजी	शुष्क	230
				2119/2	निजी	शुष्क	235
		1		2119/2 2119/3	निजी	शुष्क	120
				2096/1	निजी	शुष्क	135
-		<u> </u>		2095 / 2₹1	निजी	शुष्क	60
				2092/2	सरकारी	ओंडई	100
				2086/1	सरकारी	एल. डी. सड़क	60
			 	2086/2ए	निजी	शुष्क	4320
				2086 / 2बी	निजी	• शुष्क	
	<u> </u>	 	 		सरकारी		2190
	 		 	2087 / 1ऎ		कोइल	435
	 	 		2087 / 1बी	सरकारी	कोइल	830
	×		+	2087 / 1सी	सरकारी	कोइल	460
		ļ	- X-	2062	निजी	शुष्क	300
		ļ	<u> </u>	2064 / 1ए1	निजी	- नम	80
				2064 ∕ 1₹2	निजी	नम	290
			-34	2065	निजी	नम	5100
				2067	निजी	शुष्क-	2170
		ļ		2066 / 1बी 1	निजी	न्म	280
	<u> </u>			2066 / 1बी 2	निजी	नम	185
				2066 / 1बी 3	निजी	नम	225
				2066 / 1बी 4	निजी	नम	630
				2033/1	निजी	नम	330
	1	*		2033/2	निजी	नम	510
				2033/3	निजी	नम	495
······································		· ,	<u> </u>	2033/4	निजी	नम	175
				2033/5	निजी	नम	5
		†		2033/6	निजी	नम	290
				2032	सरकारी	ओडई	130
	 		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	2024 / 1सी	निजी	नम	450
	 	-	· ·	2024/2	निजी निजी	नम	
	 	1	+	2024/2	निजी निजी	नम	545
			<u> </u>		<u> </u>		265
	 	· · ·	 -	2024/4		नम	60
	 	 	+	1975 / 1	निजी	शुष्क	490
	 			1975/2	নিত <u>্</u> তী	<u> </u>	345
	 	_		1975/9	निजी	शुष्क	35 0
	<u> </u>			1975/8	निजी	शुष्क	90
		ļ		1975 / 7	निजी	शुष्क	415
	<u>'</u>			1975 / 6	निजी	(1-4)	620
				1977/3	निजी	नम	915
				1977 / 4	निजी	नम	330
				1977 / 5	निजी	नम	335
				1978 / 1बी	निजी	नम्	· 7 05
				1978 / 1सी	निजी	नम	820
-			T	1978/2	निजी	नम	1010
			<u> </u>	1979/4	निजी	′ नम	1060
	 	1		1979/3	निजी	नम	170
	 	 	 	1979/2	निजी	. नम	190
	1			11010/4	£.1011	1 . 17	.190

1 1	2	3	4	le I			3(ii)]
- `- - -				5	6	7	8
	·			1825/2	निजी	नम	375
	-			1826 / 3बी	निजी	नुम	20
				1826 / 3सी	निजी ठ		60
				1826/3ए	निजी	-17.	50
				1826 / 1	सरकारी	मनाधर्ड	140
				1827 / 1	निजी	शुष्क	130
				1834 / 1	निजी	शुष्क	260
				1834/2	सरकारी	सङ्क	45
		·		1834/3ए	निजी	शुष्क	45
				1834 / 3सी	निजी	शुष्क	200
				1834 / 3डी	निजी	शुष्क	1240
				1835	निजी	<u> </u>	1620
	_			1847 ∕ 1ए	निजी	शुष्क	85
				1849 / 1	निजी	शुष्क	40
				1849/2	निजी	शुष्क	6 0
				1851 / 2	निजी	शुष्क	485
				1851/6	नित्नी	शुष्क	85
				1852/1	निली	्या	10
				1852/2	. निर्दे		35
				1852 / 4	<u> </u>	: [t.];	595
	_			1854 / 4	निजी	शुष्क	105
				1854/6	निजी	शुष्क	510
		_		1854 / 7	निजी	शृष्क	230
				1854 / 8	निजी	शुष्क	75
				1854 / 9बी	निजी	शुष्क	530
	-		-	1854 / 9सी	निजी	शुष्क	560
				1855 / 1	निजी	शुष्क	50
				1855/2	निजी	शुष्क	1710
				1856 / 1₹1	निजी	शुष्क	535
				1856 / 1जी	निजी	शुष्क	200
	· -	-		1856/1एच	निजी	शुष्क	165
				1856 / 1आई	- निजी	शुष्क	185
				1856 / 1 जे	निजी	शुष्क	210
				1856/2	सरकारी	बैलगाडी रास्ता	65
- -	———i			1856/3	सरकारी	काल कुआरी	
<u>-</u>				1921	निसी	शृष्क	955
- -				1857/5	নিত্ৰ)		2610
			******		निजी	शुष्क	75
				2603 / 1ए	ानजा निजी	शुष्क	650
				2603 / 1यी		शुष्क	580
				2603 / 2ए 2603 / 2बी	निजी सरकारी	शुष्क	395
	i					मयानम	545
				2604./1	निजी	शुष्क	1435
				2604/2	निजी	सुष्क	2195
				2605 / 2ए	निजी ा नि	शुष्क	3905
				2606 / 1₹		र्राष्ट्र	11 5 5
				2606/2ए	(1)	शापः	715
				2606 / 2वी	निजा	अप	820
				2606/2 री 1	निजी	3.1/2.	
				2606 / 2सी 2	निजी	77.	
		- 11		2606/3V	निजी	17-17	
				2606 / 3वी	निजी	शुप्क	1935
				2607/6	निजी	शुप्क	1875
			<u> </u>	2608	सरकारी	एल. डी. सड़क	1530
				2611/1	निजी	शुक	470
			*	2611/2	निजी	शुष्क	950

		, ,		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
2 3	4	5	6	7	8
		2611/4	सरकारी	ए डी कॉलोनी	975
		2612/2	निजी निजी	शुष्क	485
		2613/1		शुष्क	375
		2613/2V1	निजी	शुष्क	410
		2613/2बी	• निजी	शुष्क	250
		2620 / 4	निजी	. शुष्क	45
		2620 / 5	निजी	शुष्क	240
0 0		2621./1	निजी	शुष्क	400
		1290 ∕ 1ए	निजी	शुष्क	, 410
		1290 / 1बी	<u> </u>	शुष्क	85
		1291 ∕ 1ए	निजी	शुष्क	315
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		1291 / 1बी	निजी	शुष्क	. 85
		1291/2	निजी	शुष्क	1210
*		1292	सरकारी	सड़क	230
)		1293	निजी	शुष्क	10
		2192	सरकारी	बैलगाड़ी रास्ता	40
		1275	सरकारी	नदी	765
		2177	सरकारी	बैलगाड़ी रास्ता	15
		2116/3	सरकारी	ओंडई	400
		2116/1	सरकारी	ओंडई	90
	10) थाडीकोम्बू	1750बी / 1	सरकारी	कुदाकानारू	3065
		1747 / 1	सरकारी	जंगल	3000
		1747 / 2ए2	निजी	शुष्क	110
		1746 / 202	निजी	शुष्क	3080
		1746 / 2सी 2	निजी	शुष्क	1350
	······································	1746/2बी 1	निजी	शुष्क	160
		1746 / 2बी 3	निजी	शुष्क	870
		1746/1	सरकारी	जंगल	6700
		1740	सरकारी	कोइल	3750
	· ×	1741	निजी	शुष्क	280
	<u> </u>	1744	निजी	शुष्क	6255
7		1702बी / 1बी	सरकारी	पी.यू. सथल	1115
		1702बी / 1ए1	सरकारी	नाथम	10130
		1673/2	निजी	शुष्क	1140
		1677 / 1	निजी	. शुष्क	1935
		1699/1	निजी	शुष्क	945
		1699/2	निजी	शुष्क	865
	·	1699/4R	निजी	शुष्क	850
	 	1699 / 4बी	निजी	शुष्क	350
		1700/2	निजी -	शुष्क	305
		1700/3V	निजी	शुष्क	75
		1700/1	सरकारी	्बैलगाड़ी रास्ता	2905
	- 	1700/4	निजी	शुष्क	320
		1899	- निजी	नम	
		1900	<u>ानजा</u> निजी		1875
			<u>। गुजा</u> निजी	नम	975
	 	1916 1917	<u>। गुजा</u> निजी	नम नम	420
			<u> </u>	नम	750
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1918 ∕ 1₹	ानजा निजी		1205
		1918 / 1बी	ानजा निजी	नम	380
		1918 / 1सी		नम	210
		1918 / 1ভী1	निजी	- नम	140
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		1918 / 1 512	निजी	नम	150
		1918 / ভী3	निजी	नम	160
·		1918 / 1डी4	निजी	नम	180
<u> </u>		1941 / 1	सरकारी	ओडई	445

_ =			THE GAZETTE	OF INDIA: EXTRAO	RDINARY	PART II—SEC.	3(ii)]
1	2	3	.4	5	6	7	8
	<u>.</u>			1944 / 1ए	निजी	शुष्क	810
				1944 / 1बी	निजी	शुष्क	400
		• • •	×	1962/1	सरकारी	जंगल	1345
				1962 / 2₹	निजी	शुष्क	100
				1962/2बी 1	निजी	शुष्क	840
	0			2518	सरकारी	संडक	1250
			····	1750 ए	सरकारी	कुदागानारू कुदागानारू	1735
	•			1752/2	सरकारी	एल. डी. सड़क	
	+		**		निजी		5 25
				1753 / 1ए1		शुष्क	1950
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		1753 / 1बी	सरकारी	नाथम	100
				1753/2	निजी	शुष्क	250
				2516	सरकारी	सड़क	1375
		•		1757	सरकारी	कुलम	915
				1758 / 2	निजी	शुष्क	365
				1765	निजी	शृष्क	5
			-	1702₹	सरकारी	नाथम	2195
	•			1766 / 1	निजी	शुष्क	420
-	-	-		1766/2	निजी	शुष्क	1800
	+			1776 / 1V	निजी	शुष्क	2375
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			1776 / 1बी	निजी	शुष्क	100
					सरकारी	 	
				1777		नाथम	15 5
				1778/1	निजी	शुष्क	500
	<u></u>			1778/2	निजी	शुष्क	180
				1778/3	निजी	शुष्क	140
				1779/1	निजी	शुष्क	275_
		-8-		1779/2	निजी	शुष्क	26 5
				1780 / 1	निजी	शुष्क	15
				1780/2	निजी	शुष्क	550
				1782 / 7ए	निजी		· 40
				1782 / 7बी	निजी	शुष्क	25
	•		•	1782 / 1 सी	निजी	शुष्क	240
			······································	1782 / 1बी 2	निजी	शुष्क	60
	•			1782 / 1बी 3	निजी		25
						शुष्क	
				1782 / 19₹	निजी	शुष्क	50
		-		1782 / 19बी	निजी	शुष्क	35 5
				1783 / 1ए1	निजी	शुष्क	60
				1783 / 1₹2	निजी	शुष्क	140
				1783 / 3	निजी	शुष्क	140
				1783 / 17	निजी	शुष्क	140
				1783 / 18	निजी '	शुष्क	125
	<u> </u>			1783 / 45	निजी	शुष्क	140
			,	1783 / 46	निजी	शुष्क	45
				1783 / 83	निजी	शुष्क	40
			 	1783 / 84	निजी निजी	शुष्क	150
	-		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		निजी		
			•	1783 / 85	<u>। नजा</u> निजी	शुष्क	220
				1783 / 86		शुष्क	140
				1783 / 2	निजी	शुष्क	135
				1783 / 64	निजी	शुष्क	70
				1784 / 1	निजी	शुष्क	127 0
				1784 / 2	निजी	शुष्क	45
				1897	निजी	न्म	1960
	7			1896 / 1	निजी	नम	225
				1896/2	रारकारी	ओंडई	65
				1890 / 1	निजी	शुष्क	260
	-			1890/2	निजी	शुष्क	905

1	2	3	4	5	. 6	7-	8
-				1888	सरकारी	ओडई	2790
	7			1868 ∕ 2ए	. निजी	शुष्क 🕠	370
				1868 / 2बी 1	निजी	शुष्क .	60
				1868 / 2बी 2	निजी	शुष्क	215
			A.S.	1868 / 2बी 3	निजी	शुष्क	345
				1868 / 4	निजी	शुष्क	15
				1868 / 5	निजी	খুজ	120
				2239	निजी	शुष्क	280
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · ·	2240/24	निजी	शुष्क	295
	 	 		2240 / 26	निजी	शुष्क	130
				2240 / 27	निजी	शुष्क	105
				2240 / 28	निजी	. शुष्क	95
		 		2240 / 29	निजी	शुष्क	105
					निज <u>ी</u>	शुष्क	245
	<u> </u>			2240/32	निजी निजी		500
				2240 / 33	ান্ড। ত েক	शुष्क	
	-			2244/1	निजी	शुष्क	290
	1			2244 / 2ए1	निजी	शुष्क	215
	<u> </u>			2244 / 272	निजी	शुष्क	160
				2244 / 2बी	निजी	शुष्क	510
				2244 / 3बी	सरकारी	ए डी कॉलोनी	415
		1		2244/4	सरकारी	थारीस्	750
		,	0	2250 / 1बी	सरकारी	ए डी कॉलोनी	455
				2250 / 1Q1	निजी	शुष्क	1320
				2250 / 1ए3	निजी	शुष्क	60
			•	2250 / 2बी 3	निजी	शुष्क	315
				2250 / 2₹1	निजी	शुष्क	150
-		 		2250 / 272	निजी	शुष्क	1275
			-	2250/3	सरकारी	बैलगाडी रास्ता	930
		 		2248 / 1V	निजी	शुष्क	. 17 7 0
	-			2248/2	- निजी	शुष्क	1295
	 			2247 / 1V	निजी	शुष्क	1055
		+		2247 / 1र्बी 2247 / 1बी	निजी	शुष्क	540
		<u> </u>	·		ानजा । निजी	राष्	. 365
	<u> </u>	*		2247/2		शुष्क	
	<u> </u>			2294 / 2बी	निजी	शुष्क -	315
				2294 / 2डी	निजी	शुष्क	330
				2294 / 3ई	निजी	शुष्क	290
				2294 / 3एफ	निजी	शुष्क	255
			<u> </u>	2294 / 1एच	निजी	शुष्क	330
				2294 / 1 आई	निजी	शुष्क	660
				2294 / 1जे	निजी	সূৎক	325
	1	<u> </u>	,	2294/6ए	निजी	शुष्क	395
				2294 / 6बी	निजी	शुष्क	375
				2294 / 6सी 1	- निजी	शुष्क	180
				2294 / 6सी 2	निजी -	शुष्क	190
	-			2295/1V	निजी	शुष्क	325
				2295 / 1बी 2	निजी	शुष्क	150
		 	 	2295 / 1बी 1	निजी	शुष्क	35
		I				शुष्क	35
				2295 / 201	বিজা	1 (1947)	ວນ
				2295 / 2ए1 2295 / 2बी 1	निजी निजी		
			2	2295 / 2बी 1	निजी	शुष्क	180
		*		2295 / 2बी 1 2295 / 2बी 2	निजी निजी	शुष्क शुष्क	180 95
				2295 / 2बी 1 2295 / 2बी 2 2295 / 3सी	निजी निजी निजी	ग्रीन्छ श्रीट्य श्रीट्य	180 95 280
				2295 / 2बी 1 2295 / 2बी 2 2295 / 3सी 2296 / 1	निजी निजी निजी सरकारी	शुष्क शुष्क शुष्क ओडई	180 95 280 1950
				2295 / 2बी 1 2295 / 2बी 2 2295 / 3सी	निजी निजी निजी	ग्रीन्छ श्रीट्य श्रीट्य	180 95 280

24			THE GAZETTE OF	INDIA: EXTRA	ORDINARY	PART II—SEC	. 3(ii)]
1	2	3	4	5	6	7	8
				2298/3	निजी	नम	555
				2298 / 4	निजी	नम	645
				2298/5	निजी	नम	325
		*		2300/1ए	निजी	नम	415
				2300 / 1बी	निजी	नम	805
				2300/2	निजी	नम	515
	-			2301	निजी	नम	930
				2302/3	निजी	नम	960
				2302 / 4	निजी	नम	350
				2302/5	निजी	नम	300
	-			2303/1	निजी	नम	1 2 55
				2303/2	निजी	नम	675
·	-	11		1964 / 2\footnote{1}	· निजी	शुष्क	170
			11)चेट्टीनायकेनपट्टी		निजी		
			11)45011144714501	76 / 1		शुष्क	4260
	ļ		 	91 / 1एफ	निजी	शुष्क	37 <u>5</u>
			<u> </u>	91/2	निजी	शुष्क	210
				91/3	निजी	. शुष्क	70
	ļ. .			90	निजी	शुष्क	660
				81 / 1	निजी	शुष्क	935
	-			81 / 2ए	निजी	<u> </u>	390
				81 / 2बी	निजी	शुष्क	270
V-1 - 1,				81 / 2डी1	निजी	খুজ	1095
				82/1	निजी	शृष्क	130
	-			82 / 2ए	निजी	शुष्क	160
			-	82 / 2बी	निजी	शुष्क	110
				82/3	निजी	श्ष्क	350
				82/4	निज़ी	श्ष्क	265
				82/5	निजी	श्ष	100
				187/1ए	निजी	शुष्क	585
				187 / 1बी	निजी	शुष्क	600
				187/2以	निजी	शुष्क	50
	-			187 / 2बी	निजी	शुष्क	150
				188	सरकारी	बैलगाडी रास्ता	1435
				190 ∕ 1ए	सरकारी	एल. डी. राङक	150
				190 / 1बी 1	निजी	शूष्क	750
	-			190 / 1बी 2	निजी	शुष्क	310
				190 / 1बी 4	निजी	शुष्क	175
	<u> </u>			190 / 1बी 5	निजी	शुष्क	75
				269/1	निजी	शुष्क	25
	-			269 / 2V	निजी निजी	शुष्क	835
	† - · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			259	सरकारी	संगुलम	10160
	 			253 / 34l	निजी	शुष्क	325
	 • • • • • • • • • • • • • • • • • • •			252	सरकारी	ओडई	245
-	<u> </u>			448 / 1 ^Q	सरकारी	91100	55
	 			448 / 1बी	सरकारी	 	980
	 -			448 / 1 सी	सरकारी	1	2040
	 			448 / 2V	सरकारी	┧ ├	
	 			448 / 25	सरकारी	- मारटर प्लान -	15
·	 	 				कॉम्प्लेक्स	115
		 		448 / 2एफ	सरकारी सरकारी	┤	300
	 			448 / 2जे		∤	335
	-			448 / 2के	सरकारी	∤	500
	-			448/2 एल	सरकारी		2070
	ļ -	*		455 / 1	सरकारी	ļ.	490
	ļ <u>.</u>	ļ		456 / 1V	सरकारी	ļ <u></u> _	350
	1	1	I	456 / 1सी	सरक री	मारटर प्लान	310

11	2	3 .	4	5	6	7	6
	<u> </u>			456 / 1डी	सरकारी	कॉम्प्लेक्स	520
				456 / 1ई	सरकारी	1 [500
				456 / 1एफ	सरकारी	ן ר	435
	-			456 / 1जी	सरकारी		105
				456 / 1जे	सरकारी	1	285
		·		456 / 1के	सरकारी	- मास्टर प्लान -	170
,		†—— <u>—</u>		631/1	सरकारी	कॉम्प्लेक्स –	1920
		-		631/6	सरकारी	1 -	225
				634/2	निजी	शुष्क	25
	<u> </u>	†		633/3V	निजी	शुष्क	2700
				633/3वी	सरकारी	एन एच सड़क	1700
		 		632/1	- <u>सिजार</u> निजी	शुष्क	
			<u> </u>		सरकारी		900
		 		632/2		एल. डी. सड़क	2720
	<u> </u>	 		643 / 1सी	निजी	शुष्क	40
				643/1बी 2	निजी	शुष्क	220
	 	 		643/2V	निजी	शुष्क	460
		 		434 / 2V	निजी	शुष्क	1115
	 	<u> </u>		434 / 5बी	निजी	शुष्क	270
		ļ		434 ∕ 3ए	सरकारी	एन एच सड़क	520
	<u> </u>	<u> </u>		433/2	निजी	शुष्क	420
				432/3	निजी	शुष्क	1005
		<u> </u>		431 / 1बी	सरकारी	एन एच सड़क	20
	<u> </u>			428/1	सरकारी	ओडई	790
ï				78/1以	निजी	शुष्क	2 575
				78 / 1वी	निजी	शुष्क	2510
				78 / 2बी 1	निजी	शुष्क	395
			* *****	78/3	निजी	शुष्कः	285
				78/4	निजी	्शब्क	945
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		79/1	निजी	शुष्क	475
		 		79/2	निजी	शुष्क	915
		 		79/3	निजी	शुष्क	3130
•		<u> </u>		312/2	निजी निजी	शुष्क	420
		 		312/3	निजी निजी		
	 	 			निजी	शुष्क	660
		 		312/4	निजी निजी	शुष्क	- 250
	 			312/5		शुष्क	300
	 	 	·	311 / 5V	निजी	शुष्क	435
				311 / 5बी	निजी	शुष्क	25
	 	 		2017	निजी	शुष्क	765
	 			282	सरकारी	बैलगाड़ी रास्ता	.70
	<u> </u>	 		283/1	निजी	. शुष्क	1110
	 		<u></u>	283 ∕ 2₹	निजी	शुष्क	455
-	 			283 / 2सी	_ निजी	शुष्क	. 590
	 	ļ		284 ∕ 1ए1 .	निजी	शुष्क	140
		-		284/10	निजी	शुष्क	250
				284 ∕ 1∇2	<u>निजी</u>	शुष्क	245
				284 / 2डी1	निजी	शुष्क	55
				284 / 2डी2	निजी	_ शुष्क	200
				284/2 आई	निजी	शुष्क	125
				284/2 ओ	निजी	शुष्क	35
				284 / 2पी	निजी	शुष्क	260
	1	1 1		284 / 3बी 1	निजी	शुष्क	540
		 		284 / 4 71	निजी	शुष्क	285
	†	 		284 / 4वी 1	निजी	शब्क रीत्य,	110
	 	 · · · - 		284 / 12		शुष्क	
	1			1/04 / 12	- ।गणा	। राष्ट्र	35

`	T	I a		Ic I			
1	22	3	4	5 445 / 1बी 1	6 নিত্তী	र शुष्क	<u>8</u> 15
				445 / 1बी 2		शुष्क	55
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	-		<u> </u>		
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		 	445./1社 2		शुष्क	55
	 		<u> </u>	445 / 1सी 3	निजी ०-४	शुष्क	35
				445 / 1 आर 2	নির্ভা	शुष्क	85
		ļ		445 / 1एस1	निजी	शुष्क	135
		ļ		445/1 एस 2	निजी	शुष्क	5
				445 / 2ई	निजी	शुष्क	130
				445 / 2एफ	निजी	शुष्क	20
				445 / 3V	निजी	शुष्क	15
				445 / 3बी	निजी	शुष्क	90
				445 / 5	निजी	शुष्क	17 5
				445 / 6 ^t	निजी	शुष्क	210
				445 / 7 ₂ 1	निजी	शुष्क	240
				445 / 7 7 2	निजी	शुष्क	240
				445 / 7बी	निजी	शुष्क	470
		1	-	442/5\lambda1	निजी	. शुष्क	390
		 		442/5ए2	निजी	शुष्क	765
			-	442/14	निजी	शुष्क	445
		 		442/6 ^ए	निजी	शुष्क	1075
		 		442 / 1बी	सरकारी	एल. डी. सडक	1140
		 		442 / 6सी 1	निजी	शुष्क	1230
		 		446/1	सरकारी	एडी होस्टल	855
					निजी		805
		 		440 / 1ए 440 / 1बी 1	निजी	शुष्क	
		 				शुष्क	325
				440/2	सरकारी	बैलगाडी रास्ता	60
				440/3ए1	निजी	शुष्क	155
				440 / 3बी 7	निजी	शुष्क	5
				440/3बी 8	निजी	शुष्क	225
		<u> </u>		440 / 3वी 9	निजी	शुष्क	100
				440 / 3बी 10	निजी	शुष्क	55
				440 / 3बी 13	निजी	शुष्क	50
				440 / 3बी 14	निजी	शुष्क	55
				440 / 3सी 1	निजी	शुष्क	340
				440 / 4	निजी	शुष्क	1 10
				437 / 1	निजी	शृष्क	50
				437 / 2V	निजी	शुष्क	15
				436 / 1ए	निजी	शुष्क	150
				436 / 1बी	निजी	शुष्क	1550
				436 / 1सी	निजी	शुष्क	3165
•••				436/2	निजी	शुष्क	110
			12) कुरूमवापट्टी	172ए / 1	निजी	श्ष्क	185
			12/ 45 (1141400)	156 / 4बी	निजी	श्ष्क	1980
		 		156 / 5बी 1	निजी	शुष्क	100
		 -		156 / 5बी 2	निजी	शुष्पर	100
		 		156 / 5बी 2 156 / 5बी 3	निजी निजी		155
		 			निजी निजी	शुष्क	
				156 / 6बी		शुष्क	560
				156 / 5बी 8	निजी	शुष्क	85
		_ 		157ए / 1बी 1	निजी	शुष्क	65
				157ए ∕ 4	নিজী	शुष्क	500
<u></u>				157ए/5	निजी	शुष्क	250
				157ए/3	सरकारी	रेलवे	500
				157ए/6	निजी	शुष्क	105
				157ए/7	निजी	शुष्क	60
				157ए/8	निजी	शुष्क	145

一,干	2	3	4	ls .	6	7	<u>27</u>
-		 	 	155/3V	निजी	शुष्क	60
		·		151V/1V	निजी निजी		
		 		151V/1V	निजी निजी	शुष्क	20
				151री /4ए	ानजा निजी	शुष्क	55
		· 	 		ानजा निजी	शुष्क	85
		 	 	151बी /2ए		शुष्क	85
				151बी / 1ए	निजी	शुष्क	130
				151बी / 2्सी	निजी	शुष्क	50
			ļ	154बी. / 2ए	. निजी	'शुष्क	. 85
				154बी /1	निजी	शुष्क	165
	·	 		148/1	निजी	शुष्क	600
				148 ∕ 5ए	निजी	शुष्क	240
				144 ∕ 2ए	निजी	शुष्क	395
	·			144/3V1	निजी	शुष्क	5
				144 ∕ 3₹2	निजी	शुष्क	225
				147/1以	निजी	शुष्क	860
				147 / 1सी	निजी	शुष्क	35
				120 / 1	सरकारी	पैदल सस्ता	400
		I		120 / 272	निजी -	शुष्क	70
		1		120/3	निजी	शुष्क	45
]		120/5	निजी	शुष्क	10
	·			121/271	निजी	शुष्क	110
				121/272	निजी	शुष्क	110
		 		122/3717	निजी	शुष्क	35
				122/3ए1बी	নি जी	शुष्क	45
				122/30141	निजी	शुष्क	
		† ·		122/47	निजी		60
		 			, निजी	शुष्क	45
				122/7ए3	, गिजी निजी	शुष्क	270
			·	124 / 3V2		शुष्क	105
		 		123/171	निजी	शुष्क	125
} -		× .		123 / 172	<u> </u>	शुष्क	230
				86 / 2सी 1	निजी	शुष्क	50
		_		86 / 2बी 1	निजी	शुष्क	785
				86 / 5V	निजी	शुष्क	265
				86 / 5बी	निजी	शुष्क	480
				86/4 .	निजी	शुष्क	245
		<u> </u>		85/2	निजी	शुष्क	135
				85 / 1 ₹1	निजी	शुष्क	10
				83 / 1ए	निजी	शुष्क	100 .
				84 / 1ए	निजी	शुष्क	335
				84 / 1वी	निजी	शुष्क	50
				84/2	सरकारी	एन एच सड़क	625
				84/3ए	निजी	शुष्क	455
				84/3सी	निजी	शुष्क	250
				82	सरकारी	मयानम	1775
				79 / 1बी 1ए	निजी	शुष्क	570
				79 / 1बी 1बी	निजी	शुष्क	120
				79 / 2बी 1	· निजी	शुष्क	805
				79/3	निजी	शुष्क	250
				79/5	निजी	शुष्क	320
				79/5 79/6	निजी निजी		
		 				- शुप्क	360_
		ļ		79/9	निजी रिज	পূংক	2.80
				78 / 1बी 3	<u> विजी</u>	शुद्ध	215
	·			78/1ए	निजी	शुष्क	25
				78 / 4	निजी	, शुष्क	150
1				78/5	निजी	খ্যু	250

28			THE GAZETTE O	FINDIA : EXTRAC	DRDINARY	[PART II—SEC. 3(ii)]	
1	2	3	4	5	6	' 7	8
				78 / 6	निजी	शुष्क	230
		,]		78/2	निजी	शुक्त	800
				78 / 1बी 1	निजी	र्वोद्धाः	910
				151बी / 4सी	निजी	शुष्क	3410
				151बी / 3बी	निजी	शुष्क	1200
				148 / 4बी	निजी	शुष्क	470
		2) निलाकोट्टई	1) जम्बुदुरईकोट्टई	138/1	निजी	शुष्क	345
	:			138 / 6बी 1	निजी	शुष्क	500
	-			138 / 6बी 2	निजी	श्षक	405
				138 / 7बी	निजी	शुष्क	440
				137 / 1यी	निजी	খ্ছ্য	300
				137 / 2बी	निजी	शुष्क	325
				137 / 3बी	सरकारी	कब्रिस्तान	350
				137 / 10 72	निजी	शुष्क	1980
				137 / 10बी 2	निजी	शुष्क	790
	<u> </u>			160 / 1बी 3	निजी	হাজ্ঞ	785
				160 / 2बी	निजी	शुष्क	2535
		 	<u> </u>	160 / 1बी 2	निजी	र्डील्प्स	1005
	 	 -	 	163 / 1बी	निजी	- जैन्द्र	705
		 -		163 / 2बी 1	निजी	<u>अंद्र</u> भ	2655
		 		163 / 2बी 2	निजी	शुष्क	365
		\ 	 	168/1	सरकारी	बैलगाडी रास्ता	250
				168/2	सरकारी	कोइल	850
		·	 	168 / 3बी 1	নিজী	शुष्क	200
				168 / 7बी 1	निजी	হা <i>ল</i> হ	295
				168 / 7बी 2	निजी	शुष्क	265
				168 / 8बी 1	निजी	शुष्क	300
		 		168 / 8बी 2	निजी	शुष्क	320
		 		168 / 8बी 3	—————————————————————————————————————	যুদ্দ যুদ্দ	3 70
		 		168 / 9बी 1	निजी	शुष्क	405
					निजी		
		 		168 / 9बी 2	ानजा निजी	शुष्क	420
				168 / 10बी 1	ानजा निजी	शुष्फ	265
				168 / 10बी 2	ानजा निजी	शुष्क	260
				168 / 10बी 3	निजी निजी	সূত্র	27()
				168/11वी 1		शुष्क	415
				171 / 1वी 1	निजी	शुद्ध	350
		ļ		171 / 1बी 2	निजी • ०	शुष्क	225
				171 / 1वी 3	निजी रिजी	शुष्क	570
			 	171 / 1वी 4	निजी	গ্ৰুক	590
		ļ	 	171 / 2वी 1	निजी	शुष्क	590
		 		171 / 2वी 3	निजी हिन्ती	शुद्ध	575
			ļ	171 / 2बी 6	निजी ठेळ	शुप्क	825
				171 / 3वी 1	निजी	शुप्त	1260
			<u> </u>	193/1वी 1	निजी	र्वाट्स	240
			1	193 / 1वी 2	[5 8]	<u> श</u> ुस्क	7()
				193 / 1वी 3		बीप्से	840
				193 / 1वी 4		था के <u>।</u>	290
		1		193 / 2वी	1 311	álra:	145
				193/3	निजी	5142	1970
				199	रारनगरी	वैगरम	195
				198	सरकारी	वैनल	2300
				200 / 1	निजी	शुक्क	75
				200 / 2ए	निजी	शुष्क	150
				200 / 2थी	નિজી	र्शक	140
		1	 	200/3	<u>নি</u> জী	शुप्क	220

- - **WH** II

10 H 10 1 1 1 1

I a . Libratisman

-, =	1 2 1	3		5	8 .	7	
1 ,	. 2	3	4		 निजी	যুচ্চ	140
				200 / 47	 निजी		100
	 			200 / 5	ाग्जा निजी	शुष्क	55
	 			200/6ए	संरकारी	शुष्क चैनल	30
	 			200/7	नजी नजी		
	 	,		200 / 8	ागजा निजी	शुष्क	335
	 			200/9	ानजा निजी	शुष्क	450
	- 			200 / 10	निजी -	शुष्क	470
	- 			200 / 11ए	<u> </u>	शुष्क	650
				200 / 11बी		शुष्क	650
				200 / 12बी	निजी	शुष्क	1485
	 	·····	<u> </u>	271/2बी	নির্ভা	शुष्क	11500
	 			271 / 3बी	निजी	शुष्क	1550
	 			230 / 1	. सरकारी	रेलवे	300
				230 / 2ए	सरकारी	ओडई	5050
	 			. 230 / 2बी	सरकारी	ओडई	5850
	 			230 / 2刊	सरकारी	ओडई	
	ļ			221/11	निजी	शुष्क	25
	<u> </u>	 		221 / 12ए	<u> নিজী</u>	शुष्क	450
	<u> </u>			221 / 12बी	निजी	शुष्क	700
	 			221 / 12सी	निजी	शुष्क	950
	ļ			221 / 13	सरकारी	ओडई	240
			<u> </u>	223/6	निजी	शुष्क	3500
				223 / 8V	निजी	शुष्क	650
	*			223 / 8बी	सरकारी	एन. एच सड़क	3000
	ļi			223 ∕ 9₹	<u> নিজী</u>	शुष्क	1900
				223/10	নিতী	शुष्क	250
	<u> </u>	<u> </u>		223 / 1	सरकारी	दक्षिण रेलवे	390
	<u> </u>			223/2	सरकारी	ए डब्ल्यू डी	300
				223/3	सरकारी	ए डब्ल्यू डी	250
	18		[223/4	सरकारी	ओडई एन.एच	1600
				223 / 11	निजी	शुष्क	4100
				230 / 4बी	निजी	शुष्क	3000
				230 / 5बी	निजी	शुष्क	3700
				230 / 6₹2	निजी	शुष्क	2400
				230 / 6बी 2	निजी	शुष्क	2500
				230/3	सरकारी	एन. एच सड़क	250
				231/6	सरकारी	ओडई	1350
				231 / 4बी 1	निजी	शुष्क	360
			ļ	231 / 4बी 2	निजी	খুব্দ	100
				231 / 4बी 3	निजी	शुष्क	350
				231 / 4बी 4	निजी	शुष्क	210
		-		231 / 4बी 5	निजी	शुष्क	200
				231 / 4बी 6	निजी	शुष्क	350
	-		•	231 / 4बी 7	<u> </u>	शुष्क	550
				231 / 4बी 8	निजी	शुष्क	465
				231/4ए	सरकारी	एन एच सङ्क	2300
	0			232 / 1बी	निजी	शुष्क	
			•	232 / 2बी	निजी	शुष्क	
				232/3	निजी	शुष्क	
				232 / 4ए	निजी .	शुष्क	
				232 / 4बी	निजी	शुष्क	
-		····	 	<u>232 / 4सी</u>	निजी	शुष्क	
	1			232 / 5बी	निजी -	शुष्क	

1 I	2	2 1		le '			
'		3	4	5	6	* 7	8
				232 / 6बी 1	निजी	शुष्क	9210
				232 / 6बी 2	निजी	शुष्क	02.15
				232 / 6बी 3	निजी	शुष्क	
	·			232 / 6बी 4	निजी	शुष्क	
			******	232 / 7ए	निजी	शुष्क -	
				232 / 7बी	निजी	शुष्क	
	- 			232/8	निजी	शुष्क	
				232/9	निजी	সু জ্ক	
			¥ # ** **	232 / 10	निजी	शुष्क	
				233 / 4बी	निजी	शुष्क	2320
				249 / 1	सरकारी	ओडई	280
				249/2	निजी	शुष्क	1285
				249/6	निजी	श्रष्क	1850
				249/7	सरकारी	ओडई .	1690
				591/2	निजी	शुष्क	770
				591 ∕ 3ए	निजी	शुष्क	375
				591 ∕8ए	निजी	शुष्क	305
				591 / 9बी 1	निजी	शुष्क	265
				591/3डी	निजी	शुष्क	150
				603/1बी	निजी	शुष्क	565
				603/5	सरकारी	चैनल	10
			,	603 / 6वी	निजी	शुष्क	30
		- 0		605 / 2बी 1	निजी	शुष्क	45
•				606 / 1बी	निजी	शुष्क	215
			******	606 / 4बी	निजी	शुष्क	140
-	-			606 / 5Q2	निजी	शुष्क	125
	* -			606 / 6बी	निजी	शुष्क	95
·· · ··				606 / 8बी	निजी	शुष्क	80
				134 / 45	निजी निजी	शुष्क	210
	-	-		133/9ए	निजी		
			*****	131 / 15\(\frac{7}{3}\)	निजी	शुष्क	1565
				131 / 16 7	निजी	शुष्क	170
		 		130 / 16वी 2	निजी	शुष्क	55
				130 / 16वी 2	A6	शुष्क	1000
					ानजा निजी	शुष्क	550
	-			130 / 15ए	***************************************	शुष्क	210
				130 / 9	निजी ठि क	शुष्क	10
				130 ∕ 8₹	निजी	शुष्क	
				96 / 17ए1	निजी	शुष्क	
			<u> </u>	96 / 17 ¹ ²	<u> </u>	शुष्क	
	-			96/17ए3	निजी	शुष्क	755
				<u>96 / 17</u> Ų4	निजी	शुष्क	
				96 / 17ए5	निजी	शुष्क	
				96 / 17 ए 6	निजी	शुष्क	
				96/1	सरकारी	सालई	885
				94 ∕ 11ए	निजी	शुष्क	10
		•	•	94 / 12 ^U	निजी	शुष्क	15
				94 / 13ए	निजी	शुष्क	15
				94 ∕ 14ए	निजी	शुष्क	20
				94 ∕ 15ऎ	निजी	शुष्क	20
				94 ∕ 16ए	निजी	शुष्क	25
				94 / 17ए	निजी	शुब्क	30
				94 / 18 1	निजी	शुष्क	15
				94 / 1872	निजी	शुष्क	85
				94 / 21 Q	निजी	शुष्क	75
				94 / 22 V	निजी:	र्डा <i>द</i> रः रहे	55

NAME OF THE PARTY
1	2 j	3	4	5	6	7	. 8
				93/3V	'निजी	शुष्क	6 0
				93 / 4Ų	निजी	शुष्क	50
			-	93 ∕ 5ऎ	निजी	शुष्क	30
	1-1			92/6₹	निजी	शुष्क	20
Α.				92/5 Ų2	निजी	शुष्क	15
				92 / 7Ų	निजी	शुष्क	15
			 	92 /8Ų	निजी	शुष्क	15
			1	92 / 12Q1	निजी	शुष्क	10
				92 / 12Q2	निजी	शुष्क	10
	*****			92 / 12\f 3	निजी	शुष्क	10
				92 / 12 🗸 4	निजी	शुष्क	10
				91/5Ų	निजी	शुष्क	10
	-		 	91/6 ए	निजी	शुष्क	10
		-0.0		88 / 6U	निजी	शुष्क	5
	171			88 / 7 ^ए	निजी	शुष्क	85
	- :			88 / 8U	निजी	शुष्क	45
+	-	t	†	88 / 11Ų7	निजी	शुष्क	90
			 	88 / 11Ų9	निजी	शुष्क	45
			 	88 / 11 \bar{\text{V}}10	निजी	• शुष्क	85
			 	88 / 11 \(\text{11}\)	निजी	शुष्क	580
	.		+	87/1	सरकारी	ए डी कॉलोनी	65
			+	87 / 2 ^U	सरकारी	ए डी कॉलोनी	150
				87 / 3V	सरकारी	ए डी कॉलोनी	400
 -				87 / 4V	सरकारी	ए डी कॉलोनी	305
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	 	87 / 5	सरकारी	ए डी कॉलोनी	180
				87 / 7Q	सरकारी	एं डी कॉलोनी	35
-					सरकारी	ए डी कॉलोनी	33
-				87 / 8ए1 87 / 8ए2	निजी	शुष्क	195
			 			शुष्क	135
				87 / 9ए1 87 / 15बी 5	निजी	+ 	
					सरकारी	शुष्क एन. एच सड़क	1395 180
	,		 	280	निजी		430
	w· ····	0.0	 	279 / 8सी	निजी निजी	शुष्क	80
			 	279 / 12ई	ानजा निजी	शुष्क	
-				279 / 12एफ	ानजा निजी	शुष्क	90
			 	279 / 12जी	ानजा निजी	शुष्क	100
				279 / 13ए	ानजा निजी	शुष्क	115
			-	279 / 13बी		शुष्क	150
			 	278 / .	सरकारी	ओडई	340
			 	277 / 1	निजी निजी	शुष्क शुष्क	450
\longrightarrow	- 0			277 / 2V			415
			1	277 / 3Q	निजी	शुष्क	20
			<u> </u>	315 / 5ए	निजी	शुष्क	245
	•			315 / 6V	निजी	शुष्क	325
		7		315 / 8Ų	निजी ० ०	शुष्क	255
				316 / 2V	निजी	शुष्क	600
		i i	 	316/3	निजी	शुष्क	330
			 	587/2	सरकारी	ओडई	3000
			<u> </u>	587 / 3Ų	निजी	- शुष्क	2200
	1			587 / 4Ų	निजी	शुष्क	1210
		<u></u>		587 ∕ 6₹2	निजी	शुष्क -	200
				587 ∕ 9ए1	निजी	शुष्क	2005
				587 / 9बी 1	निजी	शुष्क	765
				583 / 3Ų1	निजी	शुष्क	985
		•		583 / 3 ए 2	<u> </u>	शुष्क	60
			I	583 / 4₹	निजी	शुष्क	700

46/5ए

46 ∕ 10ए

46 / 11₹

to the first of the department of the property of the second of the seco

1944 00 |

46/9

निजी

निजी

निजी

निजी

গ্রুড্ন

शुष्क

शुष्क

शुष्क

1845

125

105

1 1	2 I	2 3 4 5 6				1 .		
_		-	······································			7	8	
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		52/37	निजी	शुष्क	565	
- +				52/49	निजी	शुष्क	1010	
	····		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	52/79	निजी	.शुष्क	1180	
				52/87	निजी	शुष्क	245	
				52/10	• निजी	शुष्क	205	
				52/3बी	सरकारी	एन. एच सड़क	5900	
				52/11ए	सरकारी	बैलगाड़ी रास्ता	900	
				51/3V	निजी	शुष्क	140	
	•			51/120	निजी	शुष्क	265	
	11			51/3वी	सरकारी	एन. एच सड़क	3805	
				50/2	सरकारी	सड़क	1800	
			·	72/4V	ं निजी	शुष्क	180	
				72/5ए	निजी	शुष्क	1265	
				72/7ए	निजी	शुष्क	1780	
- -∔				72 ∕ 8₹	निजी	शुष्क	390	
				72/9ए	निजी	शुष्क	650	
				72/2	निजी	शुष्क	110	
				72/4बी	सरकारी	एन. एच सड़क	5750	
				78 / 4बी	सरकारी	एन. एच सड़क	6280	
				78/37	निजी	शुष्क	175	
\perp			1/2	78/4V	निजी	शुष्क	5	
].		78 / 5V	निजी	খ্যুত্ক	895	
			7.	78/67	निजी	शुष्क	315	
T				78/79	निजी	शुष्क	330	
T			-	76/87	निजी	शुष्क	365	
	Ţ.			77/30	निजी	शुष्क	1890	
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	77 / 40	निजी	शुष्क	1375	
				77 / 10Q	निजी	शुष्क	1055	
				77 / 137	निजी	शुष्क	1235	
				77/34	सरकारी			
			"-" ."	80 / 70	निजी	एन. एच सड़क	5500	
				80 / 12V	निजी निजी	शुष्क	4325	
_				80 / 7बी		शुष्क	4000	
-+	-				सरकारी	एन. एच सड़क	950	
		 		80 / 12वी	सरकारी	एन. एच सड़क	550	
				83/3V	निजी	शुष्क	350	
				83/272	निजी	शुष्क	370	
\dashv				83 / 2बी 2	सरकारी	एन. एच सड़क	490	
-+				330	सरकारी	ओडई	635	
				331 / 1बी	<u> </u>	शुष्क	45	
 -}-				331 / 2बी	निजी	शुष्क	30	
\dashv				307	सरकारी	ओडई	325	
			<u> </u>	308/27	निजी	शुष्क	250	
				308∕3Ÿ	निजी	शुष्क	330	
<u></u> -				306	सरकारी	ओडई	2385	
				304	सरकारी	ओडई	85	
				305 / 28	निजी	शुष्क	80	
	*			305 / 2एफ	निजी	शुष्क	190	
				305/2	निजी	शुष्क	485	
$\Box \Box$				309/17	निजी	शुष्क	500	
\Box \top			— 	309 / 141	निजी	शुष्क	700	
		·		302/2	निजी	शुष्क	5	
\neg	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			302/3	निजी	शुष्क	155	
_	-			301	सरकारी	ओंडई		
			 	300	सरकारी	ओडई ओडई	40	
			· ·	- IJUU	ואומסאוא	। আওঃ ।	1785	

34			RDINARY	$P_{ART}H - S_{i-C_i}3(ii)$			
1	2	3	4	[5]	6	7	8
				282	सरकारी	ओडई	853
				275	सरकारी	ओडई	685
				273	सरकारी	चैनल	515
			·-··	264	सरकारी	ओंडई	360
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		······································	262	सरकारी	संडक	1815
				634/9	निजी	<i>স্</i> ড্র	655
				634 / 10	निजी	श्रद्धाः	165
				634/11	निजी	शुष्क	660
				634/12	निजी:	शुष्क	490
-				634 / 13	निजी	शुष्क	225
		-		634 / 14	निजी	খ্ড	30
				631/2	निजी	হ্রান্ড	1240
	-			631/3	निजी	शुष्क	1470
				631/4	निजी	शुष्क	900
				631/5	निजी	शुष्क	107C
				631/6	निजी	शुष्क	1350
				631/7	निजी	খুজ	1255
				631 / 14	निजी	शुष्क	335
				630 / 1बी	निजी	খ্যক	
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	630 / 1सी	निजी	शुष्क	
				630/2	निजी	शुष्क	
				630/3	निजी	<u> श्</u> रेक	7010
		— — ——		630 / 5	निजी	र्शकाः	
	·····			630 / 11	निजी	হ্রাস্থ্র	
	·			636/2	निजी	श्ष्क	5 485
				638 / 3बी	निजी	सुष्क	465
				638 / 3सी	निजी	शुष्क	7440
			<u>-</u>	638/3 एच 2	निजी	र्शेक्यः	4280
				638 / 3आई	निजी	शुष्क	3690
				638 / 3जे	निजी	शुष्क	30 6 5
				63 8/3 亩 2	निजी	शुष्क	5495
				638/3 एम	निजी	शुष्क	3995
				638	निजी	शुष्क	1140
	<u> </u>			616/1	निजी	शुष्क	9265
				612/1	निजी	शुष्क	7005
				612/2	निजी	যুদ্দ	4525
				609/8	निजी निजी	क्री <i>द्</i> रो	40
				611/6	निजी	হ্যুত্র	600
	·	. ———		611/10	<u>। । । । । । । । । । । । । । । । । । । </u>	शुष्क	255
		i		611/7		शुष्क	1340
		 	<u> </u>	653 / 7	ागजा निजी	যুক্ত হাজ	925
		 		654 / 1ए		হুজে	4950
				654 / 19	17VII	र्राव्य	4950

654 / 1बी

654/2

654/3

662/1 662/3 662/4 662/5ए

662/5वी 1

662 / 5सी

662 / 5डी

662/6ए 662/6वी

661 / 8ए / 8बी

निजी

6**7**0

3430

775

125

4040

1810

1830

3075

65

রাক্

शुष्क

शुष्क

শ্বক

शुष्क शुष्क शुष्क शुष्क

शुप्क

शुष्क

शुष्क

शृष्क शृष्क

307 / 1 ही

308/14

308/17

321/17

321/14

321/34

320 / 1वी

320/24

320/34

320/10

318/14 1

115

2585

6695

50

1560

835

3080

840

500

1380

2675

450

शुष्क

शुष्क

एन. एच सडक

एन. एच सद्धक

शुक्क

शुक्त

शुक्रा

रास्ता

मुख्य

एन, एच सञ्ज्क

शुक्त

निजी

निजी

सरकारी

रारकारी

नेजी

नेजी

नेजी

सरकारी

नेजी

संस्कारी

निजी

THE GAZETTE OF INDIA: EXTRAORDINARY

[PART II---Stc. 3(ii)]

1	2	3	4	5	6	7	8
				318 / 1वी 2	निर्दा	. स्क	385
				318 / 1वी 4	<u></u> ਇਤੀ	सुप्क	480
				318 / 1वी 5	निर्जः	গুক্ত	410
				318 ∕ 1ए	सरकारी	्न. एच सडक	1015
				317 / 1वी 1	निर्जी	शुप्क	720
				317 / 1वी 2	निजी	<u> </u>	245
				317/1बी 3	निजी	शुष्क	785
	1.			317 / 1वीं 4	निजी	शुंद्क	1340
	ĺ			317 ∕ 1ए	सरकारी	एन. एचे सडक	2185
<u>-</u>			1	341	सरकारी	दैलगाडी रास्ता	640
				346 / 1वी	निजी	शुष्क	2400
-	1 - 1			346 / 2बी	सरकारी:	ओंडई	295
				346 / 4बी	निजी	शुष्क	2450
		 	 	346/5	निजी	शुष्क	5
	 	 	 	346 ∕ 1₹	सरकारी	एन एच सड़क	1290
	 	 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	-		सरकारी	रास्ता	30
	-		+	305/3 305/4वी		नम	
	 • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	 	+				795
	-			311 ∕ 6₹	निजी	शुष्क	485
	 -			311 / 6वी	सरकारी	एन. एच सड़क	530
	ļ 	ļ	ļ	311 ∕7ए	निजी	शुष्क	510
		<u> </u>		311 ∕ 8₹	निजी	शुष्क	2 2 5
			<u> </u>	314 / 16बी	सरकारी	एन. एच सड़क	269 0
				314 ∕ 16ए	सरकारी	ओडई	1 20
				314 ∕ 17ए	निजी	शुष्क	845
	<u> </u>			314 ∕ 19ए	निजी	शुष्क	200
				343	सरकारी	दक्षिण रेलवे	25
				345 / 4	सरकारी	दक्षिण रेलवे	1 2 5
				345 / 3₹	सरकारी	ओडंई	200
		×		345 / 3बी	सरकारी	एन. एच सडक	2 040
			4) कुल्लालाकुदु	239 / 1बी 1	निजी	शुष्क	785
	<u> </u>			239 / 1बी 4	निजी	शुष्क	110
				239 / 1बी 5	निजी	शुष्क	750
	<u> </u>	† · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		239 / 1बी 6	निजी	शुष्क	405
	 			239 / 1बी 7	निजी	शुष्क	435
		<u> </u>		239 / 7बी	निजी	शुष्क	. 710
	 	 		239 / 6बी	निजी	शुष्क	250
	 			238 / 1ए1	सरकारी	सालई	700
	 	 		238 / 172	निजी	शुष्क	380
	 	 		238 / 4बी	निजी निजी	. श्रष्	3 90
	+	 	<u> </u>		निजी निजी		390
	 	-		238 ∕ 5₹1	निज <u>ी</u> निजी	शुष्क	625
	 	+	<u> </u>	238 / 5₹2		शुष्क	~
		 		238 / 5बी	निजी	शुष्क	25
	ļ .	 		238 / 6बी	<u>নির্</u> जी	शुष्क	6 3 0
		ļ		238 / 7 7 2	निजी	शुष्क	355
				238 / 7बी 2	निजी	शुष्क	350
	<u> </u>			238 / 8बी	निजी	्र शुष्क	545
	1			237	सरकारी	बैलगाडी रास्ता	1500
		1		236 / 2बी	निजी	शुष्क	3600
				236 / 3बी 1	निजी	. शुष्क	1820
	1			236/3बी 3	निजी	शुष्क	1635
	1			236/3बी 4	निजी	शुष्क	245
	1	1		236/4	निजी	शुष्क	253 5
	 	1		235 / 1बी	निजी	शुष्क	1625
	 	1		235 / 3बी	निजी	शुष्क	990
		 		235 / 4बी	निजी निजी	शुष्क	1365

11	2	3	4	5	6	7	8
				235 / 6बी	निजी	शुष्क	2485
			*	229/3	सरकारी	ओडई	270
				229 / 4बी	सरकारी	दक्षिण रेलवे	2155
			/ - Y	228 / 2बी	सरकारी	सालई	2000
				228 ∕ 5ए	सरकारी	दक्षिण रेलवे	200
				228/7	सरकारी	दक्षिण रेलवे	120
				228/4	सरकारी	दक्षिण रेलवे .	60
			1111	227 / 2	सरकारी -	सड़क	1100
				226 / 2बी	सरकारी	सालई	655
				226/3	सरकारी	ए डब्ल्यू डी	400
				225 / 3₹2	निजी	शृष्क	325
				225 / 4V	निजी	शुष्क	290
				224 / 4ए	निजी	शुष्क	175
				224 / 2ए2	निजी	शुष्क	40
f			· 5) पल्लापट्टी	221	सरकारी	<u> अंडिई</u>	465
				220 / 2₹	निजी	शुष्क	1160
		,	,	220 / 2बी	निजी	शुष्क	655
				219	सरकारी	ओंडई	465
				218 / 11बी	निजी	शुष्क	630
	-			218 / 12बी	निजी	शुष्क	890
				218 / 15बी	निजी	शुष्क	1210
			0	218 / 16	निजी	शुष्क	2500
				218/19	सरकारी	पोरमबोके	495
				218 / 17	निजी	शुष्क	80
				233	सरकारी	सालई	2600
				239 / 1ए1	निजी	शुष्क	1910
				239/172	निजी	शुष्क	425
				239/8	, निजी	शुष्क	1155
		73,,,		239/9	निजी	शुष्क	800
				239 / 1बी	निजी	शुष्क	500
		1		239 / 1सी 2	निजी	शुष्क	100
				240 / 1बी	निजी	शुष्क	1170
				240 / 1ए	सरकारी	एन एचे सड़क	1165
				240 / 7बी	· निजी	शुष्क	1175
				240 / 8बी .	- निजी	शुष्क	2000
				253 / 1बी	निजी	शुष्क	3055
				253 / 2बी	निजी	शुष्क	3865
				254 / 1ए	निजी	शुष्क	190
				254 / 1बी	निजी	इंदिय	45 5
				254 / 2बी	निजी	शुष्क	1460
				255 / 1सी	निजी	शुष्क	100
				255 / 4 सी	निजी	शुष्क	1100
				255/5	निजी	शुष्क	150
		<u> </u>		255 / 6बी	निजी	श्रुष्क	3060
		·····		249/2	निजी	शुष्क	1935
				249 / 6बी 2	निजी	शूष्क	640
	<u> </u>			249 / 6बी 3	निजी	शुष्क	200
				207/2	सरकारी	ओंडई	625
		<u> </u>		206 / 6V	निजी	शुष्क	170
	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *			206 / 6बी	सरकारी	सालई	1270
					निजी	शुष्क	330
				206 ∕ 7ए 205	ानजा सरकारी	शुष्क ओडई	385
					निजी निजी	शुष्क	410
				, 210 / 5 210 / 1बी	ानजा सरकारी	राज सालई	
							2525
Į.		•		210 / 472	निजी	्र शुष्क	15

1	2	3 4	5		7	8
			210 / 4ए1	सरकारी	दक्षिण रेलवे	310
			211/2	सरकारी	रास्ता	1275
			212 / 2बी	सरकारी	सालइ	450
			212/3बी	सरकारी	सालइ	405
			212 / 7यी	सरकारी	सालड	505
			212/271	सरकारी	दक्षिण रेलवे	90
			212/16	निजी	शुष्क	420
	······		256 / 2सी	निजी	शुष्क	2050
			258 / 5सी 3	निजी	• शुष्क	170
			258/6朝	निजी	शुष्क	2270
			246 / 1सी	निजी	शुष्क	2095
			248 / 24	निजी	शुष्क	2620
			246/3	निजी	शुष्क	1500
			248/5	निजी	शुष्क	1890
			401/2	सरकारी	ओडा	1025
			399 / 2सी 1	निजी	नम	
-			399 / 2सी 1	निजी	नम	860
			399 / 2सी 2 399 / 2सी 3	নিজা নিজী	नम	300
				ानजा निजी		320
			399 / 4बी 399 / इसी	।गण। निजी	नम नम	1025
				निजी निजी		1185
			399 / हसी		नम	1170
			400 ∕ 2₹	<u> </u>	नम	370
			400/4	<u> </u>	नम	10
			400/5	निजी	नम	220
			396/2	सरकारी	चैनल	1016
			398 / 3 वी	নিজী	नम	950
			398/4	ণিজা	नम	230
			398 / 5वी	निजी	नम	930
			398 / 847	নিজী	नम्	450
			398/13	निर्जी	नम	370
			398/14	निजी	नम	545
			397 / 2वी	निजी	नम	1755
			397 / 3बी	ं निजी	नम	295
		·	397 / 4 बी	निर्जी	नम	475
			397 / इबी	निजी	नम	740
			397 / 7बी	निजी	नम	690
			397/101	निर्जा	一种	310
			395/27	निजी	नम	945
			395/3V	निजी	नम	650
			395 / 4सी	निजी	नम	100
			395/6V	निर्जा	नम	840
			395/70	निजी	नम	875
			395/80	निजी	नम	280
-			398/9	निजी	नम	205
			394/2	सरकारी	ओडर	2265
			388 / 2वी	संस्कारी	सालई	330
			388/372	निजी	नम	1600
			388 / 472	निजी	नम	890
			388/6ए	निजी	नम	530
			389 / 172	निजी	नम	635
-			390 / 841	निजी निजी	शुष्क	445
			391 / 2बी	गिजी गिजी	नम	
				ागणा सरकारी	बैलगाड़ी रास्ता	1345
			364/2 362/2412	सरकारा निजी	बलगाडा प्रस्ता शुष्क	1175 2205
			1787 7781 9	littell	1 20170004	つつへお

<u>\</u>	भाग ! — ख ण्ड 3(ii)]	71(0)	का राजपत्र : असाधारण			
1	2	3	4	5	6	7	* 8
			6) कल्लादिपट्टी	20 / 1	सरकारी	ओडई	1260
	-	1		18 / 3ए	निजी	शुष्क	220
				21 / 4बी 2ए	নির্जী	शुष्क	205
		*		21 / 4सी 2	निजी	शुष्क	485
				21 / 5₹2	निजी	যুজ	1990
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		21 / 4बी 2बी	निजी	शुष्क	2845
		•	·	17 / 4₹	निजी	शुष्क	780
		-		22 / 4बी	निजी	शुष्क	1445
	 -		 	22 / 6बी	निजी	शुष्क	960
				22 / 7Q	निजी	शुष्क	785
				22/1171	निजी	शुष्क	750
	 	-	 	22/11बी	निजी	शुष्क	190
				23 / 5बी	निजी	शुष्क	440.
			 		নিজ <u>ী</u>	शष्क	1645
	<u> </u>			23 / 6 7 2		बैलगाड़ी रास्ता	100
		*		23 / 6बी 2	सरकारी	बैलगाड़ी रास्ता	70
			<u> </u>	23 / 7बी	सरकारी		
				23 / 12बी	निजी	शुष्क	2270
		3) वेदासानदूर	1) कलवरपट्टी	603 / 1	निजी	शुष्क	2015
				603/2	निजी	शुष्क .	35
				604	निजी	शुष्क	1020
			*	605 / 1बी 1	নিজী	शुष्क	540
				605 / 1बी 2	निजी	शुष्क	630
		·		605 / 1सी	निजी	शुष्क .	1 5 50
		-		605/2	सरकारी	ओडई	285
				606	सरकारी	बैलगाडी रास्ता	175
			<u> </u>	607 / 1	निजी	যুক্দ	1710
		<u> </u>		607/2	निजी	शुष्क	2755
				608 ∕ 1ए	• निजी	খুজ	5210
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	608 / 1वी	निजी	शुष्क	1265
		+		608/2	निजी	शुष्क	6845
			 	609	निजी	शुष्क	2595
				610	निजी	খুজ	175
			· -	611	निजी	शुष्क	6875
			 		सरकारी	बैलगाडी रास्ता	10
				612	सरकारी	ओडई	90
			<u> </u>	648		थारीस्	1415
				669 / 1ए1	सरकारी		
			<u> </u>	669 / 1\(\frac{7}{2}\)	निजी २ ~०	খুক্চ	85
				669 / 1ভী2	निजी ठिक	शुष्क	280
			 	670 / 1V	निजी ठि क	शुष्क	480
				670 / 1बी	निजी	शुष्क	330
				670 / 2V	निजी	शुष्क	430
				670 / 30	निजी	য়ুদ্দ	205
				671	निजी	शुष्क	1030
				677 / 1	निजी	शुष्क	55
				691 / 1₹1	निजी	शुष्क	81,5
				691 / 172	निजी	श्रष्क	455
		T		691 / 1₹3	<u> </u>	शुष्क	350
				691 / 1ए4	निजी	शुष्क	50 .
		-		691 / 1बी	सरकारी	एल. डी. सडक्	2550
	 -		, 	691/3वी 1	निजी	शुष्क	1000
		 -	-	691 / 3बी 2	निजी	शुष्क	580
				691/5	निजी निजी	शुष्क	110
	-	 -		691/5	निजी निजी	शुष्क	150
							180
				700 / 1	सरकारी	बैलगाड़ी रास्ता	ሳያለ

992/2

954 ∕ 1√2

958 / 1₹3

958/5ए3

959 / 1

954 / 2ए2सी

991

निजी

सरकारी

सरकारी

सरकारी

सरकारी

रास्कारी

सरकारी

शৃদ্দ

ओडई

सडक

ए डी कॉलोनी

ए डी कॉलोनी

मनाथई

डी कॉलोनी

20

175

205

550

565

1550

1	2	3	4	15	6	7	8
			<u> </u>	959/3	सरकारी	संडक	1685
			†	951/3V1	निजी	शुप्क	1365
	0			951/3\forall	निजी	शुष्क	45
				951 / 3बी	सरकारी	संडक	2690
				951 / 4	निजी	शुष्क	40
			 	949/4	निजी .	शुष्क	5
	·····			947 / 1	सरकारी	ओंडई	-65
			 	946/4	निजी	शुष्क	1430
				946/5	निजी	शुष्क	1545
			 	945/2	निज़ी निज़ी	शुष्क	2485
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		945 / 2 944 / 4बी	निजी		
				935 / 1 🗸	निजी	शुष्क शुष्क	1220 1330
				935 / 1वी	निजी		3790
		·····			निजी	शुष्क	
				935 / 1सी	।नजा निजी	शुष्क	1335
	-	·····		935 / 1র্ডী		शुष्क	840
			 	935/2	निजी	शुष्क	1060
	···-			934	सरकारी	बैलगाड़ी रास्ता	225
				932/2	निजी	शुष्क	1020
		.		932/3	निजी	शुष्क	675
			ļ	931/2	निजी	शुष्क -	630
				929 / 4बी	निजी	शुष्क	1 9 0
	0			928	सरकारी	ओडई	60
				913 / 2 页	निजी	शुष्क	125
				913 / 2वी	निजी	शुष्क	140
				913 / 2सी	निजी	शुष्क	180
				913 / 2एफ	• নিজী	शुष्क	380
	<u> </u>			911	निजी	शुष्क	320
				910	निजी	शुष्क	540 .
			\.	909./1	निजी	शुष्क	105
				902 / 2ए	निजी	शुष्क	1 5 5
	·		*,	902 / 2बी	निजी	शुष्क	50
				902/4	निजी	शुष्क	1065
				904 ∕ 1ए	निजी	शुष्क	3870
				904 / 1बी	निजी	शुष्क	535
		•		904 / 2ए1	निजी	शुष्क	5
				904 / 2बी	निजी	शुष्क	320
				904 / 2सी	निजी	शुष्क	290
		•		874 / 1寸	निजी	शुष्क	95
				874/2	सरकारी	ओडई	410
	- *		2) कैथियन कोट्टई	462/1	निजी	शुष्क	360
				462/2	निजी	शुष्क	440
				461/1	निजी	शुष्क	640
				461/2	निजी	शुष्क	680
				460	निजी	शुष्क	2275
				465	सरकारी -	बैलगाड़ी रास्ता	1250
		*		466	निजी	शुष्क	230
		·		485	निजी	शुष्क	750
			<u> </u>	486	निजी	शुष्क	1370
				488 / 1	निजी	, शुष्क	1435
				488 / 2	निजी	शुष्क	3125
	 		 	489 / 1बी	निजी	शुष्क	260
	-		 	489 / 2	निजी	शुष्क	350
				531	सरकारी	बैलगाड़ी रास्ता	750.
			 	530 / 2 ए 1	निजी	् शुष्क	585
l l			1	530 / 1बी	निजी निजी	शुष्क	150

577 / 27

577 / 2बी

577 / 25

577 / 2डी

576 / 1

576/2

574 / 1

574/2

573/6

565 / 1

1 1044 33 1

निजा

निजी

निसी

ा जिल्

निजी

निजो

नि ली

Fig.

42.5

19.11

शुच्क

सुष्क

হ(চেচ

भूक:

सुद्ध

श्यक

P(lin

शुक्त

शुंख एक 930

830

345

550

420

80

330

1850

1950

1110

THE GAZETTE OF INDIA: EXTRAORDINARY

[Part II—Sec. 3(ii)]

. ====	[—खण्ड 3(ii)]			राजपत्र : असाधारण		1	
1	2	3	4	5	6	7	8
				565 / 2	निजी	. शुष्क	3315
				565/3	. निजी	शुष्क	305
			<u> </u>	564 / 1	निजी	शुब्क	1650
				564/2	निजी	शुष्क	1020
				564/3	निजी	शुष्क	835
				564/4	निजी	शुष्क	795
				562 / 3बी	निजी	शुष्क	300
				563 / 1	निजी	शुष्क	1540
				563/2	निजी	शुष्क	335
	· · ·		<u> </u>	556	सरकारी	बैलगाड़ी रास्ता	1250
				555/3	निजी	शुष्क	855
		-		555/5	निजी	शुष्क	725
				555 / 8	निजी	शुष्क	385
		-		555/9	निजी	शुष्क	310
			-	555 / 10	निजी निजी	शुष्क	725
- 				542 / 2बी 2	निजी		935
- 					- ।नजा निजी	शुष्क नम	
				541/2	ीनजा निजी		180
				534/6		शुष्क	335
			-	534 / 7	निजी	सुष्क	290
				534/8	निजी	शुष्क	220
				534/9	निजी	शुष्क	195
				534 / 10बी	निजी	शुष्क	120
				533 / 4	निजी	शुष्क	190
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		533 / 6बी	निजी	शुष्क	30
<u></u>			<u>. 1</u>	533 / 7सी	निजी	शुष्क	110
			3) वी. पुद्कोट्टई	493/1	निजी	शुष्क	5560
				495 ∕ 1ए	निजी	शुष्क	135
				495 / 1बी 1	লিজী <i>'</i>	शुष्क	105
				495 / 1बी 2	निजी	शुष्क	1975
				495 / 2बी 2	निजी	शुष्क	3035
		1		495 / 2बी 3	निजी	शुष्क	2520
				491/1	निजी	. शुष्क	335
				491/2	निजी	शुष्क	110
				491/3	निजी	शुष्क	745
-	-			490	निजी	शुष्क	3335
				489/1	निजी	शुष्क	1225
	-			489/2	निजी	शुष्क	2855
				488/1	निजी	शुष्क	
				487	निजी	शुष्क	1470 2570
				548 / 3बी	निजी निजी	शब्क	2570
			-	548/4	निजी निजी	शुब्क	1305
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				ागण। निजी		
				548/5		शुष्क	100
				548/6	निजी	शुष्क	690
				550 / 4	'निजी	शुष्क	3530
				550 / 10 V	নিত <u>্</u> তী	शुष्क .	2260
				551 / 1	<u>নি</u> जी	शुष्क	640
				551/2	निजी	शुष्क	445
				551/3	<u>নি</u> জী	शुष्क	735
				552/3	निजी	शुब्क	340
				552/4	निजी	शुष्क	345
				552/5	निजी	शुष्क	100
				552/6	निजी	श्रष्ट्र	500
	×		3-	560 / 1	सरकारी	ओंडई	2430
				561 / 1	निजी	शुष्क	235
		·		561/2	सरकारी	वैलगाड़ी रास्ता	95

, —	_ 1	. 1		1			<u>- (ii)]</u>
1 -	2	3	4	5	6	7	8
				561/3	निजी क्रिक	शुष्क	2580
				559/3	निजी	शुष्क	2740
				562	<u>निजी</u>	शुष्क	2720
				563 / 1	निजी	शब्क	400
				563/2Q	निजी	शुष्क	170
				563 / 2बी	निजी	शुब्क	185
				563 / 2सी	निजी	शुष्क	145
				563 / 2डी	निजी	शुष्क	110
				563 / 2ई	निजी	शुष्क	85
<u>_</u>				563 / 2एफ	निजी	शुष्क	90
			······································	563 / 2जी	निजी	शुष्क	105
				564	सरकारी	बैलगाडी रास्ता	165
				565 / 1सी	निजी	शुष्क	20
				565 / 1डी	निजी	शुष्क	1540
				567/3	निजी	शुष्क	900
				567 ∕ 1ए	निजी	शुष्क	100
				567 / 1बी	निजी	शुष्क	200
	1			567 / 1सी	निजी	शुष्क	250
	<u> </u>			567/2	सरकारी	सड़क	1400
				569	निजी	शुष्क	1495
			-	570	निजी	शुष्क	1120
				571	सरकारी	ओंडई	505
				573/2	निजी	शुष्क	2415
				573/3	निजी	शुष्क	195
				575	सरकारी	सड़क	1400
	-			574	निजी	शुष्क	50
				577 / 1	निजी	शुष्क	655
				577/2	निजी	शुष्क	3520
				581 ∕ 1ए	निजी	शुष्क	4480
				581/2	निजी	शुष्क	4785
				581 / 4₹	निजी	शुष्क	840
				581 / 4बी	निजी	शुष्क	480
				581 / 4सी	निजी	शुष्क	220
				581 / 4डी	निजी	शृष्क	160
				581/4\$	निजी	शुष्क	50
	Î		•	589	निजी	शुष्क	100
				590	सरकारी	बैलगाडी रास्ता	3760
	1			592 / 1	निजी	शुष्क	6800
				212/2	निजी	शुष्क	220
				213/1	निजी	शुष्क	5
				492 / 27	निजी	शुष्क	950
				492 / 2बी 1	निजी	शुष्क	255
				492/2वी 2	निजी	शुष्क	2585
		-		492 / 2बी 3	निजी	शुष्क	2325
				218/1	निजी	शुष्क	630
				218/2 एच	निजी निजी	शुष्क	50
				<u> 216/2 ५५</u> 485/2डी	निजी निजी	शुष्क	90
				485/1	निजी	शुष्क	150
				485 / 2V	निजी	शुष्क	30
				484	निजी निजी	शुद्ध	695
				482 / 1	सरकारी	शुष्क कुट्टई	365
				478 / 2	निजी :		110
				474 / 1Q	<u>ानजाः</u> निजी	शुष्क	85
				473 / 3ए		शुष्क	605
}				473 / 3बी	निजी	शुष्क	575

1	2	3	1 4	5	8	1 7	8
				471 / 1Q	निजी	शुष्क	480
				471 / 1बी 1	निजी	शुष्क	. 340
			<u> </u>	471/1वी 2	निजी	शुष्क	475
				471/3	निजी	शुष्क	415
				516 / 1V	सरकारी	ओंडई	820 .
			 	464 / 1	सरकारी	ओडई	705
			 	469 / 1₹	निजी	. शुष्क	90
			 	469 / 1刊	निजी - निजी	शुष्क	160
			 	468 / 1बी	सरकारी	एल. डी. सड़क	770
			 	468 / 3वी 4	निजी	शुष्क	950
							
			 	468 / 3ए1	ानजा निजी	शुष्क	260
				468 / 3₹2		शुष्क	690
				468/374	निजी	शुष्क	80
			<u> </u>	468 / 3Ų5	निजी	शुष्क	80
			ļ	468/307	निजी	शुष्क	200
			 	468/3₹6	निजी	श्रुष्क	150
				468 / 4	निजी	शुष्क	50
				468 / 5	निजी	शुष्क	50
				468 / 6	निजी	शुष्क	50
				440 / 1बी 6	निज़ी	शुष्क	370
				440 / 1बी 7	निजी	शुष्क	625
				440/2	निजी	शुष्क	1500
				440 / 1Ų	सरकारी	ए डी कॉलोनी	935
				439/2	निजी	शुष्क	1530
				438	सरकारी	ओडई	70
				408	निजी	शुष्क	2190
				407	निजी	शुष्क	615
				400 / 1वी	निजी	शुष्क	15
	,	-		400 / 1सी	निजी	शुष्क	120
		,		400/2	सरकारी	बैलगाड़ी रास्ता	970
				399 / 1	निजी	शुष्क	50
-+				399/2	सरकारी	एल. डी. सड़क	20
			 	399/3	निजी	शुष्क	2320
			+	398	निजी	शुष्क	7700
				389 ∕ 1ए	निजी	श्रुष्क	14000
		*	 	386/1	निजी		990
			 		निजी	शुष्क	8990
			 	385 377 / 1सी	निजी निजी	शुष्क शृष्क	555
-			 	, 377 / 2सी	निजी निजी	 	
			 		ानजा निजी	शुस्क	8265
		 		379/1		शब्क	1130
			+	379/2	निजी रिक	शुष्क	1040
			+	379/3	নিজী	शुष्क	445
				378	सरकारी	एल.डी. सड़क	945
				372 / 172	निजी	शुष्क	190
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<u> </u>	372/1ए3	निजी	शुष्क	1535
			<u> </u>	372/1ए4	निजी	शुष्क	180
				372 / 1बी	सारकारी	एल.डी. सड़क	2860
				372 / 1सी	निजी	शुष्क	180
				372/171	निजी	शुष्क	420
			*	371 / 171	निजी	शुष्क	75
				371 / 1ए2	निजी	शुष्क	3340
	- ·	· T		371 / 1बी	सरकारी	एल.डी. सड़क	220
-				371/2₹	निजी	शुष्क	1240
$\neg \uparrow$	1	,4		371/3₹	निजी	शुष्क	360
			†	371 / 3बी	निजी	शुष्क	605

							3(ii)]
1	2	3	4	5	6	7	6
	<u> </u>	·		371 / 4Q1	निजी	शुष्क	140
	<u> </u>			371 ∕ 4₹2	निजी	शुष्क	175
				371/5	निजी	शुष्क	2250
				371 ∕ 6ए	निजी	शुष्क	175
				388	सरकारी	सड़क	770
	×		4) वेदासानदुर	1043	सरकारी	एल. डी. सडक	2320
				1038 / 1ए	सरकारी	एल, डी. संडक	1500
				1038 / 1बी	निजी	शुष्क	2050
				1038 / 2बी	निजी	शुष्क	1700
				1039 / 1	सरकारी	एल. डी. सडक	1910
				1039 / 2寸	निजी	शुष्क	190
			<u> </u>	1039 / 2बी	निजी	शुष्क	1505
				1040 ∕ 1ए	निजी	शुष्क	2055
				1040 / 1बी	निजी	शुष्क	435
		-		1040 / 1सी	निजी	शुष्क	2140
				1040/2	निजी	शुष्क	1225
				1040/3	निजी	शुष्क	3455
				1041 / 3बी	निजी	शुष्क	35
				1041/5	निजी	शुष्क	55
·· • • • • • • • • • • • • • • • • • • 	T			1041 ∕ 1ऎ	सरकारी	एल. डी. सड़क	540
-	1 '			1037 / 17	निजी	शुष्क	730
	† *			1037/3	निजी	शुष्क	4320
	1			1033/1	निजी	शुष्क	8165
				1028	निजी	शुष्क	2000
	×			1030	निजी	शुष्क	5305
	1			1029	निजी	शृष्क	1530
-		**		1024	सरकारी	एल. डी. सड़क	3700
-	 			1019 / 17	निजी	शुष्क	2500
	† 			1019 / 1बी	निजी	शुष्क	2175
				1019 / 1सी	निजी	शुष्क	195
				1019/2収	निजी	शुष्क	155
-	× 1	*		1022 / 7	निजी	शुष्क	790
	†		*	1022/8	निजी	शुष्क	580
	 - - - - - - - - - -			1022/10	निजी	शष्क	1415
-	1 5			1022/11	निजी	शुष्क	1575
—	 			1022/12	निजी	शुष्क	1615
-	+ +			1020	निजी	शुष्क	3035
	<u> </u>			1021 / 1बी	निजी	शुष्क	3035
	+			1021 / 2बी	निजी निजी	शुष्क	3325
	 - -			1016/1	सरकारी	संड्क	15
•	+			1015	सरकारी	कुट्टई	27620
	+	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		1196 / 2 ई	निजी	शुष्क	6990
-	 			1196/2 ए फ	निजी	शुष्क	450
	<u> </u>			1806	सरकारी	सड़क	1960
	+			1244बी / 1	सरकारा निजी	शुष्क	5240
				124441 / 1	निजी निजी	शुष्क	3725
	+ - +			1248 / 1	सरकारी	अडई -	1040
	 		}	1248/1	निजी	সাঙ্হ সূজ	1040
					<u>। नजा</u> निजी		
-	-			1242	ानजा निजी	शुष्क	1330
-				1240		शुष्क	4500
	-			1241		शंद्रक	5480
	 			1237 / 1ऎ	निजी	शुष्क	2295
	1			1237 / 1बी 1	निजी	शुष्क	4=
				1237 / 1बी 2	निजी	शुष्क	12410
			1	1237 / 1बी 3	निजी	शुष्क	

] भारत का राजपत्र : असाधार

<u> </u>	2	3	4	15	6)	7	8
	+			1237/3	निजी	शुष्क	
				1237 / 4	निजी	शुष्क	42400
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1237 / 5	निजी	शुष्क	
				1410	निजी	शुष्क	7150
		-		1412/1	निजी	शुष्क	375
				1440 (4-9)	निजी	शुष्क	1080
	-		······································	1412/4सी	निजी	शुष्क	1300
				1412/4डी	निजी	शुष्क	1615
	 			1412/45	निजी	शुष्क	55
				1413/27	निजी	शृष्क	7150
				1413/2बी	নির্জী	शुष्क	1475
	 -			1413/2 य ा 1413/3सी	निजी	शुष्क	180
	<u> </u>			1414/20	निजी	सम	1080
				1414/2९	निजी -	नम	545
	· · · · · ·				निजी	नम	550
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			1414/3ए	निजी	नम	305
	U.S. O	ļ		1414 / 3बी	निजी निजी	शुष्क	805
				1403 / 1ए	निजी निजी		725
				1403 / 1बी	ानजा निजी	शुष्क	190
				1403 / 1सी		शुष्क	
				1402 / 1जे	निजी	शुष्क	125
				1402/1市	निजी	शुष्क	190
				1402/1एल	निजी	शुष्क	80
		<u> </u>		1402/1एम	निजी	शुष्क	20
				1402 / 1एन	निजी	शुष्क	215
		-		1402/1ओ	निजी	<u> </u>	390
	<u> </u>			1402/2	निजी	शुष्क	150
				1401/4	निजी	शुष्क	1140
		**	-30	1401/5	निजी	शुष्क	1350
			,	1401/6	निजी	সু দ্ধ	870
	,			1401 / 7	निजी	शुष्क	395
		8	-	1400	निजी	शुष्क	1870
				1381 ∕ 2ए	निजी	. शुष्क	200
			•	1381 / 2बी	निजी	शुष्क	595
				1381 / 2सी	निजी	शुष्क	600
		Ī		1380/1ए	निजी	शुष्क	600
		٠.		1380 / 1बी	निजी	शुष्क	700
				1380 / 1सी	निजी	शुष्क	650
-				1380 / 2	निजी	शुष्क	310
				1380 / 5ए	निजी	शुष्क	50
				1380 / 5बी	निजी	શুজ	50
	-	-		1380 / 5सी	निजी	शुष्क	1520
				1396 / 2डी	निजी	शुष्क	295
		1		1382	निजी	शुष्क	10475
				1378/1ए	निजी •	शुष्क	550
				1378 / 1बी	निजी	शुष्क	625
		т		1378 / 1एफ	निजी	शुष्क	480
		 	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1378/3	निजी	शुष्क	85
	 	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		1378 / 4V	निजी	शुष्क	650
	1			1378 / 4बी	निज़ी	शुष्क	1000
		 		1378 / 6Q	निजी	शुष्क	2300
				1378 / 6बी	निजी	शुष्क	1100
		1		1378 / 6सी	निजी	शुष्क	190
					ागजा निजी	शुष्क	3600
	_	<u> </u>		1378/8 1378/10	ं निजी	र्जुष्क शुष्क	1135
		1		11378 / 10	াশ্যা	। राष्ट्रा	1135

 2	3	AZETTE OF INDIA : EXTRAOI 4 5	***************************************		<u></u>
 	3		<u>. 6</u> निजी		
 		1377 / 20	ानजा निजी	খুব্দ	290
 		1377 / 2बी		शुष्क	70
 		1377/3		शुष्क	160
 		1377 / 4	निजी	शुष्क	200
 •		1379	सरकारी	बैलगाड़ी रास्ता	2300
 		1367	सरकारी	वैलगाडी रास्ता	840
 		1325 / 17	निजी	शुष्क	65
 		1325 / 1बी	निजी	शुष्क	1460
 		1325 / 1सी	<u> </u>	र्शकः,	1035
 		1325 / 2बी	निजी	श्क	40
 		1325 / 2सी	ণিলী	शुष्क	1045
 		1358 / 1	निजी	पुष्कः	2400
 		1358 / 2	विजी	्युष्क	2500
 		1358 / उंसी	(રેડો)	্যুজ্ঞ	115
		1358/4V	নিজী	र्शे हुए	745
		1358 / 4बी	নিজী	शुष्क	330
 		1358 / 4सी	નિની	शुष्क	255
		1358 / 4ভী	નિર્ભો	শুক	40
	×	1358 ∕ 5ए	निजी	शुष्क	1190
		1358 / 5बी	निजी	शुक्क	805
		1358 / 7以	निजी	খ্ৰুদ্দ	300
		1358 / 7वी	নিলী	र्शासः	1005
		1358 / 7सी	નિजी	शुष्क	44()
<u> </u>		1358 / 7डी	Fig.	খ্ত	5
		1358 / 8ए	निती	र्धाद्यभ	130
 		1358 / 8वी	निजी	भृद्धः	975
		1358 / 8सी	निजी	शहरू	1490
		1358 / 8डी	निजी	६¹ळ५	- 885
 		1358/9	निजी	शुक्रा,	1945
 		1358 / 10	- निस्ती	कुष	800
 		1355/1	નિહી	र्वाला	
 		1355 / 2	નિયો	चृद्धः	170
 		1354 / 1	विली	hizh	4500
 		1354/20	ไอธิก	4512	1500
 		1354 / 241	নিজী	अंदर	1285
 		1354/3ए	निजी	5/29	1755
 		1354 / 3सी	निजी	2/22	150
 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		1354/3सी	নিন্তা	2[Ni)	55
 		1354 / 441	নিজী	\$(27)	80
 			નિળી		
 		1354 / 4₹fl 1356 / 3ए4	निजी	इंदिर: इंदिर:	85 985
 				. 	
 · -		1353 / 2V		ब्रीट्रो	670
 		1353 / 3ए		शुरू शुरू⊁;	1145
 -		1353 / 3वी	নিত <u>্</u> তী	शुष्क	85
 		1353 / उसी 1	निजी	र्शक	20
 		1353/3सी 2	निजी	र्शेट्फ	530
 		1353 / 3ভী1	निजी 62-6	सुका	200
 		1353 / 3डी2	- निजी	ग्रहरू	980
		1353 / 3ई	<u> বিজ</u>	शुब्क	440
	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	1353 / 3एफ	<u> </u>	शुष्क,	505
		1353 / 3जी	নির্ভা	शुष्क	385
		1353 / 3एव	<u> </u>	श्रदः	390
		, 1353 / 3आई	নিজী	शुच्क	735
	,	1348 / 4बी	নির্ভা	فالدي،	40
 		1352 / 1डी	निजी	शुष्क	405

[1	गग II — खण्ड 3(ii)]		भारत	का राजपत्र : असाधारण			49
,] 2	3	4	5	6	7	
	 			1352 / 1ई	निजी	शुष्क	1815_
*				1352/2डी	निजी	शुष्क	145
	 			1352 / 2ई	निजी	शुष्क	10
	<u> </u>			1351 ∕ 1ए	निजी	शुष्क	55
	- 			1351 / 1बी	निजी'	शुष्क	2195
				1351 / 1सी	निजी	शुष्क	920
				1351 / 1डी	निजी	शुष्क	590
	†			1351 / 2सी	निजी	शुष्क	85
	 			1351 / 2ई	निजी	যুক্ত	625
							222

[फा. सं. भाराराप्रा/एनएस-2/एलए/करूर-मदुरई/डिंडीगुल/कलादीपट्टी 3(ए)22/2005/एलए-542]

प्रभाकर, उप सचिव

NOTIFICATION New Delhi, the 24th April, 2006

S.O.586(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which is given in the Schedule below, is required for building (widening/four-laning), maintenance, management and operation of National Highway No.7, on the stretch of land from Km 345.000 to Km 409.000 (Bangalore — Salem - Madurai Section) in District Dindigul in the State of Tamil Nadu, hereby declares its intention to acquire such land.

Any person interested in the said land may, within twenty-one days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, object to the use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 3C of the said Act.

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, the District Revenue Officer, Office of the Collector and District Magistrate, Collectorate, Dindigul District, Tamil Nadu, in writing and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 3C of the said Act shall be final.

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

SCHEDULE

Brief description of the land to be acquired, with or without structure, falling within the stretch of land from Km 345.000 to Km 409.000 (Bangalore - Salem - Madurai section) of the National Highway No.7 in the State of Tamil Nadu.

Serial number	Name of the district	Name of the taluk	Name of the village	Survey number	Туре	Nature	Area in Square metres
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Dindigul	1) Dindigul	1) Pallapatti	169/4A1	Private	Dry	50
·		17 2 11 13 14	T/ T disapetit	169/4A2	Private	Dry	135
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	169/6	Private	Dry	570
				169/3B	Private	Dry	285
			 	169/3C1	Private	Dry	340
			·	169/3C2	Private	Dry	160
				169/3A	Private	Dry	30
	1	†·		168/3	Private	Dry	980
			 	167	Government	Cart Track	690
	·		 	165/1C	Private	Dry	830
		 		165/3B	Private	Dry	205
		 		165/6B	Private	Dry	245
		-		165/7C	Private	Dry	90
				165/8C1	Private	Dry	40
-				165/8C2	Private	Dry	35
	 	 		165/8C3	Private	Dry	5
	 	 		165/9B	Private	Dry	35
	 	 		43/1B1	Private	Dry	25
	 			43/181	Private	Dry	45
	 		 	43/5	Private		20
		 		155/3A	Private	Dry	70
	 	 		155/3B	Private	Dry Drv	100
	 	ļ					55
		ł	 	155/3C1	Private	Dry	
	ļ			155/3C2 154/4C	Private	Dry	40 55
				154/4C 153/1B	Private Private	Dry	125
				153/1B 153/2B		Dry	125
	 	 			Private	Dry	
	 	}		153/3B1	Private	Dry	55 50
	 	 		153/3B4	Private	Dry	35
	 	 		153/3B5	Private	Dry	170
		 		153/3B6	Private	Dry	365
		 		148	Government	Cart Track	300
	 	<u> </u>		52/1C1	Private	Dry .	500
		 		52/1C2	Private	Dry	245
		 		118/1C1	Private	Dry	245
		 		118/2B1	Private	Dry	225
		 	 	118/2B2	Private	Dry	
	 	ļ		118/3C1	Private	Dry	C20
		 		118/3C2	Private	Dry	630
		ļ		118/3C3	Private	Dry	455
	 	 -		117/4C	Private	Dry	155
	 	ļ -		117/6B1	Private	Dry	
	···	 		117/6B2	Private	Dry	640
		 		117/6B3	Private	Dry	
	·	ļ		117/684	Private	Dry	
	··	ļ	<u> </u>	115/2B	Private	Dry	50
	 	 		115/3B1	Private	Dry	270
	ļ	: 		115/3B2	Private	Dry	275
	ļ	ļ		392/2B	Private	Dry	210
		 		392/3B1	Private	Dry	185
	ļ	ļ 		392/3B2	Private	Dry	195
				391/1B	Private	Dry	400
-	l	f	1	391/3B1	Private	Dry	195

· • —	2	3	4	5	6	7	
				391/3B2	Privata	Dry	185
				391/6A	Private	Dry	165
				391/6C	Private	Dry	140
				391/7	Private	Dry	105
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				
			 ,	372/3C1	Private	Dry	255
				372/3C2 .	Private	Dry	70
		3.1		372/4B1	✓ Private	Dry	250
				372/4B2	Private	· Dry	30
				372/5B	Private	Dry	510_
				373/3B	Private	Dry	400
				373/4	Private	Dry	35
				389/3B	Private	Dry	500
				389/2B	Private	Dry	135
				389/4B1	Private	Dry	65
				389/4B3	Private	Dry	45
	· ·					Dry	760
				389/4B4	Private		50
				389/5B	Private	Dry	370
				389/6B1	Private	Dry	
				- 389/6B2	Private	Dry	290
				389/7B1	Private	Dry	395
				378/6C1	Private	Dry	390
				378/6C3	Privata	Dry	800
		· 1		381/1A2A	Privata	Dry	1270
				515	Government	Cart Track	275
		· † –		528/3B	Private	,Dry	300
				528/6B1	Private	Dry	500
				528/6B2	Private	Dry	950
				520	Private	Dry	1305
					Private	Dry	350
				521/1			200
				521/2A	Private	Dry	
				521/4A	Private	Dry	180
	,			521/5	Private	Dry	1190
				521/8A	Private	Dry	340
				522/1B	Private	Dry	1330
				523/3	Private	Dry	850
				512	Government	Odai	1305
				508/1B	Private	Dry	500
				508/2	Private	Dry	1045
				508/3	Private	Dry	50
	:		·	508/5B	Private	Dry	1000
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	····	508/6B	Private	Dry	490
	 			508/7B	Private	Dry	570
				508/8B	Private	Dry	1605
							2070
				505/3	Private	Dry	
				506/3	Private	Dry	2465
I		1		577/2	Private	Dry	. 250
				576/1A1	Private	Dry	1400
				576/2A1	Private	Dry	710
				576/2A2	Private	Dry .	700
- 1				576/2A3	Privata	Dry	350
				576/3B	Private	Dry	65
				576/3C	Private	Dry	335
				576/3D	Private	Dry	1245
			141	575/2	Private	Dry	845
							1210
30				574/1B	Private	Dry	
×		- 8		574/2B	Private	Dry	300
				573/1B	Privata	Dry	- 100
T				570/2	Private	Dry	. 370
				569/2A	Privata	Dry	150
					Privata	Dry -	80

1	2 1	3	I	1	1 -	[PART II—SE	
'	2	3	4	5	6	7	8
				569/8A	Private	Dry	100
				569/2D	Private	Dry	25
				562	Private	Dry	30
				566	Private	Dry	2715
				567	Government	Koil	7600
				823/1A	Private	Dry	655
				823/2A	Private	Dry ·	15
1				1823/2C	Private	Dry	570
1				824/1A	Private	Dry	460
				824/1B	Government	A.D Colony	400
				826/2A	Private	Dry	50
				826/7A1	Private	Dry	265
				826/7A2	Private	Dry	60
				826/8A	Private	Dry	140
				826/9	Private	Dry	35
				826/10A	Private	Dry	675
				826/12A1	Private	Dry	370
			-	825/8B1	Private	Dry	225
			 	825/9A	Private		
+				825/18B		Dry	20
					Private	Dry	50
				825/20A	Private	Dry	<u>55</u>
				825/21	Private	Dry	5
				825/6A	Government	Foot Fath	160
				833/1A2	Private	Dry	5 5
				725/1A	Private	Dry	90
				727/1A	Private	Dry .	15
				727/2A	Private	Dry	10
				727/3A	Private	Dry	15
				728/2A	Private	Dry	10
				730/1	Private	Dry	50
				729/2	Private	Dry	90
				835/1B	Private	Dry	195
				835/2A	Private	Dry	115
				717/1	Private	Dry	190
Ī				716/5	Government	Cart Track	250
				836/1A	Private	Dry	1375
				715/1	Private	Drv	150
				715/2	Government	Cart Track	500
				715/3C	Private	Dry	1265
				709/3C1	Private	Dry	250
+		•••		709/3C2	Private		1600
	·	**		709/302	Private	Dry	370
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1	709/7		Dry	
					Private	Dry	1300
				709/8	Private	Dry	820
				709/9	Private	Dry	1300
 - -				708/1A	Private	Dry	145
<u> </u> -				708/1B	Government	A.D Colony	425
				707/1A	Private	Dry	500
-			 	707/2	Private	Dry	525
				707/3	Private	Dry	590
				697	Private	Dry	2000
				696/1	Private	Dry	650
				696/2	Private	Dry	725
				685/1	Private	Dry	490
				684	Private	Dry	1405
				683	Private	Dry	1725
			2) Adiyanuthu	222/2	Private	Dry	1000
				222/3	Private	Dry	790
			 	224	Private	~~~~~	135
			225/1	Private	Dry Dry	235	

. , =	2 1			1 +	6	7	
1	2	3	4	5	•		8
	ļ		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	227	Government	Odai	50.
	*		3) A.Vellodu	2/1	Private	Dry	420
	` \	×		2/2	Private	Dry	2240
				3/1A	Private	Dry	710
				3/1B	Private	Dry .	245
			<u> </u>	3/2	Government	Cart Track	45
				. 3/3	Private	Dry	460
				6/1	Government	Burial Ground	240
				6/2	Government	Theppam	205
				7/5A	Private	Dry	770
	<u> </u>		1	7/5B2A	Private	Dry	470
	 		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	7/5B2B	Private	Dry	620
	 	٠		7/5B3	Private	Dry	325
	 		 	7/5B4	Private	Dry	1000
	 			11/1	Government	Cart Track	95
				11/2A	Private		230
	 	 -				Dry -	
	 		 	11/6	Private	Dry	125
	 	·		11/7	Private	Dry	455
	· · ·		<u> </u>	11/12	Private	Dry	295
	 	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		11/13	Private	Dry	290
	 		<u> </u>	11/15	Private	Dry	260
	 		 	11/19A	Private	Dry	400
	 			11/19B	Private	Dry	525
			*	11/23	Private	Dry	150
	<u> </u>			11/25B	Private	Dry	240
			-	11/26	Private_	Dry	295
	L			11/27	Private	Dry	320
				11/35	Private	Dry	160
				11/34	Private	Dry	60
			1	11/32	Private	Dry	60
1				11/33	Private.	. Dry	55
			<u> </u>	13/1A	Private	Dry	635
	- 33			13/16	Private	Dry	1025
	 			13/1M	Private	Dry	260
			 	13/1N	Private	Dry .	730
			 	13/14	· Private	Dry .	555
				13/17	Private	Dry	105
				13/18	Private	Dry	- 650
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	 				
	<u> </u>			13/28	Private	Dry	1845
	 			14/1A1	Private	Dry	1665
			ļ	14/1B	Private	Dry	120
				14/12B1	Private	Dry	950
	ļ	٠.	ļ	14/12B2	Private	Dry	1650
	<u> </u>		ļ	14/6	Government	LD Road	1420
				388/1	Government	Channel	230
			<u> </u>	390/1A	Government	LD Road	1700
				390/1B	Private	Wet	115
				390/2B	Private	Wet	105
				390/5B2	Private	Wet	185
				390/5B4	Private	Wet	110
				390/6B1	Private	Wet	250
	*	- ·•. v. ··. ··.		390/6B3	Private	Wet	95
1		1		390/8B	Private	Wet	425
				390/9B1	Private	Wet	325
			<u> </u>	390/9B2	Private	Wet -	323
		· · · · · ·					
-			 	391/1A	Government	Cart Track	1250
			<u> </u>	391/1B1	Private	Wet	205
				391/3B1	Private	Wet	80
		· ·		391/3B2	Private	Wet	5
				391/7B	Private	Wet	15
<u>l</u>				391/8B	Private	Wet	10
- 1	1		1	391/9B	Private	Wet	20

i	2	3	4	5	6	7	8
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		392/1A	Government	S.Rly	800
		0		392/1B	Private	Dry	240
				663/1	Government	Burial Ground	1080
				663/2	Private	Dry	1290
				663/3	Government	Odai	100
				664/1A	Private	Dry	1405
				664/1C1	Private	Dry	1110
				664/1C2	Government	S.Rly	1850
				664/1C3	Private	Dry	950
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		664/5	Government	Odai	250
	-			664/4E1	Private	Dry	350
				664/7B	Private	Dry	50
	-			665/1A	Private	Dry	1425
			1	665/1B1	Private	Dry	490
				665/1B2	Private	Dry	520
				665/1B3	Private	Dry	1120
			 	665/1B4	Private	Dry	615
	-	-	 	665/1B5	Private	Dry	300
	 			671/1A	Government	Road	2000
	 						
	-			671/1B	Private	Dry	925 525
	 			671/3B1	Private	Dry	
				671/9A	Private	Dry	425
				671/9B	Private	Dry	340
	ļ 			671/9C	Private	Dry	300
	ļ.,			671/4A	Private	Dry	535
	ļ			671/6	Government	Odai	5
			4)Alamarathuppatti	146/2	Private	Dry	30
				150/5B	Private	Dry	15
]			150/6	Private	Dry	150
				157/1A	Private	Dry	80
				157/1B	Private	Dry	30
				158	Government	Odai	935
				159	Private	Dry	1800
				160/1	Government	Odai	1035
				160/2	Private	Dry	940
				166/1	Private	Dry	620
				166/2A	Private	Dry	415
				166/2B	Private	Dry	335
				166/2C	Private	Dry	260
		1		167	Government	Natham	795
				168/1	Private	Dry	1485
		·		168/2	Private	Dry	485
				169/1A	Private	Dry	520
<u> </u>	-			169/1B	Private	Dry	720
	 			169/2A	Private	Dry	50
	 	†		207/1A	Private	Dry	1000
	 	-		207/1B1	Private	Dry	1000
	 			207/1B2	Private	Dry	1045
	 	:	+	209	Government	Odai	180
	 	 	+	210	Private	Dry	3040
	 	+		7	Private	Dry	1620
	 			6/1A	Private	Dry	625
	 		<u> </u>	10/13	Private	Dry	45
			 				
			ļ	17/1	Private	Dry	65
	ļ.	ļ		17/2	Private	Dry	310
	ļ <u>. </u>	ļ	ļ	19/1	Private	Dry	280
	1.			19/2	Private	Dry	310
				19/3	Private	Dry	605
				19/4	Government	LD Road	100
				18/4	Private	Dry	500
				21/2	Private	Dry	145
				21/3	Private	Dry	65

भारत का राजपत्र : असाधारण

[-	2	3	4	5	6	7	8
				22/1	Private	Dry	130
				22/2	Private	Dry	720
<u> </u>	1			23/1D	Private	Dry	50
				23/1E	Private	Dry	50
		×		23/1F	Private	Dry	35
				23/1K	' Private	Dry	100
		11		23/2	Private	Dry	125
				23/3A	Private	Dry	395
				30/4A	Private	Dry	225
				30/4B	Private	Dry	80
			, ,	30/4C	Private	Dry	70
			0	30/4D	Private	Dry	80
				30/1A2	Private	Dry	560
				30/1B	Private	Dry	30
				32/2A8	Private	Dry	135
			-	32/2A9	Private	Dry ·	105
		11		32/2A12	Private	Dry	390
				32/2A13	Private	Dry	65
				33/2N	Private	Dry	195
<u> </u>	 	ļ <u> </u>		34/1M	Private	Dry	340
ļ		 		34/2 F	Private	Dry	75
	<u> </u>			34/2 G	Private	Dry	280
L		ļ <u> </u>		44/1	Private	Dry	280
	ļ <u>-</u>	ļ <u> —</u>	<u> </u>	44/2	Private	Dry	250
ļ <i>—</i> ——				44/3	Private	Dry	265
				44/4	Private	Dry	260
				44/8	Private	Dry	325
				44/9	Private	Dry	125
		ļ		44/10	Private	Dry .	315
L				44/5	Government	Cart Track	70
				47/2A	Private	Dry	160
		 		47/2B 47/2C	Private Private	Dry Dry	70 65
	 		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	47/20	Government	NH Road	205
	<u> </u>	*	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	49/4	Private	Dry	45
				49/5	Private	Dry	105
<u> </u>				49/7	Private	Dry	165
				49/10	Private	Dry	245
	 			49/11	Private	Dry	255
	 	·		49/12	Private	Dry	265
	 	 	 	50	Government	Odai	180
	 	 		·51/1	Private	Dry	80
				51/2	Private	Dry	85
-		· 	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	51/3A	Private	Dry	235
				51/4	Private	Dry	195
_				51/3B1	Private	Dry	
				51/3B2	Private	Dry	580
				52/2	Private	Dry	1905
	i			54/2A	Private	Dry	480
				54/2B	Private	Dry	160
				54/2D	Private	Dry	60
				55/2C	Private	Dry	40
				55/2E	Private	Dry	95
				55/2D	Private	Dry	5
				100/2B	Private	Dry	10
	×			100/2C	Private	Dry	5
				100/2G	Private	Dry	30
				100/4C	Private	Dry	45
		*		100/3B	Private	Dry	30
	· .			100/3C	Private	Dry	10
				100/8B	Private	Dry	400
				100/8A	Private	Dry	275

10

95

Odai

Dry

Dry

Government

Private

Private

1 4 10 to 000000 60 100014 11

131

130/12A1

130/12A2

160 H | -

भारत का राजपत्र : असाधारण

THE GAZETTE OF INDIA: EXTRAORDINARY [PART II --- SBC. 3(ii)] 5 7 71/2A Private Dry 710 71/2B Government LD Road 650 Dry 660 71/2C1 Private 71/2C2 **Private** Dry 350 Dry 70/1B1 Private 170 70/1B2 Private Dry 145 Private 425 70/2B Dry 70/2C Private Dry 185 Dry Private 70/1A 900 72 Private Dry 800 Dry Private 66/2 260 66/1B1 Private Ďη 110 67 Government Ddai 270 68 Private Dry 1225 Dry Private 113/1A 90 113/1B Private Dry 60 Dry 113/1C Private 75 113/1D Private Dry 115 Private Dry 113/1E 115 113/1F Private Dry 110 Dry 30 Private 113/1G 113/1J Private Dry 105 113/1K Private 100 Dry 113/1L Private Dry 85 Private 80 113/1M Dry 113/1N Private Dry 85 Private 80 113/1P Dry 113/2A1 Private Dry 700 113/2A2 Private Dry Dry 113/2B Private Dry 5 119/2A1 Private Dry 119/2A2 Private 5 Dry 15 119/2A3 Private Dry 30 119/2B Private 120 Government S.Rly 60 Dharmathoppu 1055 121 Government 750 131/18 Private Dry Dry 500 131/6 Private 132/1 Government LD Road 520 132/4 Dry 1500 Private S.Rly 132/5 Government 915 Dry 136/3A Private 185 55 136/3B Private Dry 137/5B Private Dry 80 137/6B1 Private Dry 470 70 137/6B2 Private Dry Dry 137/7A1 Private 725 Dry 80 139/2 Private 139/4 Private Dry 820 Private 925 140/1A2 Dry 140/2 Government N.H Road 190 1205 141/1 Private Dry 7) Ambathurai 116/1 Private Dry 585 Dry 95 116/3A Private 116/6A Private Dry 5 5830 387/B/1 S.Rly Government-**Burial Ground** 4460 387/B/2 Government Dry 480 391/1 Private 391/2 Private Dry 580

Dry

Dry

Dry

565

20

250

Private

Private

Private

402/1 402/2

401/2A

Dept. Die 1

. .	भाग II — खाण्ड 3(ii)		0.00		1	- 'T'	
1	2	3	* 4	5	6	7	- 6
				401/28	Private	Dry	300
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	401/3A	Private	Dry	655
				401/3B	Private	Dry	760
				401/4	Private	Dry	140
			·	404/2A	Private	Dry	315
				404/2B	- Private	Dry	130
				404/2C	Private	Dry	140
				404/2D	Private	Dry	155
				404/2E	Private	Dry	175
	1			404/2F	Private	Dry	800
				404/2G	Private	Dry	485
				405/1	Private	Dry	70
	·		i i	405/4	Privete	Dry	390
				405/5	Private	Dry	265
				405/6	Private	Dry	490
				408/2	Private	Dry	150
				406/3A	Private	Dry	100
~~~~				406/3B	Private	Dry	400
	<b></b>			406/3C	Private	Dry	200
				406/3D	Private	Dry	250
				429/1C	Private	Dry	230
	<del> </del>			429/2A	Private	Dry	30
				429/4	Government	Odel	460
				429/6A1	Private	Dry	105
				426A/1	Private	Dry	410
					Private	Dry	160
		<del></del>		780170			75
			<del> </del>	426A/2	Government	N.H Road	380
			<del>,</del>	428/1	Private	Dry	
				428/2	Private	Dry	135 300
				428/B/2A	Government	Cart Track	
				426/B/2B	Government	Cart Track	70
				426/B/3B1	Private	Dry	155
				426/8/382	Private	Dry	40
			·	426/8/5	Private	Dry	66
				426/8/384	Private	Dry	180
				426/8/383	Private	Dry	46
			·	444/1	Government	Odel & Cert	6100
				444/2A2	Private	Dγ	175
				444/282	Private	Dry	215
				444/381	Private	Dry	245
				444/3B2	Private	Dry	266
				444/383	Privata	Dry	116
				444/384	Private	Dry	180
				444/385	Private	Dry	485
	*			444/386	Private	Dry	320
		1		444/4B1	Private	Dry	290
				444/4B2	Private	Dry	165
				444/4B3	Private	Dry	96
				444/5	Privata	Dry	360
				444/6	Privete	Dry	660
			_	445/1	Government	Odal & Cart	4450
				445/2B	Private	Dry	70
				445/38	Privata	Ory	210
		<del></del>		448/4B	Private	Dry	470
				445/5	Government	Cart Track	525
				445/68	Private	Dry	50\$
		<del></del>			Private	Dry	368
				445/781			300
				445/7B2	Private	Dry	
				445/7B3	Private	Dη	150
				445/795	Private	Dry	205
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	445/8B1	Private	Dry	275

				FINDIA : EXTRAOR		[PART II—SE	c. 3(ii)]
1	2	3	44	5	6	7	8
				445/8B3	Private	, Dry	60
				445/9B1	Private	Dry	720
				445/982	Private	Dry	250
				445/10B	Private	Dry	460
· - · · · · ·	1			452/2	Private	Dry	35
•				452/3	Private	Dry	105
•	•			114/3C1	Private	Dry	2460
	1			114/3E1	Private	Dry	645
•				114/3E4	Private	Dry	50
-				114/3E5	Private	Dry	150
<del></del>	<b>†</b>	-	<del></del>	114/4	Private	Dry	10
	· ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	119/1	Private	Dry	205
·				119/2	Private	Dry	450
			†·	119/3	Private	Dry	430
	-			119/5	Private	Dry	375
•				387A	Government	LD Road	220
•	+			385/4	<del></del>		545
•	<del> </del>				Private	Dry	765
<del></del>	<del> </del>			393/2A	Private	Dry	
	<del> </del>			393/2B1	Private	Dry	435
<b></b>	<del> </del>			393/2B2	Private	Dry	360
	<del> </del>			393/2C	Private	Dry	700
	·			400/6	Private	Dry	2030
<del></del>				408/6	Private	Dry	70
	ļ			408/7	Private	Dry	755
				408/8	Private	Dry	340
				408/9	Private	Dry	685
				408/14A	Private	Dry	1460
	i			408/15A	Private	Dry	340
				408/15B	Private	Dry	25
				408/15C	Private	Dry	300
				408/15D	Private	Dry	150
				408/15E	Private	Dry	520
_				408/15F	Private	Dry	145
			,	407/5A	Private	Dry	340
•		·		407/5B	Private	Dry	445
•				407/3B8	Private	Dry	260
•		•		407/3B9	Private	Dry	155
<del></del>				407/3B11	Private	Dry	280
			T	407/3B12	Private	Dry	120
				407/3B13	Private	Dry	285
				407/3B14	Private	Dry	460
*				415/1	Government	Salai	20
·	-			425/1A2	Government	S.Rly	20
******	<del></del>		<u> </u>	425/2C	Private	Dry	70
	<del> </del>	<del></del>		425/3E	Private	Dry	105
•	<del> </del>			425/3F	Private	Dry	110
•	<del>  </del>	······································		424/1A	Private	Dry	150
<del></del>	<del> </del>	<u>-</u>		424/1B	Private	Dry	145
-	<del>  </del>			424/1B 424/1C	Private	Dry	390
	<del> </del>		<u> </u>				
*	<del>   </del>			424/1D	Private	Dry	440
	<del> </del>			424/2A3	Private	. Dry	240
	<del> </del>			424/3	Private	Dry	250
	ļ <b>-</b>			423/1A2	Private	Dry	235
	<del> </del>			423/2A2	Private	Dry	270
<u> </u>	<del> </del>			422/3A1	Private	Dry	35
	ļļ			422/3A3	Private	Dry	610
	ļ			422/3A5	Private	Dry	435
	<u> </u>			422/7A1	Private	Dry	390
				422/7A7	Private	Dry	75
				422/8A12	Private	Dry	25
				422/8A14	Private	Dry	85
				422/8A15	Private		70

2174/1C

2175

2176/1A

2176/1C

2167/2

2168

2169/1A

2169/1B

2169/1C

Privata

Govammant

Privata

Privata

Government

Government

Private

Private

Private

Dry

Tharisu

Dry

Dry

Natham

Natham

Dry

Dry

Dry

870

785

2060

555

1210

50 1980

_ 2	•			FINDIA: EXTRAOR	DAY MY I	[PARTH—SE	
1	2	3	4	5	6	7	8
			* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	2169/2	Private	Dry	100
				2170/2	Private	Dry	1230
-	•	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		2132/1A	Private	Dry	1505
			·	2132/1B	Private	Dry	400
-				2132/1C	Private	Dry	1210
				2132/2A	Privete	Dry	1700
		······································	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	2132/28	Private	Dry	1000
				2117/1	Private	Dry .	250
				2117/2	Private	Dry	480
				2117/3	Private	Dry	2650
*	•			2083/1	Government	Odai	225
				2083/2	Private	Dry	175
	•		<u> </u>	2084	Private	Dry	1440
	*			2082	Private	Dry	2805
				2081		Wet	1645
		<del></del>			Private		
	<u> </u>			2080/1	Government	Odai	1380
	•			2060/2	Private	Wet	275
•				2078	Private	Dry	2490
	•			2077/1	Private	Dry	4900
	<b></b>			. 2069/1	Private	Dry	700
				2089/2	Government	Cart Track	165
				2089/3A	Private	Dry	1810
-				2030	Private	Dry	2345
				2029	Privato	Dry	1400
				2028	Private	Dry	<b>207</b> 0
				2027/1	Government	Odai	190
				2027/2	Private	Dry	55
				2026	Private	Dry	2610
				1973	Privato	Dry	5820
•		·		1972/1	Privato	Dry	845
•	******		<u></u>	1972/2	Private	Drv	730
			·····	1972/3	Private	Dry	215
**	·····			1972/4	Private	Dry	235
			<del></del>	1972/5	Private	Dry	320
				1972/6	Private	Dry	640
•				1972/7	Private	Dry	120
•				1971/1	Private	Wet	1410
•	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						1575
	•			1971/2	Private	Wet	-
				1971/3	Private	Wet	2036
	·	<del>,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,</del>		1971/4	Private	Wet	2250
•				1970	Government	Cart Track	550
•	<b></b>			1960	Private	Wet	1170
				1951/1A1	Private	Wet	1000
•		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	ļ	1961/1A2	Private	Wet	330
	<u> </u>			1961/1A3	Private	Wel	510
				1981/1B	Private	Wet	835
				1961/2	Private	Wet	96
				1961/3A	Private	Wet	
				1981/3B	Private	Wet	15
				1981/3C	Private	Wet	
				1988/1A	Private	Dry	305
				1966/1B	Private	Dry	300
			I	1965/2A1	Privete	Dry	
	•	<del></del>		1988/2A2	Private	Dry	0075
•				1966/2A3	Private	Dry	2275
•	-		<del></del>	1986/2A4	Private	Dry	
*****	•		<u> </u>	1988/2B	Private	Dry	530
******	<u> </u>			1966/3A	Private	Dry	1320
•	4						
•				1966/3B	Private	Ory Dai	385
			L	1942/1A	Private	Dry	400
				1942/18	Private	Dry	290

	c	-
٠	•	١.

<u>[ भ</u>	ाग II <b>— खण्ड</b> 3(ii	)]	भारत क	राजपत्र : असाधारण			<u> </u>
- 1	2	3	4	5	6	7	8
				1942/3A	Private	Dry	615
				1942/3B	Private	Dry	1745
				1942/4	Private	Dry	90
			•	1941/1A	Private	Dry	640
				1941/1B	Private	Dry	785
<del> </del>				1941/2A	Private	Dry	80
				1941/2B	Private	Dry	335
		•		1939	Private	Dry	425
				1933/1	· Private	Dry	120
				1933/2	Private	Dry	105
				1932/1	Private	Dry	225
				1932/3	Private	Dry	945
				1917/1	Privete -	Dry	510
				2639/4A	Private	Dry	130
				2639/4B	Private	Dry	160
.,				2639/4C	Private	Dry	170
		- 32		2639/4D	Private	Dry	250
	<u> </u>			2639/5	Private	Dry	370
		1		2639/6	Private	Dry	300
				2623	Government	L.D.Road	850
		1		2622/1A1B	Private	Dry	1600
				2622/1A2B1	Private	Dry	90
				2622/1A2B2	Private	Dry	1 <b>2</b> 60
				2622/1A2B3	Private	Dry	815
	T			2622/1B1	Private	Dry	1235
	-			2622/1D2	Private	Dry	4500
				2622/1D3	Private	Dry	300
				1287/9	Private	Dry	5
				1287/10	Private	Dry	85
				1288/1	Private	Dry	130
				1288/2	Private	Dry	100
				1288/3	Private	Dry	200
			•	1288/4	Private	· Dry	350
				1288/5	Private	Dry	60
	T			1288/16	Private	Dry	25
		-		1288/17	Private	Dry	220
				1288/18	Private	Dry	230
			1	1288/19	Private	Dry	300
				1281/1	Private	Dry	700
				1276/1	Government	NH Road	4620°
				1276/2A1	Private	Dry	350
				1276/2B	Private	Dry	10
				1279/1B	Government	NH Road	30
				2186/1A	Private	Dry	470
				2185	Private	Dry	4035
				2184/1	Private	Dry	1620
				2184/2	Private	. Dry	1250
				2184/3	Private	Dry	3790
				2184/6	Private	Dry *	820
				2183	Private	Dry	1035
				2178/1B	Private	Dry	1035
				2178/1D	Private	· Dry	855
				2160/1	Government	Cart Track	2400
		-		2163/2	Private	Dry	325
				2163/3	Private	Dry	830
	•			2163/1	Private	Dry	130
	10.77			2164/2	Private	Dry	260
	*			2164/4	Private	Dry -	10
				2165/1	Private	Dry	320
				2165/2	Private	Dry	180
	1			2165/3	Private	Dry	400
				2148/1A	Private	Dry	640

1	2	3	4	5	6	7	8
				2148/3	Government	Cart Track	50
				2148/4	Private	Dry	180
				2134/1	Private	Dry	615
				2134/2	Private	Dry	305
				2134/3	Private	Dry	105
				2129/1A	Private	Dry	265
	<del> </del>			2129/1B	Private	Dry	15
				2129/2	Private	Dry	10
				2130	Government	Kuttai	1330
	<del> </del>			2120/1	Private	Dry	175
				2120/2	Private	Dry	200
	ļ			2120/4B	Private	Dry	160
	ļ <del>.</del>		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	2120/4D	Private	Dry	230
				2119/2	Private	Dry	235
				2119/3	Private	Dry	120
			`	2096/1	<del></del>	Dry	135
		<u> </u>			Private		60
	<u> </u>		<u> </u>	2095/2A1	Private	Dry	100
				2092/2	Government	Odai	
	<u> </u>			2086/1	Government	L.D Road	60
				2086/2A	Private	Dry	4320
				2086/2B	Private	Dry	2190
				2087/1A	Government	Koil	435
				2087/1B	Government	Koil	830_
				2087/1C	Government	Koil	460
				2062	Private	Dry	300
	<del> </del>			· 2064/1A1	Private	Wet	80
	<del> </del>			2064/1A2	Private	Wet	290
				2065	Private	Wet	5100
	<del></del>			2067	Private	Dry	2170
		<u> </u>	<u> </u>	2066/1B1	Private	Wet	280
	ļ		<del> </del>	2066/1B2	Private	Wet	185
				2066/183	Private	Wet	225
			<del>                                     </del>	2066/1B4	Private	Wet	630
		<del> </del>		2033/1	Private	Wet	330
				2033/1	Private	Wet	510
	<u> </u>			2033/2	Private	Wet	495
	<del> </del>			2033/4	Private	Wet	175
	<u> </u>	<u> </u>				Wet	5
		ļ		2033/5	Private	Wet	
				2033/6	Private		290 130
				2032	Government	Odai	
				2024/1C	Private	Wet	450 F45
				2024/2	Private	Wet	545
			ļ <u></u>	2024/3	Private	Wet	265
				2024/4	Private	Wet	60
				1975/1	Private	Dry	490
				1975/2	Private	Dry	345
	1 -			1975/9	Private	Dry	350
	1			1975/8	Private	Dry	90
	1			1975/7	Private	Dry	415
		1		1975/6	Private	Dry	620
	<del></del>			1977/3	Private	Wet	915
	+			1977/4	Private	Wet	3 <b>3</b> 0
	+	<del>                                     </del>		1977/5	Private	Wet	335
		<del> </del>		1978/1B	Private	Wet	705
		<del> </del>		1978/1C	Private	Wet	820
	<b>_</b>	<del> </del>		1978/2	Private	Wet	1010
				1979/4	Private	Wet	1060
	_	4		19/9/4	Filvate	1 / CL	
		<del>                                     </del>			Drivoto	\M/ot	170
				1979/3	Private	Wet	170
				1979/3 1979/2	Private	Wet	190
				1979/3			

	ल ∐—खण्ड 3(ii			म्न राजपत्र : असाधारण		- 1	
1	2.	3	Ø	5	6	7	8.
				1826/3C	Private	Wet	60
				1826/3A	Private	Wet	50
			1	1826/1	Government	Manthai	140
	<del></del> †			1827/1	Private	Dry	130
		**********		1834/1	Private	Dry	260
				1834/2	Government	Road	45
				1834/3A`	Private	Dry	45
	<del></del>			1834/3C	Private	Dry	200
			<u> </u>	1834/3D	Private	Dry	1240
			<del>                                     </del>	1835	Private	Dry	1620
<del></del> +			<del>                                     </del>	1847/1A	Private	Dry	85
			<del>                                     </del>	1849/1	Private	Dry	40
				1849/2	Private	Dry	60
<del></del> -				1851/2	Private	Dry	485
			<del></del>	1851/6	Private	Dry	85
							10
				1852/1	Private	Dry	
	· · · · · · · ·			1852/2	Private	Dry	35 595
			<u> </u>	1852/4	Private	Dry	
		- 2	-	1854/4	Private	Dry	105
	<u> </u>	,		1854/6	Private	Dry	510
			-	1854/7	Private	Dry	230
				1854/8	Private	Dry	75
				1854/9B	Private	Dry	530
				1854/9C	Private	Dry	560
				1855/1	Private	Dry	50
				1855/2	Private	Dry	1710
				1856/1A1	Private	Dry	535
				1856/1G	Private	Dry	200
				1856/1H	Private	Dry	165
			<del> </del>	1856/11	Private	Dry	185
			<del></del>	1856/1J	Private	Dry	210
				1856/2	Government	Cart Track	65
			<del></del>	1856/3	Government	Kal Quari	955
-+			1.	1921	Private	Dry	2610
<del></del>			<del> </del>	1857/5	Private	Dry	75
			1	2603/1A	Private	Dry	650
-+			<del>                                     </del>	2603/1B	Private	Dry	580
<del></del> +				2603/2A	Private	Dry	395
				2603/2B	Government	Mayanam	545
		<del></del>		2603/28	Private	Dry	1435
<del></del>			<del> </del>	2604/1	Private	Dry	2195
<del></del> -							3905
			<b></b>	2605/2A	Private Private	· Dry	1155
			•	2606/1A		Dry Do:	715
<u>_</u>				2606/2A	Private	Dry	
			<b>4</b>	2606/2B	Private	Dry	820
			<u> </u>	2606/2C1	Private	Dry	285
				2606/2C2	Private	Dry	685
	1		<u> </u>	2606/3A	Private	Dry	100
T				2606/3B	Private	Dry	1935
				2607/6	Private	Dry	1875
$\neg$				2608	Government	L.D.Road	1530
				2611/1	Private	Dry	1470
				2611/2	Private	Dry	950
				2611/4	Government	AD Colony	975
			1	2612/2	Private	Dry	485
			1	2613/1	Private	- Dry	375
			10		Private		410
	-			2613/2A1	PHYMIE	I DIV	410
				2613/2A1 2613/2B		Dry Dry	
				2613/2B	Private	Dry	250
				2613/2B 2620/4	Private Private	Dry Dry	250 45
				2613/2B	Private	Dry	250

1	2	3	4	5	1 6	7	8
				1290/1B	Private	Dry	85
	<b> </b>			1291/1A	Private	Dry	315
				1291/1B	Private	Dry	85
				1291/2	Private	Dry	1210
	-	·- <u></u>		1292	Government	Road	230
	•	<del></del>		1293	Private	Dry	10
				2192	Government	Cart Track	40
				1275	Government	River	765
				2177	Government	Cart Track	15
				2116/3	Government	Odai	400
				2116/1	Government	Odai	90
			10) Thadicombu	1750B/1	Government	Kudakanaru	3065
				1747/1	Government	Forest	3000
				1747/2A2	Private	Dry	110
				1746/2A2	Private	Dry	3080
				1746/2C2	Private	Dry	1350
				1746/2B1	Private	Dry	160
				1746/2B3	Private	Dry	870
				1746/1	Government	Forest	6700
				1740	Government	Koil	3750
				1741	Private	Dry	260
				1744	Private	Dry	6255
				1702B/1B	Government	P.U.Site	1115
				1702B/1A1	Government	Natharn	10130
				1673/2	Private	Dry	1140
				1677/1	Private	Dry	1935
				1699/1	Private	Dry	945
				1699/2	Private	Dry	865
				1699/4A	Private	Dry	850
			·	1699/4B	Private	Dry	350
				1700/2	Private	Dry	305
			<u> </u>	1700/3A	Private	Dry	75
	ļ			1700/1	Government	Cart Track	2905
				1700/4	Private	Dry	320
			<u> </u>	1899	Private	Wet	1875
				1900	Private	Wet	975
				1916	Private	Wet	420
				1917	Private	Wet	750
	<b> </b>		<del> </del>	1918/1A	Private	Wet	1205
			<del> </del>	1918/1B	Private	Wet	380
	ļ.		<del> </del>	1918/1C	Private	Wet	210
				1918/1D1	Private	Wet	140
				1918/1D2	Private	Wet	150
				1918/1D3	Private	Wet	160
	<del></del>			1918/1D4	Private	Wet	180
	<u> </u>		<del></del>	1941/1	Government	Odai	445
			<del> </del>	1944/1A	Private	Dry	810
	<del> </del>		<del> </del>	1944/1B	Private	Dry Forest	400 1345
	<del> </del>			1962/1 1962/2A	Government	Forest	
	<del> </del>		<del> </del>		Private	Dry	100
	· ·		·	1962/2B1	Private	Dry	840
	<del> </del>			2518	Government Government	Road	1250
	-		<del> </del>	1750A		Kudaganaru	1735
	-			1752/2	Government Private	L.D.Road	525 1950
				1753/1A1		Dry	
	<b> </b>			1753/1B	Government	Natham	100
	<del>-</del>			1753/2	Private	Dry	250
	<u> </u>		<del></del>	2516	Government	Road	1375
				1757	Government	Kulam	915
	ļ. <u></u>	_	2	1758/2	Private	Dry	365
1	i 1		1	1765	Private	Dry 1	5

1702A

Natham

Government

2244/3B

2244/4

2250/1B

2250/1A1

Government

Government

Government

Private

AD Colony

Tharisu

AD Colony

Dry

415 750

455

1	2	3	4	5	6	7	8
				2250/1A3	Private	Dry	.60
				2250/2B3	Private	Dry	315
				2250/2A1	Private	Dry	
				2250/2A1	Private	<del></del>	150
				2250/2A2 2250/3	<del></del>	Dry Cort Tree!	1275
				<del>+</del>	Government	Cart Track	930
				2248/1A	Private	Dry	1770
<del>-</del>				2248/2	Private	Dry	1295
<del></del>			<del></del>	2247/1A	Private	Dry	1055
				2247/1B	Private	Dry	540
<del></del>				2247/2	Private	Dry	365
<del></del>		<del></del>	<del>_</del>	2294/28	Private	Dry	315
				2294/2D	Private	· Dry	330
				2294/3E	Private	Dry	290
				2294/3F	Private	Dry	255
				2294/1H	Private	Dry	330
				2294/1 l	Private	Dry	660
				2294/1J	Private	Dry	325
				2294/6A	Private	Dry	395
				2294/6B	Private	Dry	375
				2294/6C1	Private	Dry	180
				2294/5C2	Private	Dry	190
				2255/14	Private	Dry	325
				2295/162	Private	Dry	150
				2295/1B1	Private	. Dry	35
				2295/2A1	Private	Dry	35
		14.00		2295/2B1	Private	Dry	180
				2295/2B2	Private	Dry	95
				2295/3C	Private	Dry	280
				2296/1	Government	Odai	1950
				2296/2	Private	Dry	1075
				2298/1	Private	Wet	425
				2298/2	Private	Wet	570
				2298/3	Private	Wet	555
				2298/4	Private	Wet	645
				2298/5	Private	Wet	325
			<del> </del>	2300/1A	<del></del>	Wet	
·· ·· <del>  -</del> -		·			Private		415
				2300/1B	Private Private	Wet	805
				2300/2	Private	Wet	515
				2301	Private	Wet	930
				2302/3	Private	Wet	960
				2302/4	Private	Wet	350
· <del> -</del>				2302/5	Private	Wet	300
}			- ·	2303/1	Private	Wet	1255
		<del></del>	<del></del>	2303/2	Private	Wet	675
-		<del></del>	<del></del>	1964/2A1	Private	Dry	170
			11) Chetrinaickanpatty	76/1	Private	Dry	4260
		· · · · ·		91/1F	Private	Dry	375
			<u> </u>	91/2	Private	Dry	210
				91/3	Private	Dry	70
				90	Private	Dry	660
- 1  -			<del>_</del>	81/1	Private	Dry	935
			<u> </u>	81/2A	Private	Dry	390
_				81/2B	Private	Dry	270
				81/2D1	Private	Dry	1095
				82/1	Private	Dry	130
				82/2A	Private	Dry	160
				82/2B	Private	Dry	110
				82/3	Private	Dry	350
				82/4	Private	Dry	265
-				82/5	Private	Dry	100
			· +	187/1A	Private	Dry	585
)			,	1077175			

- ₁ -	1 2	3	4	5	1 6	7	8
	+ <del>-</del> +		<del></del>	187/2A	Private	Dry	50
	+		<del></del>	187/2B	Private	Dry	150
	+		<del></del>	188	Government	Cart Track	1435
	-			190/1A	Government	L.D.Road	150
	-	•		190/1B1	Private	Dry	750
	<del> </del>		<del></del>				
				190/1B2	Private	Dry	310
	<del> </del>			190/1B4	Private	Dry	175
	ļ			190/1B5	Private	Dry	75
···				269/1	Private	Dry	25
<u></u>				269/2A	Private	Dry	835
				259	Government	Sengulam	10160
				253/3B	Private	Dry	325
	1		``	252	Government	Odai	245
				448/1A *	Government		55
				448/1B	Government		980
				448/1C	Government		2040
				448/2A	Government	Non-And Diag	15
		•		448/2E	Government	Master Plan	115
	1		<del></del>	448/2F	Government	Complex	300
	<del> </del>			448/2J	Government		335
	<del>                                     </del>			448/2K	Government		500
	<del> </del>			448/2 L	Government		2070
	<del> </del>	<del>-</del>		455/1	Government		490
	<del> </del>			456/1A	Government		350
	<del> </del>			456/1C	Government	Master Plan	310
	<del> </del>						
<del></del>	<del></del>			456/1D	Government	Complex	520
·				456/1E	Government		500
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	456/1F	Government		435
				456/1G	Government		105
				456/1J	Government	Master Plan	285
			·	456/1K	Government	Complex	170
		38 4		631/1	Government	Complex	1920
			(	631/6	Government		225
				r 634/2	Private	Dry	25
				633/3A	Private	Dry	2700
			-×	633/3B	Government	NH Road	1700
			<u></u>	632/1	Private	Dry	900
	•			632/2	Government	L.D.Road	2720
				643/1C	Private	Dry	40
				643/1B2	Private	Dry	220
	<del> </del>			643/2A	Private	Dry	460
	<del> </del>			434/2A	Private	Dry	1115
-			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	434/5B	Private	Dry	270
	-			434/3A	Government	NH Road	520
	<del>                                     </del>			433/2	Private	Dry	420
				432/3	Private	Dry	1005
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	432/3 431/1B		NH Road	20
	<del> </del>			428/1	Government Government		790
	<del>  </del>					Odai	
	<del>  </del>	<del>,                                    </del>		78/1A	Private	Dry	2575
	<del>                                     </del>			78/1B	Private	Dry	2510
	<u> </u>			78/2B1	Private	Dry	395
	<u> </u>			78/3	Private	Dry	285
	<u> </u>			78/4	Private	Dry	945
	<u> </u>			79/1	Private	Dry	475
				79/2	Private	Dry	915
				79/3	Private	Dry	3130
		- 1		312/2	Private	Dry	420
				312/3	Private	Dry	660
	<u> </u>	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		312/4	Private	Dry	250
	<del>                                     </del>		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	312/5	Private	Dry	300
	<del>  </del>		<del></del>	311/5A	Private	Dry	435
						L/IV	-7.3.7

70 THE GAZETTE OF IN				INDIA: EXTRAORI	DINARY	[Part IISec. 3(ii)]		
<u> </u>	2	3	4	j 5	1 6	7 1	8 -	
	<del> </del>	<del>                                     </del>	****	281/1	Private	Dry	765	
•	1	1		282	Government	Cart Track	70	
+	<del> </del>			283/1	Private	Dry	1110	
• •	<b></b>			283/2A	Private	Dry	455	
	<u> </u>			283/2C	Private	Dry	590	
	<del>                                     </del>	<del></del>	-	284/1A1	Private	Dry	140	
-	<del>  • • • • • • • • • • • • • • • • • • •</del>	†·····	<del></del>	284/10	Private	Dry	250	
•	+	<del> </del> -		284/1A2	Private	Dry	245	
	<del> </del>	<del> </del>		284/2D1	Private	Dry	55	
	<del>   </del>	<del> </del>		284/2D2	Private	Dry	200	
•	+	<del> </del>		284/2 i	Private	Dry	125	
-	<del></del>	·	<del> </del>	284/2 O	Private	Dry	35	
****	<del></del>	<del>-  </del>		284/2P	Private	Dry	260	
	<del> </del>			284/381	Private	Dry	540	
<del></del>	<del>  •                                     </del>	<del> </del>		284/4A1			285	
	+	+			Private	Dry		
	+	<del> </del>	<del> </del>	284/4B1	Private	Dry	110	
	<del>   </del>	<del></del>	<del> </del>	284/12	Private	Dry	35	
	+		<del>                                     </del>	284/13	Private	Dry	50	
	+	<del>                                     </del>		445/1B1	Private	Dry	15	
•—	H	<del>                                     </del>		445/1B2	Private	Dry	55	
	1	<del>                                     </del>		445/1C2	Private	Dry	55	
-	1.	ļ	ļ	445/1C3	Private	Dry	35	
	ļ	<u> </u>		445/1R2	Private	<u>Dry</u>	85	
	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	445/1S1	Private	Dry	135	
		<u> </u>		445/1S2	Private	Dry	5	
		ļ		445/2E	Private	Dry	130	
		<u> </u>		445/2F	Private	Dry	20	
				445/3A	Private	Dry	15	
				445/3B	Private	Dry	90_	
<u>.                                    </u>				445/5	Private	Dry	175	
				445/6A	Private	Dry	210	
				445/7A1	Private	Dry	240	
				445/7A2	Private	Dry	240	
	T			445/7B	Private	Dry	470	
				442/5A1	Private	Dry	390	
				442/5A2	Private	Dry	765	
				442/14	Private	Dry	445	
				442/6A	Private	Dry	1075	
				442/1B	Government	L.D.Road	1140	
•	1 -			442/6C1	Private	Dry	1230	
				446/1	Government	AD Hostel	855	
	1	1		440/1A	Private	Dry	805	
				440/1B1	Private	Dry	325	
			1	440/2	Government	Cart Track	60	
· · · · · ·	1		1	440/3A1	Private	Dry	155	
	j		1	440/3B7	Private	Dry	5	
			<u> </u>	440/3B8	Private	Dry	225	
•	1		<del></del>	440/3B9	Private	Dry	100	
	<del>                                     </del>			440/3B10	Private	Dry	55	
	1	32.3	<u> </u>	440/3B13	Private	Dry	50	
	1	35,43		440/3B14	Private	Dry	55	
•—	1;		<u> </u>	440/3C1	Private	Dry	340	
	+	†	<del>                                     </del>	440/4	Private	Dry	110	
•	+	1		437/1	Private	Dry	50	
•	-	+		437/2A			15	
•	1	+		43//2A 436/1A	Private	Dry		
	+	+	<u> </u>		Private	Dry	150	
	+	<del> </del>		436/1B	Private	Dry	1550	
	1	<del> </del>		436/1C	Private	Dry	3165	
•		1	40) (4	436/2	Private	Dry	110	
	<b> </b>	<del>- </del>	12) Kurumbapatti	172A/1	Private	Dry	185	
	<del>                                     </del>	<del> </del>	<u></u>	156/4B 156/5B1	Private	Dry	1980	
	1:	1	1	4 4 KC/ED4	Private	Dry /	100	

L All	II 回吃 3(ii)]	53(ii)] न्नारत का राजपत्र : असाधारण					71		
	2	3	4	5	6	7:	8		
		111		156/5B2	Private	Dry	. 100		
			7 71	156/5B3	Private	Dry	1 <b>5</b> 5		
			0 2.770	156/6B	Private	Dry	560		
		× -		156/5B8	Private	· Dry	85		
[	I	-11		157A/1B1	Private	Dry	65		
$\perp$	- 9			157A/4	Private	Dry	500		
	- "		- ×	157A/5	Private	Dry	250		
× '		20 10 10	N	157A/3	Government	Railway	500		
1.0				157A/6	Private	Dry	105		
$\Box$				157A/7	Private	Dry	60		
			160	157A/8	Private	Dry	145		
			L 44	155/3A	Private	Dry	60		
×-				151A/1A	Private	Dry	20		
	10-10-10-10-10-10-10-10-10-10-10-10-10-1			151A/2A	Private	Dry	55		
		.11	1. 156	151B/4A	Private	Dry	85		
				151B/2A	Private	Dry	85		
-				151B/1A	Private	Dry	130		
		* × ×		151B/2C	Private	Dry	50		
				1548/2A	Private	Dry	85		
			(2) = 1 (1) (1)	154B/1	Private	Dry	165		
	s*s 0			148/1	Private	Dry	600		
				148/5A	Private	, Dry	240		
	<u>'                                    </u>			144/2A	Private .	Dry	395		
		n <u>, 1, 1</u>	1 . 2	144/3A1	Private	Dry	5		
	1.0			144/3A2	Private	Dry	225		
		- 8		.147/1A	Private	Dry	800		
П				147/1C	Private	Dry	35		
		1		120/1	Government	Foot Path	400		
		-X		120/2A2	Private	Dry	70		
				120/3	Private	Dry	45		
			×	120/5	Private	Dry	10		
$\neg \uparrow$		4		121/2A1	Private	Dry	. 110		
		V 3ac		121/2A2	Private	Dry	43.14		
	- 22			122/3A1A	Private	Qry	35		
-		W .	E (	122/3A1B	Private	Dry	45		
1		×		122/3A2	Private	Dry	60		
7			, ×-	122/4A	Private	Dry	45		
_	10.0	1 1 1 1		122/7A3	Private	Dry	270		
_	<del></del>	× ×		124/3A2	Privete	Day	105		
				123/1A1	Private	.Doy	125		
-				123/1A2	Private	Dity	230		
_				86/2C1	Private	Dry	50		
	*			86/281	Private	Dry	785		
_				86/5A	Private	Dry	265		
1				86/5B	Private	Siring a Dity (Comm.)	480		
_			1-4-	86/4	Private	Dry	245		
		0	0	85/2	Private	Property Control	135		
_		-1		85/1A1	Private	Mar Dry SA	10		
• 1		- "	0.00	83/1A	Private	- Dry	100		
-			- 1 A	84/1A	Private	Dry	335		
_†				84/1B	Private	Dry	50		
-		·		84/2	Government -	NH Road	625		
-+			-4	84/3A	Private	Dry	455		
<u></u>		(-		84/3C	Private	Dry	250		
				82	Government	Mayariam	1775		
-						Dry	570		
_	<del></del>			70/1R1A					
				79/1B1A	Private				
				79/1B1B -	Private	Dry	120 ·		
	5			79/1B1B 79/2B1	Private Private	Dry Dry	120 805		
	3			79/1B1B -	Private	Dry	120 ·		

79/9

Private

1	Ž	3	THE GAZETTE OF	5	6	[P or H-Sec.	8
				78/1B3	Pr vate	Dry	215
				78/1A	Private	Do.	25
				78/4	Private	Dry	150
				78/5	Private	Dry	250
×				78/6	Private	Dry	230
				78/2	Private	Dry	800
				78/1B1	Private	Dry	910
_				1518/4C	Private	Dry	341
$-\!\!\!\!\!\!\!\!\!\!\!\!\!\!\!\!\!\!\!\!\!\!\!\!\!\!\!\!\!\!\!\!\!\!\!\!$				151B/3B	Private	Dry	120
			<u> </u>	148/4B	Private	Dry	470
		2) Nilakottai	1)Jambuduraikottai	138/1	Private	Dry	345
				138/6B1	Private	Dry	500
		<del></del>	<del></del>	138/6B2	Private	Dry	405
	<del></del>		<del></del>	138/7B	Private	Dry	440
		<del></del>		. 137/1B	Private	Dry	300
		<del></del>	<del></del>	137/2B	Private	Diy	325
		<del></del>		137/3B	Government	Burial Ground	350
		<del></del>		137/10A2 137/10B2	Private	Dry	198
					Private	Dry	790
		<del></del>		160/1B3 160/2B	Private Private	Dry Dry	785
- 1		<del></del>		160/1B2	Private	Dry	253: 100:
				163/1B	Private	Dry	705
			<del>  ,                                   </del>	163/2B1	Private	Dry	265
			<del></del>	163/2B2	Private	Dry	365
				168/1	Government	Cart Track	250
				168/2	Government	Koil	350
		<del></del>	<del> </del>	168/3B1	Private	Dry	200
			<del> </del>	168/7B1	Private	Dry	295
			<del></del>	168/782	Private	Dry	266
			<del></del>	168/8B1	Private	Drv	300
				168/8B2	Private	Dry	320
				168/8B3	Private	Dry	370
				168/9B1	Private	Dry	405
				168/9B2	Private	Dry	420
				168/10B1	Private	Dry	265
				168/10B2	Private	Dry	260
				168/10B3	Private	Dry	270
			<u> </u>	168/11B1	Private	Dry -	415
				171/1B1	Private	Dry	350
				171/182	Private	Dry	225
<del></del>		_	<u> </u>	171/1B3	Private	Dry	570
-				171/1B4	Private	Dry	590
				171/281	Private	Dry	590
		<del></del>		171/2B3	Private	Dry	575
			<del></del>	171/2B6	Private	Dry	825
<del>-  </del>			<del></del>	171/3B1	Private	Dry	1260
		<del></del>	<del></del>	193/1B1	Private	Dry	240
<del></del>			<del></del>	193/1B2	Private	Dry	70
			<del> </del>	193/1B3 193/1B4	Private	Dry	840
<del></del>		<del></del>		193/184 193/2B	Private	Dry	290
			<del> </del>	193/28	Private Private	Dry Dry	545 1580
				199	Government	Channel	195
				198	Government	Channel	
		<del></del>	<del></del>	200/1	Private		2300 75
+		<del></del>	+	200/1 200/2A	Private Private	Dry	150
<del>-   -</del>		+	<del> </del>	200/2A 200/2B	Private	Dry Dry	140
-		<del></del>	<del></del>	200/28	Private	Dry:	220
$\dashv$			<del> </del>	200/3 200/4A	Private	Dry	140
_+		<del></del>	<del> </del>	200/4/4	Private		
			_ <del>_</del>	200/5 200/6A	Private Private	Dry	100 55

	rı II—खण्ड 3(ii) 」			ल्पुत्र : असाधारण	i e I	7	
1	2	3		.5	6	Channel	30
				200/7	Government		335
	-			200/8	Private	Dry	
				200/9	Private	Dry.	450
				200/10	Private	Dry	470
				200/11A	Private	Dry	650
				200/11B	Private	Dry ·	650
1				200/12B	Private	Dry	1485
-				271/2B	Private	· Dry	11500
				271/3B	Private	Dry	1550
				230/1	Government	Railway	300
			<del></del>	230/2A	Government	Odai	
	<del></del>			230/2B	Government	Ddai	5850
				230/2C	Government	Ddai	
		<del></del>		221/11	Private	Dry .	25
				221/12A	Private	Dry	450
	i	<del></del>		221/12B	Private	Dry	700
	ļ				Private	Dry	950
	ļ		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	221/12C		Odai	240
	L			221/13	Government		3500
				223/6	Private	Dry	650
	ļ			223/8A	Private	Dry N H Bood	
				223/88	Government	N.H Road	3000
			×	223/9A	Private	Dry	1900
			• .	223/10	Private	, Dry	250
				223/1	Government	S.Rly	390
				223/2	Government	AWD	300
				223/3	Government	AWD	250
		-		223/4	Government	Odai& N.H	1600
				223/11	Private	Dry	4100
	<del> </del>			230/4B	Private	Dry	3000
	<del>                                     </del>			230/5B	Private	Dry	3700
				230/6A2	Private	Dry	2400
				230/6B2	Private	. Dry	2500
	<del> </del>			230/3	Government	N.H Road	250
	1			23*/6	Government	Ddai	1350
	<del></del>			231/4B1	Private	Dry	360
				231/482	Private	Dry	100
	<del> </del>			231/4B3	Private	Dry	350
				231/4B4	Private	Dry	210
	-			231/4B5	Private	Dry	200
			····	231/486	Private	Dry	350
	<del> </del>				<del></del>		550
	<u> </u>		·	231/487	Private	Dry	465
	L			231/4B8	Private	Dry N.H Road	2300
	ļ ļ		-,	231/4A	Government		2300
				232/1B	Private	Dry	
				232/2B	Private	Dry	
			• •	232/3	Private	Dry	
				232/4A	Private	Dry	
	,			23 <b>2/4</b> B	Private	Dry	
				232/4C	Private	Dry	
	†			232/5B	Private	Dry	
	†           †			232/6B1	Private	Dry	- 9210
	<del>                               </del>			232/6B2	Private	Dry	3210
	<del> </del>	<del></del>		232/6B3	Private	Dry	
	<del> </del>		***	232/6B4	Private	Dry	
	<del> </del>			232/7A	Private	Dry	
	<del> </del>			232/7B	Private	· Dry	
	<del> </del>		<del></del>		Private	Dry	
	<b> </b>			232/8			
				232/9	Private	Dry	
	<u> </u>			232/10	Private	Dry	0000
				233/4B	Private	Dry	2320
				249/1	Government	Odai	280
	1		•	249/2	Private	Dry	1285

-, =	2	3	4	INDIA: EXTRAOR		PART II—SE	
<del>, '</del>	<del></del>		4	5	6	7	8
	-			249/6	Private	Do	1850
	<del> </del>		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	249/7	Government	Coai	<b>16</b> 90
				591/2	Private	0.7	770
				591/3A	Private	£v	375
				591/8A	Private	Dry	305
				591/9B1	Private	Diy	265
				591/3D	Private	Dry	150
•	<del> </del>						
•	<del></del>			603/1B	Private	<u>Dry</u>	565
·	<del> </del>		<u></u>	603/5	Government	Channel	10
	<del> </del>			603/6B	Private	Dry	30
	<del> </del>			605/2B1	Private	Dry	45
	<u> </u>			606/1B	Private	Dry	215
				606/4B	Private	Drv	140
				606/5A2	Private	Dry	125
	<del></del>			606/6B	Private	Dry	95
	<del> </del>			606/8B	<del></del>		
	<del>    -   -   -   -   -   -   -  </del>				Private	Dry D=	80
	<del> </del>			134/4A	Private	Drv	210
	<del> </del>			133/9A	Private	Dry	1565
	ļ			131/15A3	Private	Dry	170
	-			131/16A1	Private	Dry	55
				130/16B2	Private	Dry	1000
				130/16B1	Private	Dry	550
•				130/15A	Private	Dry	210
	1			130/9	Private	Dry	10
•	1		<del></del>	130/8A	Private		5
	<del> </del>					Dry	<u> </u>
				96/17A1	Private	<u> </u>	
	<del> </del>			96/17A2	Private	Dry	
				96/17A3	Private	Dry	755
				96/17A4	Private	Dry	750
				96/17A5	Private	Dry	
				96/17A6	Private	Dry	
				96/1	Government	Salai	285
	† · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			94/11A	Private		10
	<del> </del>			94/12A	<del></del>	Dry.	
	<del> </del>				Private	Dix	15
	<del> </del>			94/13A	Private	Dry	15
	<del> </del>			94/14A	Private	Dry	20
				94/15A	Private	Dry	20
		-		94/16A	Private	Dry	25
				94/17A	Private	⊇ry	30
-				94/18A1	Private	Dry	15
-				94/18A2	Private	Dry	65
				94/21A	Private		
	<del>  -                                   </del>					Dry	75
• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	<del></del>			94/22A	Private	Dry Dry	55
	<del>                                     </del>			93/3A	Private	Dry	60
	<del> </del>			93/4A	Private	Dry	50
	ļ <u>-</u>			93/5A	Private	Dry	30
				92/6A	Private	Dry	- 20
				92/5A2	Private	Dry	15
				92/7A	Private	Dry	15
-				92/3A	Private	Dry	15
				92/12A1	Private ·	Dry	10
	<del>    -</del>		<del>·</del> ···				
•	<del> </del>			92/12A2	Private	Dry	10
				92/12A3	Private	Dry	10
	<b></b>			92/12A4	Private	Dry	10
				91/5A	Private	Dry	10
				91/6A	Private	Dry	10
				88/6A	Private	Dry	5
i	<del>  -</del>			88/7A	Private	Dry	<b>8</b> 5
				, 00//A	1 HVate	ן עוט	<b>6</b> 0
					Deixele		
-				88/8A	Private	Dry	45
				88/8A 88/11A7	Private	Dry Dry	45 90
				88/8A		Dry	45

1 11 to 08 64 64 do

- 1**6**-1**1** 1

· [1	भाग II—खण्ड 3(ii)]				<u>75</u> _		
-, =	2	3	4	5	6	7	8
· ·	<del>                                     </del>			88/11A11	Private	Dry	580
	<del>                                     </del>			87/1	Government	AD Colony	65
				87/2A	Government	AD Colony	150
	<del>                                     </del>			87/3A	Government	AD Colony	400
	<del>                                     </del>			87/4A	Government	AD Colony	305
<del></del>	<del></del>		<u>'</u>	87/5	Government	AD Colony	180
	<del> </del>		2	87/7A	Government	AD Colony	35
	<del>                                     </del>			87/8A1	Government	AD Colony	
	<del> </del>			87/8A2	Private	Dry	195
						Dry	135
				87/9A1	Private		1395
				87/15B5	Private	Dry N U Bood	180
				280	Government	N.H Road	
				279/8C	Private	Dry	430
				279/12E	Private	Dry	80
				279/12F	Private	Dry	90
				279/12G	Private	Dry	100
	<del>                                     </del>			279/13A	Private	Dry	115
	<del>                                     </del>			279/13B	Private	Dry	150
	<del>                                     </del>			278/-	Government	Odai	340
	+			277/1	Private	Dry	450
	+			277/2A	Private	Dry	415
	<del></del>			277/3A	Private	Dry	20
	+			315/5A	Private	Dry.	245
	<del></del>			315/6A	Private	Dry	325
	<del></del>			315/8A	Private	Dry	255
	<u> </u>				Private	Dry	600
				· 316/2A		Dry	330
	<u> </u>			316/3	Private		3000
			<u> </u>	587/2	Government	Odai	
				587/3A	Private	Dry	2200
				587/4A	Private	Dry	1210
				587/6A2	Private	Dry	200
				587/9A1	Private	Dry	2005
				587/9B1	Private	Dry	765
				583/3A1	Private	Dry	985
	<del></del>		•	583/3A2	Private	Dry	60
				583/4A	Private	Dry	700
				583/5A	Private	Dry_	750
				583/8A	Private	Dry	1195
	<del>                                     </del>	······································		580/5A	Private	Dry	645
	<del> </del>			580/6A1	Private	Dry	640
<u>.                                    </u>	<del></del>			580/6A2	Private	Dry	- 565
	<del></del>			580/7A	Private	Dry	525
	<del>-{</del>			580/8A	Private	Dry	.570
	<del> </del>				Private	Dry	800
			0) 0 11 11	580/9A2		N.H Road	535
			2) Oruthattu	248/1A	Government		2900
				248/1B	Private	Dry	
				248/2	Private	Dry Odai	1665
×			<u> </u>	248/4	Government	Odai	1675
				248/5	Private	Dry	1095
				248/7	Private	Dry	1910
				248/8A	Private	Dry	1530
				248/9	Private	Dry	995
	_			248/10	Private	Dry	525
	<del>                                     </del>			248/11	Private	Dry	1445
		<del>.                                      </del>		247/3	Private	Dry	825
	<del>                                     </del>			247/4	Private	Dry	210
	<del> </del>			247/5	Private	Dry	555
	<del>    -</del>			247/9	Private	Dry	6190
						Dry	2245
				247/11	Private		30
				247/12	Private	Dry	
				247/13	Private	Dry	1125
	1			247/14B	Private	Dry	800

	2	2			1 -	T .	c.3(ii)]
<u></u>	<del>                                     </del>	3	4	5	6	7	8
	<del></del>			237/4A	Private	Dry	780
	<del> </del>			237/5A	Private	Dry	585
				237/5B1	Private	Dry	35
	-			237/8	Private	Dry	715
				237/9A	Private	Dry	4750
	ļ			237/9B	Private	Dry	240
				237/9C	Private	Dry	175
				237/9E	Private	Dry	65
				238/1A1	Private	Dry	3165
				298/1	Private	Dry	125
				276/1D1	Frivate	Dry	10
				272/9	Private	Dry	5
				268/1	Private	Dry	105
				267/1	Private	Dry	1340
				265/2	Private	Dry	5010
			···	263/3	Private	Dry	3010
			<del></del>	263/ <b>6</b> A	Private	Dry	
				263/6B	Private	Dry	
	<del></del>			263/6C	Private	Dry	830
-				263/6E1	Private	Dry	000
	-		<del></del>	263/6E2	Private	Dry	
	<del>                                     </del>	<del></del>		263/6F	Private	Dry	
				46/3	Private	Dry	230
	<del></del>			46/4A	**,	+ <del></del>	
	-			46/4B	Covernment	Channel	675
	<del></del>				Government	N.H Road	2600
+	+		<del></del>	46/5A	Private	Dry	1845
				46/9	Private	Dry	125
			<del></del>	46/10A	Private	Dry	105
				46/11A	Private	Dry	320
-				52/3A	Private	Dry	565
				52/4A	Private	Dry	1010
				52/7A	Private	Dry	1180
				52/8A	Private	Dry	245
				52/10	Private	Dry	205
I				52/3B	Government	N.H Road	5900
				52/11A	Government	Cart Track	900
				51/3A	Private	Dry	140
				51/12A	Private	Dry	265
				51/3B	Government	N.H Road	3805
[				50/2	Government	Road	1800
				72/4A	Private	Dry	180
				72/5A	Private	Dry	1265
I				72/7A	Private	Dry	1780
				72/8A	Private	Dry	390
				72/9A	Private	Dry	650
				72/2	Private	Dry	110
				72/4B	Government	N.H Road	5750
				76/4B	Government	N.H Road	6280
<del></del>		<del></del>	·	76/3A	Private	Dry	175
	<del></del>			76/4A	Private	Dry	5
-		<del></del>		76/5A	Private	Dry	895
	<del></del> -	<del></del>		76/6A	Private	Dry -	315
				76/7A	Private	Dry	330
-+	<del></del>		<del></del>	76/8A	Private		365
+		<del></del>		77/3A		Dry	
	<del></del>				Private	Dry	1890
	<del></del>			77/4A	Private	Dry	1375
				77/10A	Private	Dry	1055
				77/13A	Private	Dry	1235
<b></b> ↓				77/3B	Government	N.H Road	5500
				80/7A	Private	Dry	4325
			<u></u>	80/12A	Private	Dry	4000
	1	1		80/7B	Government	N.H Road	950

_1	-2	3	4	5	6	7	8
	<u> </u>			80/128	Government	N.Hi Road	550
	L'			83/3A	Private	Dry	350
		<del></del>	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	83/2A2	Private	Dry	370
				83/2B2	Government	N.H Road	490
	<del> </del>			330	Government	Odai	635
	<del> </del>					<del></del>	45
				331/1B	Private	Dry	
				331/2B	Private	Dry	30
				307	Government	· Odai	325
				308/2A	Private	Dry	250
				308/3A	Private	Dry	330
				306	Government	Odai	2385
				304	Government	Odai	85
				305/2E	Private	Dry	08
		,		305/2F	Private	Dry	190
				305/2	Private	Dry	485
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		309/1A	Private	Dry	500
				309/1B	Private	Dry :	700
	T			302/2	Private	ກິ່ງ	5
	<del></del>			302/3	Private	Dry	155
	<b></b>			301	·		40
	<del> </del>				Government	Odai	
•	<u> </u>	. ,		300	Government	Odai	1785
	<u> </u>			299	Government	Odai	925
				282	Government	Ođai	855
				275	Government .	Cidai	685
				273	Government	Channel	515
	<u> </u>			264	Government	Odai	360
,				262	Covernmen:	Road	1815
				634/9	Private	Dry	655
		•		634/10	Private	Dry	165
				634/11	Privale	Dry	660
				634/12	Private	Dry	490
	7			634/13	Private	Dry	225
				634/14	Private	Dry	30
	1		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	631/2	Private	Dry	1240
	<del>                                     </del>		**************************************	631/3	Private	Dry	1470
	<del> </del>			631/4	Private	Dry	900
					Private		
		<del></del>	,	631/5		Dry	. 1070
	<del> </del>			631/6	Private	Dry Dry	1350
			<del></del>	631/7	Private	Dry	1255
				631/14	Private	Dry	335
				630/1B	Private	Dry	
				630/1C	Private	Dry ·	
				630/2	Private	Dry	7010
				630/3	Private	Dry	,010
			)	630/5	Private	Dry	
				630/11	Private	Dry	
				636/2	Private	Dry	5485
				638/3B	Private	Drv	465
				638/3C	Private	Dry	7440
				030/30	Fivale		/440
				638/3H2	Private	Dry -	4280
				638/3H2 638/3I	Private Private	Dry Dry	4280 3690
				638/3H2 638/3I 638/3J	Private Private Private	Dry - Dry Dry	4280 3690 3065
				638/3H2 638/3I 638/3J 638/3K2	Private Private Private Private	Dry Dry Dry Dry	4280 3690 3065 6495
				638/3H2 638/3I 638/3J 638/3K2 638/3M2B	Private Private Private Private Private Private	Dry Dry Dry Dry Dry	4280 3690 3065 6495 3995
				638/3H2 638/3I 638/3J 638/3K2 638/3M2B 638	Private Private Private Private Private Private Private Private	Dry Dry Dry Dry Dry Dry	4280 3690 3065 6495 3995 1140
				638/3H2 638/3I 638/3J 638/3K2 638/3M2B 638 616/1	Private Private Private Private Private Private Private Private Private	Dry Dry Dry Dry Dry Dry Dry Dry Dry	4280 3690 3065 6495 3995 1140 9265
				638/3H2 638/3I 638/3J 638/3K2 638/3M2B 638 616/1	Private	Dry	4280 3690 3065 6495 3995 1140 9265 7005
				638/3H2 638/3J 638/3K2 638/3M2B 638 616/1 612/1	Private	Dry Dry Dry Dry Dry Dry Dry Dry Dry	4280 3690 3065 6495 3995 1140 9265 7005 4525
				638/3H2 638/3I 638/3J 638/3K2 638/3M2B 638 616/1	Private	Dry	4280 3690 3065 6495 3995 1140 9265 7005
				638/3H2 638/3J 638/3K2 638/3M2B 638 616/1 612/1	Private	Dry	4280 3690 3065 6495 3995 1140 9265 7005 4525 40
				638/3H2 638/3J 638/3K2 638/3M2B 638 616/1 612/1 612/2 609/8	Private	Dry	4280 3690 3065 6495 3995 1140 9265 7005 4525

	8		THE GAZETTE OF	NDIA: EXTRAORI	DINARY	[PART II—Si	.c.3(ii)]
<u> </u>	2	3	4	5	စ်	7	8 ~
	<u> </u>			653/7	Private	Dry	925
	-			654/1A	Private	Dry	4950
	<del> </del>	<u> </u>	1-17	654/1B	Private	Dry	670
	1	<u> </u>		654/2	Private	Dry	3430
				654/3	Private	Dry	775
				661/8A/8B/8C/8D	Private	Dry	125
	1.			662/1	Private	Dry	4040
	1.			662/3	Private	Dry	1810
				662/4	Private	Dry	1830
	1			662/5A	Private	Dry	10.50
	<u> </u>			662/5B1	Private	Dry	
	1			662/5C	Private	Div	3075
	<del></del>			662/5D		<del></del>	
	7	<del> </del>	<del> </del>	662/6A	Private	Dry	
	+	<del></del>	<del></del>	·}	Private	Dry	65
<del></del> -	<del> </del>	<del> </del>		662/6B	Private	Dry.	·
	+			664/9A	Private	Dry	
	<del> </del>	ļ		664/9B	Private	Dry	
	<del> </del>	<del> </del>		664/9C	Private	Dry	
	<b></b>			664/10	Private	Dry	
	-	<u> </u>		664/11A	Private	Dry	
				664/11B	Private	Dry	
				664/12	Private	Dry	7940
	1			664/13A	Private	Dry	7 940
				664/13B	Private	Dry	
				664/14	Private	Dry	
				664/15	Private	Dry	
				664/16	Private	Dry	
	1			664/17	Private	Dry	
	1	<del> </del>		664/18	Private	Dry	
	<del> </del>	<del> </del>		665/1A			
	+	<del> </del>			Private	Dry	4365
	<del>                                     </del>	<del> </del>		665/1B	Private	Dry	
<del></del>	ļ			665/3	Private	Dry	1725
	<del></del>			665/2C1	Private	Dry	4095
				665/2C2	Private	Dry	100
	<del> </del>	<del></del>		665/2C3	Private	Dry	100
	+	<u> </u>		665/2C4	Private	Dry	100
	·	<del></del>		665/2C5	Private	Dry	100
	4			633	Government	Road	205
. ,	<u> </u>			632	Government	Road	705
	ļ			631/1	Government	Koil	545
·				, 636/1	Government	Kanmai	4250
		L		637/2	Government	Kanmai	6900
		L		617	Government	Odai	1670
				659	Government	Cart Track	875
				665/6	Government	Cart Track	530
	1			666/1	Government	Natham	25
	8	1		666/14	Government	Cart Track	175
			3) Malayagoundanpatti	307/4	Government	Koil	1005
		†		307/5	Government	Koil	1570
		<del> </del>		307/6	Government	Koil	405
	<del>                                     </del>	<del>                                     </del>		308/9	Private	Dry	885
	<del></del>	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		307/8A	Private		1360
	<del> </del>	<del>                                     </del>	1			Dry	
	<b></b>	<del> </del>		308/8B	Private	Dry	70
	<b>*</b> · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			308/5	Private	Dry	1020
		<b></b>		308/6	Private	Dry	1625
	<b></b>	<u> </u>		308/7	Private	Dry	185
				308/2	Government	Burial Ground	<b>4</b> 5
		I		308/12	Government	Burial Ground	300
		<b></b>					
				321/2	Private	Dry	1 <b>1</b> 5
				321/2 307/1D		Dry Dry	
					Private Private Private		115 2585 6695

.

3694 St 1

- 🦼 💳	1 2 1	2	1 4	5	l 6	7	
-1	<u> </u>	3	<del>                                     </del>	321/1A	Government	N.H Road	1560
				321/1B	Private	Dry	835
-	<del></del>			321/3B	Private	Dry	3060
	<del>                                     </del>			320/1B	Private	Dry	840
	<del>                                     </del>			320/2B	Government	Path	500
			-	320/3B	Private	Dry	1360
				320/1A	Government	N.H Road	- 2675
		<del></del> .		318/1B1	Private	Dry	450
				318/1B2	Privete	Dry	<b>3</b> 85
	<del></del>	<del></del>	<del></del>	318/1B4	Private	. Dry	480
	<del></del>	•		318/1B5	Private	Dry	410
			<del></del>	318/1A	Government	N.H Road	1015
		····		317/1B1	Private	Dry	720
	<del></del>		<del></del>	317/1B2	Private	Dry	245
				317/1B3	Private	Dry	785
	<del> </del>		·	317/1B4	Private		1340
	-	<del> </del>	<del>-,  </del>			Dry N.H Road	2185
			<del></del>	317/1A	Government		
	_		in in	341	Government	Cart Track	640
				346/1B	Private	Dry	2400
	<del> </del>		<del></del>	346/2B	Government	Odai	295
	<del>                                     </del>			346/4B	Private	Dry De	2450
	<del></del>		, <del> </del>	346/5	Private	Dry	5 6200
			<del></del>	346/1A	Government	N.H Road	1290
				305/3	Government	Path	30
				305/4B	Private	Wet	795
		<del> </del>		311/6A	Private	Dry	485
				311/6B	Government	N.H Road	530
<u>'.</u>				311/7A	Private	Dry	510
				311/8A	Private	Dry	225
				314/16B	Government	N.H.Road	2690
				314/16A	Government	Odai	120
				314/17A	Private	Dry	845
			<u> </u>	314/19A	Private	Dry	200
				343	Government	S.Rly	25
····				345/4	Government	S.Rły	125
				345/3A	Government	Odai	200
				345/3B	Government	N.H Road	2040
			4) Kułlalakundu	239/1B1	Private	Dry	785
				239/1B4	Private	Dry	110
				239/1B5	Private	Dry	750
				239/1B6	Private	Dry	405
				239/187	Private	Dry	435
-	I			239/7B	Private	Dry	710
				239/6B	Private	Dry	250
				238/1A1	Government	Salai	700
				238/1A2	Private	Dry	380
				238/4B	Private	Dry	<b>3</b> 90
				238/5A1	Private	Dry	625
				238/5A2	Private	Dry	
				238/5B	Private	Dry	25
				238/6B	Private	Dry	· 630
				238/7A2	Private	Dry	355
				238/7B2	Private	Dry	350
				238/8B	Private	Dry	545
				237	Government	Cart Track	1500
				236/2B	Private	Dry	3600
				236/3B1	Private	Dry	1820
		Е		236/3B3	Private	Dry	1635
		×		236/3B4	Privete	Dry	245
	0			236/4	Private	Dry	2535
_	1			235/1B	Private	Dry	1625
				235/3B	Private	Dry	990

-

1	1 2 1	3	4	5	1 6	[PART II—SEC.	<del></del>
· -	† <del>  </del>	<u>_</u>		235/4B	Private	Dry	1365
	<del>      -   -   -   -   -   -  </del>			235/6B	Private	Dry	2485
	<del>   </del>	•		229/3	Government	Odai	270
	<del>                                     </del>	··	<del></del>	229/4B	Government	S.Rly	2155
	<del> </del>		<del>                                     </del>	228/2B	Government	Salai	2000
	<del> </del>		<del></del>	228/5A	Government	<del></del>	200
	<del> </del>			<del></del>	<del></del>	S.Rly	
	+			228/7	Government	S.Riy	120
	<del> </del>		<del></del>	. 228/4	Government	S.Rly	60
	<del> </del>			227/2	Government	Road	1100
	<del>                                     </del>			226/2B	Government	Salai	€55
	+	<del> </del>		226/3	Government	GWA	400
				225/3A2	Private	Dry	325
	ļ. J.		<u> </u>	225/4A	Private	Dry	290
				224/4A	Private	Dry	175
				224/2A2	Private	Dry	40
			5) Pallapatti	221	Government	Odai	465
				220/2A	Private	Dry	1160
	-0-			220/2B	Private	Dry	655
				219	Government	Odai	465
				218/11B	Private	Dry	630
				218/12B	Private	Dry	890
			*	218/15B	Private	Dry	1210
	†*			218/16	Private	Dry	2500
	<del>                                     </del>			218/19	Government	Poramboke	495
	<del> </del>	• • •		218/17	Private	Dry	80
	+ +			233	Government	Salai	2600
-	++		<del></del>	239/1A1	Private	Dry	1910
	<del> </del>			239/1A2	Private		425
	+		<del></del>	239/8	Private	Dry Dry	1155
	<del>                                     </del>			239/9	Private		800
	++				<del></del>	Dry	
	<del> </del>			239/1B	Private	Dry	500
	<del>  • • • • •   • </del>			239/1C2	Private	Dry	100
	+			240/1B	Private	Dry	1170
	<del>                                     </del>			240/1A	Government	N.H Road	1165
	<del>                                     </del>			240/7B	Private	Dry	11/5
	<b></b>			240/8B	Private	Dry	2000
				253/1B	Private	Dry	3055
				253/2B	Private .	Dry	3865
				254/1A	Private	Dry	190
				254/1B	Private	Dry	455
	<u> </u>			254/2B	Private	Dry	1460
				255/1C	Private	Dry	100
				255/4C	Private	Dry	1100
				255/5	Private	Dry	150
				255/6B	Private	Dry	3060
				249/2	Private	Dry	1935
				249/6B2	Private	Dry	640
	+			249/6B3	Private	Dry	200
	<del>                                     </del>			207/2	Government	Oda	625
	<del>                                     </del>		<u> </u>	206/6A	Private	Dry	170
	<del>                                     </del>			206/6B	Government	Salai	1270
	<del>† • • • • • </del>		<del>                                     </del>	206/7A	Private	Dry	330
	+			20577	Government	Odai	385
	<del> </del>		<del></del>	210/5	<del></del>	<del></del>	360 410
	<del>  -                                   </del>	<del></del>	<del>_</del>		Private	Dry	
	1-			210/1B	Government	Salar	2525
	1			210/4A2	Private	Dry	15
	*			210/4A1	Government	S Riv	31C
	1			211/2	Government	Path	1275
	1			212/2B	Government	Salai	450
	1 1		1	212/3B	Government	Salai	403
	<del></del> -				<del></del>	<del></del>	
		· .		212/7B 212/2A1	Government	Salai S Rly	505

[भाग ][	खण्ड 3(ii)]	भारत	का राजपत्र : असाधारण	-		81
₁ —	2 3	4	5	6	7	8
	-		212/16	Private	Dry	420
	<del></del>		256/2C	Private	Dry	2050
			256/5C3	Private	Dry	170
		·	256/6B	Private	Dry	2270
			248/1C	Private	Dry	2095
			248/2B	Private	Dry	2620
			248/3	Private	Dry	1500
			248/5	Private	Dry	1890
			401/2	Government	Odal	1025
			399/2C1	Private	Wet	650
			399/2C2	Private	Wet	300
			399/2C3	Private	Wet	320
			399/4B	Private	Wet	1025
			399/5C	Private	Wet	. 1185
			399/6C	Private	Wet	1170
	<del></del>	<del></del>	· 400/2A	Private	Wet	370
			400/4	Private	Wet	10
<del></del>			400/5	Private	Wet	220
			398/2	Government	Channel	1015
			398/3B	Private	Wet	950
			398/4	Private	Wet	230
			398/5B	Private	Wet	930
			398/8B	Private	Wet	450
_ =			398/13	Private	Wet	370
				Private	Wet	545
			398/14	Private	Wet	1765
			397/28		Wet	295
			397/3B	Private	Wet	475
			397/4B	Private		740
			397/5B	Private	Wet	
<u> </u>			397/7B	Private	Wet	690
_			397/10B	Private	Wet	310
		-	395/2A	Private	Wet	945
			395/3A	Private	Wet	680
			395/4B	Private	Wet	100
			395/6A	Private	Wet	640
			395/7A,	Private	Wet ·	675
-			395/8A	Private	Wet	280
	•		395/9	Private	Wet	205
			394/2	Government	Odai	2255
			388/2B	Government	Salei	330
- X X			388/3A2	Private	Wet	1600
			388/4A2	Private	Wet	890
			388/6A	Private	Wet	530
	<del></del>	-	- 389/1A2	Private	Wet	635
			390/6B	Private	Dry	445
			391/2B	Private	Wet	1345
<del></del> -			364/2	Government	Cart Track	1175
<del>-  </del> -			362/2B2	Private	Dry	2205
			362/3B2	Private .	Dry	1975
		6) Ķalladipatti	20/1	Government	Odai	1260
<del></del> -	<del></del>	o) Daireccharo	18/3A	Private	Dry	220
			21/4B2A	Private	Dry	205
			21/402	Private	Dry	485
			21/402 21/5A2	Private	Dry	1990
		<u> </u>		Private	Dry	2845
			21/4B2B			780
			17/4A	Private	Dry	.1445
			22/48	Private	Dry	960
			22/6B	Private	Dry	
			22/7A	Private	Dry	785
			22/11A1	Private	. Dry	750
			22/11B	Private	Dry	190
j		L	23/5B	Private	Dry	440

1222 GI/06 -17

1 82	2	3	4	5	6	7	8
<u> </u>	<del></del>		<del>                                     </del>	23/6A2	Private	Dry	164
				23/6B2	Government	Cart Track	100
- 1	<del></del>			23/7B	Government	Cart Track	70
	<del> </del>	<del></del>		23/12B	Private	Dry	227
<del></del>	<del> </del>	3) Vedasandur	1) Kalvarpatti	603/1	Private	Dry	201
		3) Vedasarioui	i // Naivaipaiu	603/2	Private	Dry	35
	ļ. <u> </u>			604	Private	Dry	102
				605/1B1	Private	Dry	540
				605/1B2	Private		
					Private	Dry	630
	<u> </u>			605/1C		Dry ·	155
				605/2	Government	Odai Cart Track	285 175
				606	Government	<del></del>	
				607/1	Private	Dry	171
				607/2	Private	Dry	275
				608/1A	Private	Dry	5210
				608/1B	Private	Dry	126
			<u>                                      </u>	608/2	Private	Dry	684
				609	Private	Dry	259
				610	Private	Dry ·	175
				611	Private	Dry	667
				612	Government	Cart Track	10
				648	Government	Ddai	90
				669/1A1	Government	Tharisu	1415
				669/1A2	Private	Dry	85
				669/1D2	Private	Dry	280
				670/1A	Private	Dry	480
				670/1B	Private	Dry	330
				670/2A	Private	Dry	430
				670/3A	Private	Dry	205
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	671	Private	Đry	1030
				677/1	Private	Dry	55
			<del></del>	691/1A1	Private	Dry	815
		<del>                                     </del>	<del></del>	691/1A2	Private	Drv	455
		<del> </del>	<u>, , , , , , , , , , , , , , , , , , , </u>	691/1A3	Private	Dry	350
				691/1A4	Private	Dry	50
	<del> </del>			691/1B	Government	L.D.Road	2550
	<del></del>	<u> </u>		691/3B1	Private	Dry	1000
				691/3B2	Private	Dry	580
			1.9	691/5	Private	Dry	110
			17				150
				691/10	Private	Dry Cost Trook	80
				700/1	Government	Cart Track	
				701/1	Private	Dry	4615
				701/2	Private	Dry`	2390
				706/1A	Private	Dry	520
			<u></u>	706/1B1		Dry	690
				706/1B2	Private	Dry	765
]				707	Private	Dry	1075
				708	Private	Dry	1270
				710/1	Private	Dry	1000
	-			710/2	Private	Dry	650
				710/3	Private	Dry	300
				710/4	Private	Dry	800
				710/6	Private	Dry	10
				710/7	Private	Dry	75
		•		710/8	Private	Dry	4235
				718/1	Private	Dry	1815
			<del></del>	718/2A	Private	Dry	230
				718/3A	Private	Dry	2275
				718/3B	Private	Dry	1285
		-		718/3C	Private	Dry	995
		معتبدت برور بميت ويديمها و		718/3D	Private	Dry	2050
			; , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	718/3E	Private	Dry	290
	1			1 10135	1 1-11Agre 1	, y	230

_1 -	2	3	4	5	! 6	1 7	8
	<del> </del>	ļ		718/4	Private	Dry	1045
	<del> </del>			718/5	Private		
	<del> </del>			719		Dry	1870
	<del> </del>	<del> </del>	•		Government	Cart Track	205
				849/1	Private	Dry	235
	<del> </del>			850/1	Private	Dry	6800
	<del></del>	<u> </u>		859	Government	L.D.Road	1620
	ļ <u></u>			860/1	Government.	L.D.Road	200
	ļ			860/2A	Private	Wet	3300
	1		(14)	860/2B	Private	Wet	3315
	<u> </u>			861	Private	Dry	240
				871/1A	Private	Dry	450
				871/1B	Private	Dry	2420
				871/1C	Private	Dry	85
-	† — — — — — — — — — — — — — — — — — — —			871/3	Private	Dry	2170
	T	***************************************		872	Government	Odai	2935
	<u> </u>		<del></del>	882	Government		
		-				Natham	2050
				1028/3	Government	Tharisu	255
				1028/4	Private	Dry .	170
	ļ		•	1027/2	Private	Dry	3505
	<del></del>			1029/2	Private	Dry	670
				1030/1B	Private	Dry	585
				1030/2A	Private	Dry	165
	L		_	1030/2B	Private	Dry	500
	l			1034	Government	Odai	145
				1036/2	Private	Dry	5445
		ia i		1020/2	Private	Dry	245
-	····	<u> </u>	<del></del>	993/3	Private	Dry	15
	<u> </u>			993/4	Private		
	<del> </del>					Dry	50
				992/2	Private	Dry	20
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		991	Government	Odai	175
		<u> </u>		~ 954/1A2	Government	Road	205
				954/2A2C	Government	AD Colony	550
				958/1A3	Government	AD Colony	565
				958/5A3	Government	AD Colony .	1550
· ·				959/1	Government	Manthai	15
				959/3	Government	Road	1685
				951/3A1	Private	Dry	1365
				951/3A2	Private	Dry	45
		*******		951/3B	Government	Road	2690
				951/4	Private	Dry	40
				949/4	Private	Dry	5
		<del></del>	·····	947/1	Government		
+						Odai	65
			<del></del>	946/4	Private	Dry	1430
				946/5	Private	Dry ·	1545
				945/2	Private	Dry	2485
			·	944/4B	Private	Dry	1220
				935/1A	Private	Dry	1330
				935/1B	Private	Dry	3790
I				935/1C	Private	Dry	1335
				935/1D	Private	Dry	840
			•	935/2	Private	Dry	1060
				934	Government	Cart Track	225
			-	932/2	Private	Dry	· 1020
		<del></del>	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	932/3			
		7.	<del></del>		Private	Dry	675
<del></del>			<del></del>	931/2	Private	Dry	630
			·····	929/4B	Private	Dry	190
			·	928	Government	Odai	60
		*		91 <b>3/</b> 2A	Private	Dry	125
	l		-	913/2B	Private	Dry	140
				913/2C	Private	Dry	180
							380
				, 913/2F	Private	Dry	300

592/1B1

592/1B2

and the spine section

Dη

Dry

795

4100

Private

Private

Lar	ा II—खण्ड 3(ii) ]		भारत का	जपत्र : असाधारण			85	
1	2	3	4	5	6	7	8	
				592/2	Government	NH Road	1500	
				591/1B	Private	Dry	1500	
				591/2	Government	NH Road	680	
				590/4	Private	Wet	1550	
				590/1A2	Government	NH Road	495	
				590/1B2	Private	Wet	905	
				590/2A2	Private	Wet	420	
				590/2A3	Privete	Wet	1340	
				590/2B	Private	Wet	410	
				577/1A	Private	Wet	1155	
				577/1B	Private	Wet	315	
				577/2A	Private	Dry	930	
				577/2B	Private	Dry	830	
	<del>-</del>	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	577/2E	Private	Dry	345	
		•	<del></del>	577/2D	Private	Dry	550	
		·		576/1	Private	Dry	420	
-				576/2	Private	Dry	80	
	<del></del>	- "	<del></del>	574/1	Private	Dry	330	
	·····	<u> </u>		574/2	Private	Dry	1850	
			<del> </del>	573/6	Private	Dry	1950	
		<del></del>	<del> </del>		Private	Dry	1110	
-+			<del>                                     </del>	565/1			3315	
			<del> </del>	565/2	Private	Dry	305	
				565/3	Private	Dry		
				564/1	Private	Dry	1650	
				564/2	Private	Dry	1020	
				564/3	Private	Dry	835	
			_ <u>_</u>	564/4	Private	Dry	795	
		-		562/3B	Private	Dry	300	
•			·	563/1	Private	Dry	1540	
				563/2	Private	Dry	335	
				556	Government	Cart Track	1250	
				555/3	Privata	Dry	855	
				555/5	Private	Dry	725	
				555/8	Private	Dry	385	
			-	555/9	Private	· Dry	310	
				555/10	Private	Dry	725	
		-		542/2B2	Private	Dry	935	
		•		541/2	Private	Wet	180	
				534/6	Private	Dry	. 335	
$\overline{}$				534/7	Private	Dry	290	
				534/8	Private	Dry	220	
				534/9	Private	Dry	195	
<del>- +</del>			<del>                                     </del>	534/10B	Private	Dry	120	
<del>-  </del>				533/4	Private	Dry	190	
		***************************************	<del>                                     </del>	533/6B	Private	Dry	30	
+	<del></del>		<del>                                     </del>	533/7C	Private	Dry	110	
	<del> </del>		3) V.Pudukottai	493/1	Private	Dry	5560	
		•	· i uuukukai	495/1A	Private	Dry	135	
							105	
-+			<del>- </del>	495/1B1	Private	Dry	1975	
-		•		495/1B2	Private	Dry		
				495/2B2	Private	Dry	3035	
				495/2B3	Private	Dry	2520	
				491/1	Private	Dry	335	
		-10		491/2	Private	Dry	110	
V				491/3	Private	Dry	745	
				490	Private	Dry	3335	
				489/1	Private	Dry	1225	
				489/2	Privata	Dry	2855	
.			A 1	488/1	Private	Dry	1470	
				487	Private	Dry	2570	
		•		548/3B	Private	Dry	25	

			•		RDINARY	[PART II—SEC 3(ii)]		
1	2	3	4	5	6	7	8	
				548/5	Private	Dry	100	
				548/6	Private	Dry	690	
		<del> </del>		550/4	Private	Dry	3530	
				550/10A	Private	Dry	2260	
				551/1	Private	Dry	640	
				551/2	Private	Drý	445	
				551/3	Private	Dry	735	
				552/3	Private	Dry	340	
I				<b>5</b> 52/4	Private	Dry	345	
	T			552/5	Private	Dry	100	
				552/6	Private	Dry	500	
				560/1	Government	Odai	2430	
				561/1	Private	Dry	235	
				561/2	Government	Cart Track	95	
				561/3	Private	Dry	2580	
-				559/3	Private	Dry	2740	
$\neg \uparrow$	·	<del></del>	=	562	Private	Dry	2720	
- +	•			563/1	Private	Dry	400	
•			<del>                                     </del>	563/2A	Private	Dry	170	
			†	563/2B	Private	Dry	185	
	+		†	563/2C	Private	Dry		
	+			563/2D	Private		145	
		<del></del>		563/2E	Private	Dry Dry	110 85	
		<del></del>		563/2F				
				563/2G	Private	Dry	90	
	<del></del>				Private	Dry	105	
	<del></del>			564	Government	Cart Track	165	
		<del></del>		565/1C	Private	Dry	20	
•	<del></del>			565/1D	Private	Dry	1540	
•				567/3	Private	Dry	900	
				567/1A	Private	Dry	100	
				567/1B	Private	Dry	200	
				567/1C	Private	Dry	250	
		<del></del>		567/2	Government	Road	1400	
				569	Private	Dry	1495	
				570	Private	Dry	1 <b>12</b> 0	
				571	Government	Odai	505	
				573/2	Private	Dry	2415	
				573/3	Private	Dry	195	
	<u> </u>			575	Government	Road	1400	
				574	Private	Dry	<b>5</b> 0	
	<u>.</u> [			577/1	Private	Dry	655	
				577/2	Private	Dry	3520	
				581/1A	Private	Dry	4480	
				581/2	Private	Dry	4785	
				581/4A	Private	Dry	840	
				581/4B	Private	Dry	480	
				581/4C	Private	Dry	220	
	-			581/4D	Private	Dry	160	
-	-			581/4E	Private	Dry	50	
				589	Private	Dry	100	
•	<del>:</del>			590	Government	Cart Track	3760	
·				592/1	Private	Dry	6800	
	•			212/2	Private	Dry	220	
	*			213/1	Private	Dry	5	
<del></del>	<del></del>			492/2A	Private	Dry	950	
		i i		492/2A 492/2B1	Private		255	
				492/2B1 492/2B2		Dry		
;					Private	Dry	2585	
	<del></del>	•		492/2B3	Private	Dry	2325	
<del></del>				218/1	Private	Dry	630	
				218/2H	Private	Dry	50	
	<u>.</u>			485/2D	Private	Dry	90	
i				485/1	Private	Dry	150	

	[ भाग IIखण्ड 3(ii	17.3		<b>हा राजपत्र : असाधारण</b>			87
- 4	2	3	4	5	6	7	8-
1_		<u> </u>		485/2A	Private	Dry	. 30
				484	Private	Dry	695
<del></del>				482/1	Private	Dry	365
		<del></del>	-	478/2	Government	Kuttai	110
				474/1A	Private	Dry	85
		····		473/3A	Private	Dry	605
				473/3B	Private	Dry	575
				471/1A	Private	Dry	480
				471/1B1	Private	Dry	340
		<u> </u>		471/1B2	Private	Dry	475
				471/3	Private	Dry	415
				516/1A	Government	Odai	820
				464/1	Government	Odai	705
		1		469/1A	Private	Dry	90
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<del> </del>		469/1C	Private	Dry	160
	<u> </u>			468/1B	Government	L.D.Road	770
				468/3B4	Private	Dry	950
1				468/3A1	Private	Dry	260
				468/3A2	Private	Dry	690
	- 0			468/3A4	Private	Dry	80
				468/3A5	Private	Dry	80
				468/3A7	Private	Dry	200
			·	468/3A6	Private	Dry	150
				468/4	Privete	Dry	50
				468/5	Private	Dry	50
				468/6	Private	Dry	50
				440/1B6	Private	Dry	370
				440/1B7	Private	Dry	625
×				440/2	Private	Dry	1500
				440/1A	Government	AD Colony	935
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	439/2	Private	Dry	1530
		<u> </u>		438	Government	Odai	70
			*	408	Private	Dry	2190
	<u> </u>			407	Private	Dry	615
				·400/1B	Private	Dry	15
				400/1C	Private	Dry	120
				400/2	Government	Cart Track	970
_			<del></del>	399/1	Private	Dry	50
				399/2	Government	L.D.Road	20
				399/3	Private	Dry	2320
				398	Private	Dry	7700
				389/1A	Private	Dry	1400
		-		386/1	Private	Dry	990
		<del> </del>		385	Private Private	Dry .	8990
		<del>                                     </del>	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	377/1C		Dry	555 8265
		<del> </del>		377/2C	Private	Dry	
		<del>  </del>		379/1	Private Private	Dry	1130
			•	379/2 379/3	Private	Dry Dry	1040 445
					. Privata	ו עדעו	887
				378	Government	L.D. Road	945
							945 190 1535

Private

Government

Private

Private Private

Private

Government

Privete Private

Private

372/1A4

372/1B

372/1C 372/1A1

371/1A1

371/1A2

371/1B

371/2A

371/3A 371/3B

Dry

L.D. Roed

Dry

Dry Dry

Dry

L.D. Road Dry Dry

Dry

180

2860

180

**420** 75

3340 220

1240 360

<u> 88</u>		^	1	1 -	1 -		<del></del>
1	2	3	4	5	6	7	8
				371/4A1	Private	Dry	140
	+			371/4A2	Private	Dry	175
			<u> </u>	371/5	Private	Dry	2250
<del></del> }			<del> </del>	371/6A	Private	Dry	175
			A) Variation and the	388	Government	Road	770
			4) Vedasandur	1043	Government	L.D.Road	2320
			<del> </del>	1038/1A	Government	L.D.Road	1500
				1038/1B	Private	Dry	2050
			<del> </del>	1038/2B	Private	Dry	1700
				1039/1	Government	L.D.Road	1910
			<del></del>	1039/2A	Private	Dry	190
			<u> </u>	1039/2B	Private	Dry	1505
				1040/1A	Private	Dry	2055
				1040/1B	Private	Dry	435
	·			1040/1C	Private	Dry	2140
			<del>                                     </del>	1040/2	Private	Dry	1225
				1040/3	Private	Dry	3455
	<del></del>		<del> </del>	1041/3B	Private	Dry	35
	<del>}                                    </del>		<del> </del>	1041/5	Private	Dry	55
	·		<del> </del>	1041/1A	Government	L.D.Road	540
	<u>.                                    </u>		<del>                                     </del>	1037/1A	Private	Dry	730
			<u> </u>	1037/3	Private	Dry	4320
				1033/1	Private	Dry_	8165
				1028	Private	Dry	2000
	<del></del>			1030	Private	Dry	5305
				1029	Private	Dry	1530
				1024	Government	L.D.Road	3700
	•			1019/1A	Private	Dry	2500
<del></del> }				1019/1B	Private	Dry	2175
		<del></del>		1019/1C	Private	Dry	195
	-	-		1019/2A	Private	Dry	155
	<del></del>			1022/7	Private	Dry	790
	-			1022/8	Private	Dry	580
				1022/10	Private	Dry_	1415
				1022/11	Private	Dry	1575
				1022/12	Private	Dry	1615
				1020	Private	Dry	3035
				1021/1B	Private	Dry	<b>3</b> 035
				1021/2B	Private	Dry	3325
		<del></del>		1016/1	Government	Road	15
		***		1015	Government	<u>Kuttai</u>	27620
				1196/2E	Private	Dry	6990
			<del> </del>	1196/2F	Private	Dry	450
				1806	Government	Road	1960
	-		<del> </del>	1244B/1	Private	Dry	5240
			<del> </del>	1245	Private	Dry	3725
	<u> </u>		<del> </del>	1248/1	Government	Odai	1040
			<del> </del>	1248/3	Private	Dry	105
				1242	Private	Dry	1330
			<del>                                     </del>	1240	Private	Dry	4500
			<u> </u>	1241	Private	Dry	5480
				1237/1A	Private	Dry	2295
		··· , ,		1237/1B1	Private	Dry	
			<u> </u>	1237/1B2	Private	Dry	12410
			<u> </u>	1237/1B3	Private	Dry	
				1237/3	Private	Dry	
				1237/4	Private	Dry	42400
				1237/5	Private	Dry	
				1410	Private	Dry	7150
				1412/1	Private	Dry	375
	<u> </u>			1412/4B	Private	Dry	1080
				1412/4C	Private	Dry	1300

<u>[भाग IIर</u>	1 ~ 5(11) J	भारत का	राजपत्र : असाधारण		<u> </u>	<del></del>	
1 2	2 3	4	5	6	7	8	
			1412/4D	Private	Dry	1615	
			14 12/4E	Private	Dry	55	
			1413/2A	Private	Dry	7150	
			1413/2B	Private	Dry	1475	
	×		1413/3C	Private	Dry	180	
			1414/2A	Private	Wet	1060	
			1414/2B	Private	Wet	545	
	·		1414/3A	Private	Wet	550	
			1414/3B	Private	Wet	305	
	-		1403/1A	Private	Dry	805	
-	-		1403/1B	Private	Dry .	725	
			1403/1C	Private	Dry	190	
			1402/1J	Private.	Dry	125	
			1402/1K	Private	Dry	190	
			1402/1L	Private	Dry	80	
			1402/1M	Private	Dry	20	
			1402/1N	Private	Dry	215	
			1402/10	Private	Dry	390	
			1402/2	Private	Dry	150	
			1401/4	Private	Dry	1140	
			1401/5	Private	Dry	1350	
			1401/6	Private	Dry	870	
<del></del>			1401/7	Private	Dry	395	
			1400	Private	Dry	1870	
			1381/2A	Private	Dry	200	
<del>  </del>			1381/2B	Private	Dry	595	
<del></del>		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1381/2C	Private	Dry	600	
<del>-  </del> -	<u> </u>		1380/1A	Private	Dry	600	
	<u> </u>		1380/1B	Private	Dry	700	
			1380/1C	Private	Dry	650	
<del></del>			1380/2	Private	Dry	310	
<del> </del>			1360/5A	Private	Dry	50	
		<del></del>	1380/5B	Private	Dry	50	
			1380/5C	Private	Dry	1520	
<del></del>			1396/2D	Private	Dry	295	
<del></del>		<del></del>	1382	Private	Dry	10475	
<del></del>		,	1378/1A	Private	Dry	550	
	•	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1378/1B	Private	Dry	625	
	-		1378/1F	Private	Dry	480	
		<del></del>	1378/3	Private	Dry	85	
			1378/4A	Private	Dry	650	
					Dry	1000	
		<del></del>	1378/4B 1378/6A	Private Private	Dry	2300	
	<del></del>		1378/6B	Private	Dry	1100	
	•			Private	Dry	190	
<del> </del>			1378/6C		Dry .	3600	
			1378/8	Private Private	Dry	1135	
	·		1378/10			625	
			1378/11	Private	Dry	290	
			1377/2A	Private	Dry	70	
			1377/2B	Private	Dry		
			1377/3	Private	Dry	160	
	·		1377/4	Private	Dry	200	
			1379	Government	Cart Track	2300	
			1367	Government	Cart Track	840	
			1325/1A	Private	Dry	65	
			1325/1B	Private	Dry	1460	
			1325/1C	Private	Dry	1035	
			1325/2B	Private	Dry	40	
			1325/2C	Private	Dry	1045	
			1358/1	Private	Dry	2400	
			4250/0	Private	Dry	2500	
· •			1358/2 1358/3C	FIIVAGE		115	

-, 90	2 3 4				DIA:EXTRAORDINARY		[PART II—SEC. 3(ii)]		
			4	5	6	7	8		
		<del></del>		1358/4A	Private	Dry	745		
				1358/4B	Private	Dry	330		
				1358/4C	Private	Dry	255		
				1358/4D	Private	Dry	40		
				1358/5A	Private	Dry	1190		
				1358/5B	Private	Dry	805		
				1358/7A	Private	Dry	300		
				1358/7B	Private	Dry	1005		
				1358/7C	Private	Dry	440		
				1358/7D	Private	Dry	5		
				1358/8A	Private	Dry	130		
				1358/8B	Private	Dry	975		
				1358/8C	Private	Dry	1490		
				1358/8D	Private	Dry	885		
				1358/9	Private	Dry	1945		
1				1358/10	Private	Dry	800		
- 1				1355/1	Private	Dry			
				1355/2	Private	Dry	170		
				1354/1	Private	Dry	4500		
				1354/2A	Private	Dry	1500		
<del> </del>				1354/2B	Private	Dry	1285		
			,	1354/3A	Private	Dry	1755		
				1354/3B	Private	Dry	150		
		<del></del>		1354/3C	Private	Dry	55		
	******			1354/4B	Private	Dry	80		
				1354/4C	Private	Dry	85		
				1356/3A4	Private	Dry	985		
<u>{</u>				1353/2A	Private	Dry	670		
				1353/3A	Private	Dry	1145		
			~						
——- <del> </del> +				1353/3B	Private	Dry	85		
				1353/3C1	Private	Dry	20		
				1353/3C2	Private	Dry	530		
				1353/3D1	Private	Dry	200		
				1353/3D2	Private	Dry	980		
				1353/3E	Private	Dry	440		
				1353/3F	Private	Dry	505		
				1353/3G	Private	Dry	385		
				1353/3H	Private	Dry	390		
				1353/31	Private	Dry	735		
				1348/4B	Private	Dry	40		
			and the same of th	1352/1D	Private	Dry	405		
				1352/1E	Private	Dry	1815		
				1352/2D	Private	Dry	145		
				1352/2E	Private	Dry	10		
				1351/1A	Private	Dry	55		
				1351/1B	Private	Dry	2195		
				1351/1C	Private	Dry	920		
			·	1351/1D	Private	Dry	<b>59</b> 0		
				1351/2C	Private	Dry	85		
				1351/2E	Private	Dry	625		
				1351/2F	Private	Dry	320		

[F. No. NHAI/NS-2/LA/Karur-Madurai/Dindigul/Kaladipatti 3(A)22/2005/LA-542] PRABHAKAR, Dy. Secy.

Printed by the Manager, Govt. of India Press, Ring Road, Mayapuri, New Delhi-110064 and Published by the Controller of Publications, Delhi-110054.